

ROYAUME DU MAROC



---

**RECUEIL DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS** ●  
**CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE** ●  
**2021** ●

---



**Ministère de l'Équipement et de l'Eau**  
**Direction Générale des Routes**



## SOMMAIRE

<b>I - GENERALITES .....</b>	<b>7</b>
• Accidents corporels 2021 .....	9
• Victimes .....	11
• Evolution des accidents et victimes de 2012 à 2021 .....	13
<b>II - REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS .....</b>	<b>15</b>
• Carte des accidents par Région .....	17
• Carte des tués par Région .....	18
• Répartition des accidents et victimes par provinces en et hors agglomérations .....	19
• Répartition des victimes par catégories d'usagers et par provinces .....	21
• Répartition des accidents et victimes par provinces et agglomérations .....	22
• Répartition des accidents et victimes par régions économiques .....	46
<b>III - VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE .....</b>	<b>47</b>
• Répartition des véhicules impliqués par catégories .....	49
• Répartition des véhicules impliqués selon leur âge .....	50
• Répartition des véhicules impliqués selon leur type et leur usage .....	51
• Tués et blessés par catégories d'usagers en 2019, 2020 et 2021 .....	52
• Répartition des victimes impliqués par catégories d'usagers : .....	53
- Hors agglomération .....	54
- En agglomération .....	55
- En et hors agglomération .....	56





- Répartition des accidents, véhicules impliqués et victimes selon le type de collision ..... 57
- Répartition des accidents, véhicules impliqués et victimes selon le point de choc initial ..... 58
- Répartition des accidents, véhicules impliqués et victimes selon la manoeuvre principale avant l'accident ..... 59
- IV - ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE ..... 61**
  - Victimes pour 100 accidents en 2021 et 2020 ..... 63
  - Répartition des accidents et victimes par mois et trimestres en 2021 ..... 64
  - Répartition des accidents et victimes par mois en 2021 ..... 65
  - Taux de mortalité et de gravité par type de jour en 2021 et 2020 ..... 66
  - Répartition des accidents et victimes par jour en 2021 ..... 67
  - Répartition des accidents et victimes selon les jours fériés ..... 68
  - Répartition des accidents et victimes par heure ..... 69
- V - VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE ..... 71**
  - Histogramme des piétons victimes par sexe ..... 73
  - Piétons ..... 74
  - Passagers :
    - Cyclistes ..... 75
    - Motocyclistes ..... 76
    - Automobilistes ..... 77
    - Camions ..... 78
    - Autobus ..... 79
    - Autocars ..... 80
    - Animal monté - charettes ..... 81
  - Conducteurs :
    - Cyclistes ..... 82
    - Motocyclistes ..... 83
    - Automobilistes ..... 84
    - Camions ..... 85

- Autobus .....	86
- Autocars .....	87
- Cavaliers et conducteurs de charettes .....	88
- Fauteuil pour handicapé .....	89
• Usagers de la route victimes par sexe et tranche d'âge .....	90
• Répartition des victimes selon la profession .....	91
<b>VI - CONDUCTEURS IMPLIQUES ET NATURE DES FAUTES ET DES DEFATS MECANQUES .....</b>	<b>93</b>
• Répartition des conducteurs impliqués selon la nature de leur véhicule et l'ancienneté du permis .....	95
• Répartition des fautes relatives aux conducteurs selon leur nature .....	96
• Répartition des conducteurs impliqués suivant leur résidence et leur nationalité par mois .....	97
• Répartition des conducteurs victimes suivant le respect ou non du port des moyens de sécurité .....	98
• Répartition des fautes et défauts mécaniques .....	99
• Répartition des conducteurs impliqués victimes selon le trajet effectué .....	100
• Répartition des conducteurs impliqués victimes selon la profession .....	101
<b>VII - INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES .....</b>	<b>103</b>
• Accidents et victimes selon le réseau routier et autoroutier en rase campagne en 2021 .....	105
• Accidents et victimes par type de réseau routier en rase campagne en 2021 .....	127
• Répartition des accidents suivant l'état de la route, les intempéries en intersection et hors intersection .....	128
• Répartition des accidents selon le type et la largeur de la chaussée - rase campagne - .....	129
• Répartition des accidents et victimes par type d'intersection .....	130
• Répartition des accidents selon l'environnement, l'existence ou non de la signalisation et les caractéristiques géométriques .....	131
• Répartition des accidents et victimes selon l'obstacle heurté .....	133
• Répartition des conducteurs impliqués selon leurs nationalité et le type de véhicule .....	134





---

# GENERALITES

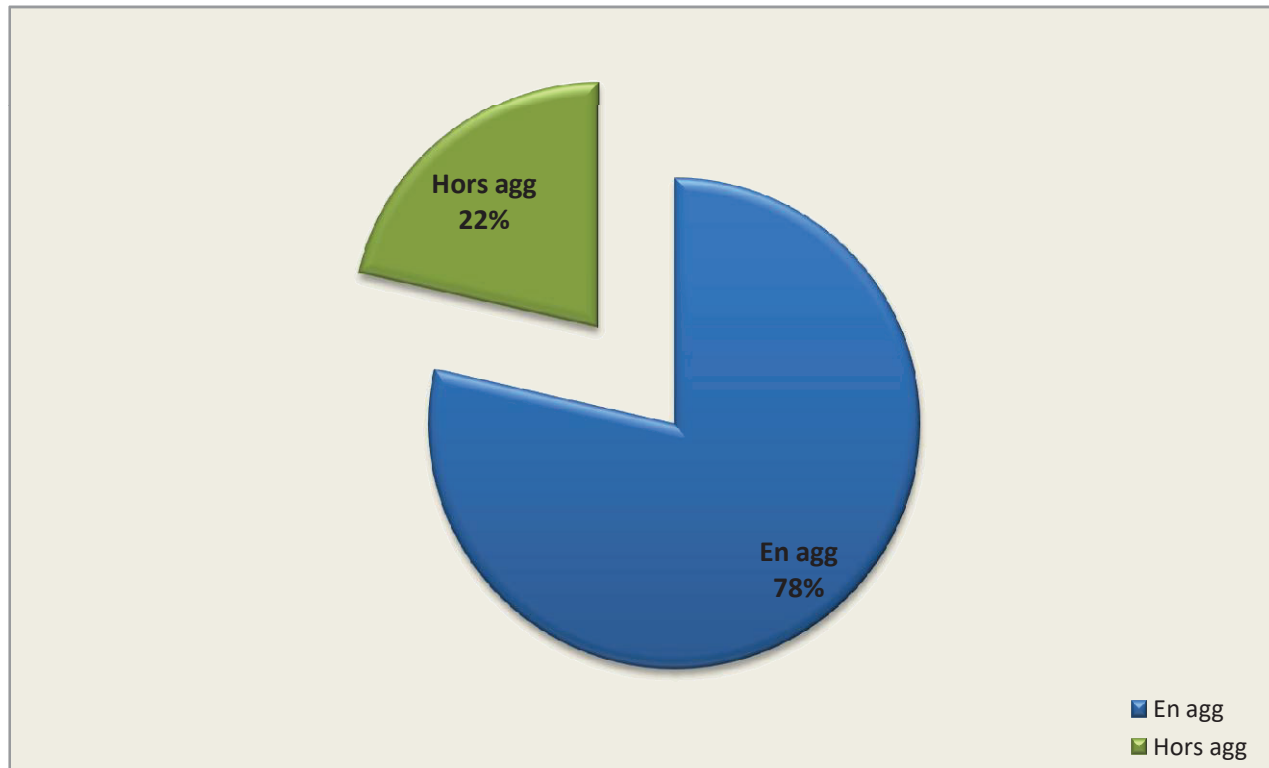
---



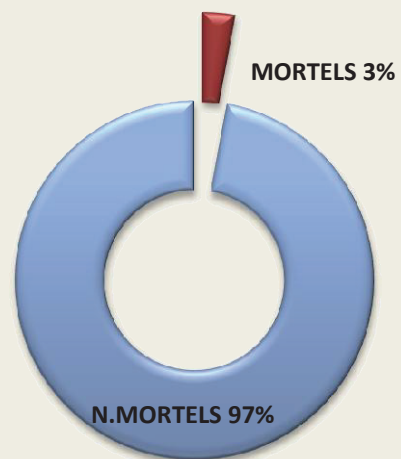


## ACCIDENTS CORPORELS 2021

	ACCIDENTS		
	MORTELS	N. MORTELS	TOTAL
EN AGGLOMERATION	1529	88549	90 078
HORS AGGLOMERATION	1789	22759	24 548
TOTAL	<b>3 318</b>	<b>111 308</b>	<b>114 626</b>



**REPARTITION DES ACCIDENTS EN ET HORS AGGLOMERATION SELON LE TYPE**



**REPARTITION DES ACCIDENTS EN AGGLOMERATION SELON LE TYPE**



**REPARTITION DES ACCIDENTS HORS AGGLOMERATION SELON LE TYPE**

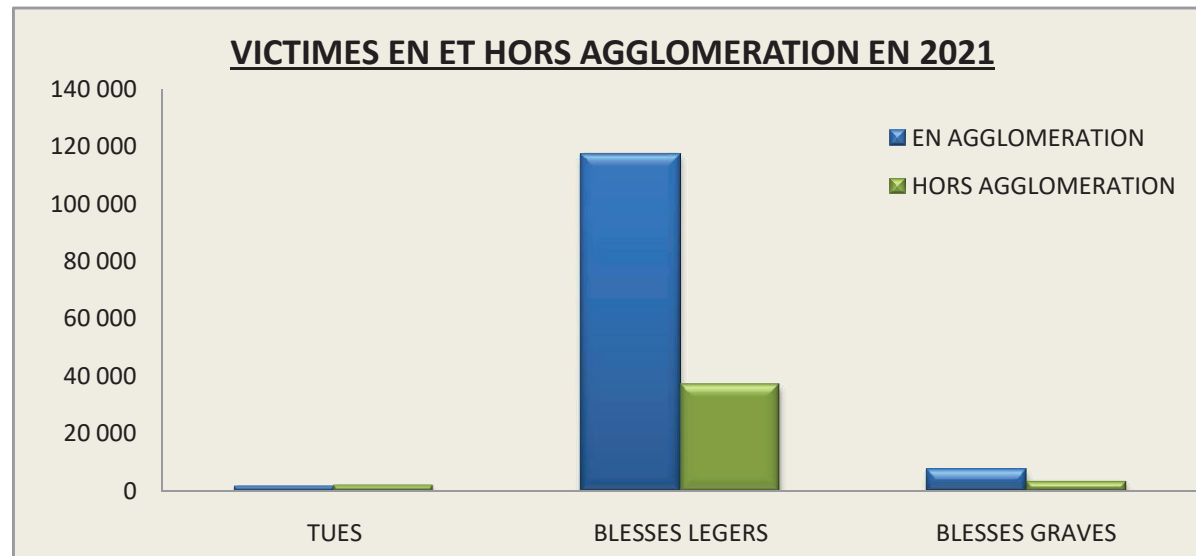


## VICTIMES

	VICTIMES 2019			
	TUES	BLESSES LEGRS	BLESSES GRAVES	TOTAL
EN AGGLOMERATION	1 550	104 382	6 432	112 364
HORS AGGLOMERATION	2 072	34 957	3 571	40 600
<b>TOTAL</b>	<b>3 622</b>	<b>139 339</b>	<b>10 003</b>	<b>152 964</b>

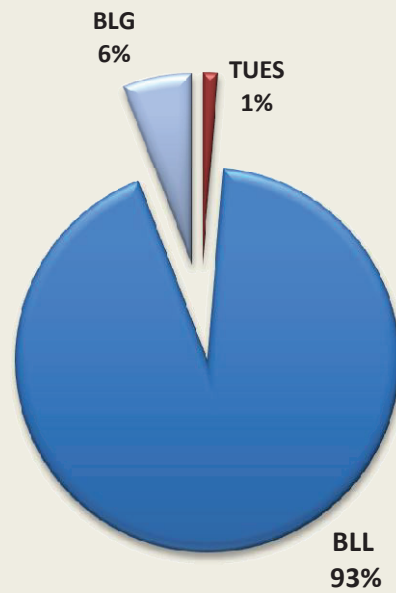
	VICTIMES 2020			
	TUES	BLESSES LEGRS	BLESSES GRAVES	TOTAL
EN AGGLOMERATION	1 281	86 008	5 552	92 841
HORS AGGLOMERATION	1 724	26 114	2 669	30 507
<b>TOTAL</b>	<b>3 005</b>	<b>112 122</b>	<b>8 221</b>	<b>123 348</b>

	VICTIMES 2021			
	TUES	BLESSES LEGRS	BLESSES GRAVES	TOTAL
EN AGGLOMERATION	1 634	117 225	7 353	126 212
HORS AGGLOMERATION	2 051	37 186	3 390	42 627
<b>TOTAL</b>	<b>3 685</b>	<b>154 411</b>	<b>10 743</b>	<b>168 839</b>



## VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION EN 2021

### VICTIMES EN AGGLOMERATION



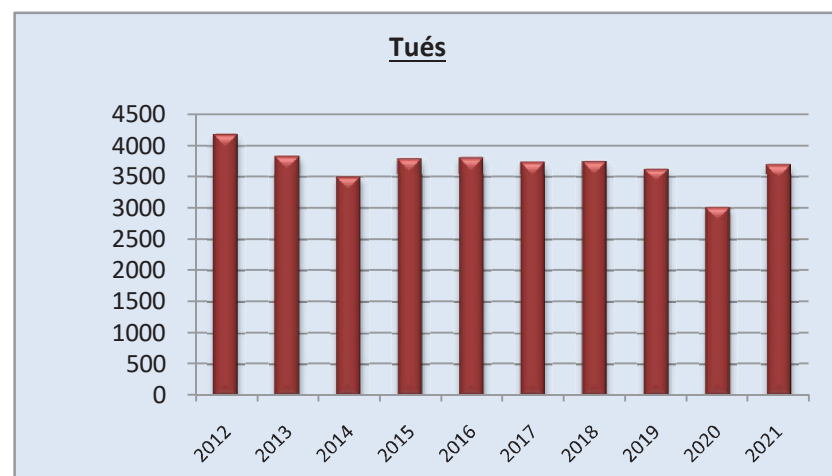
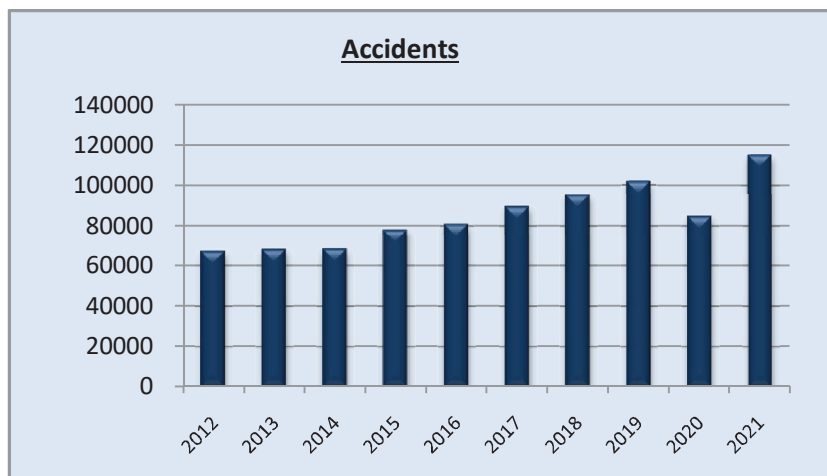
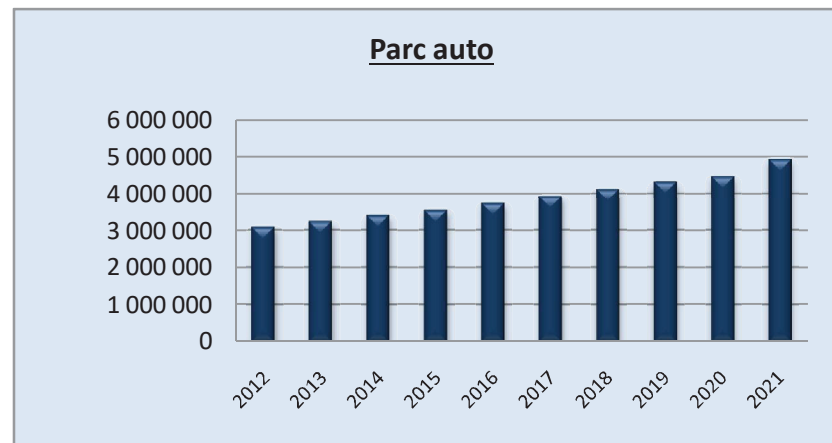
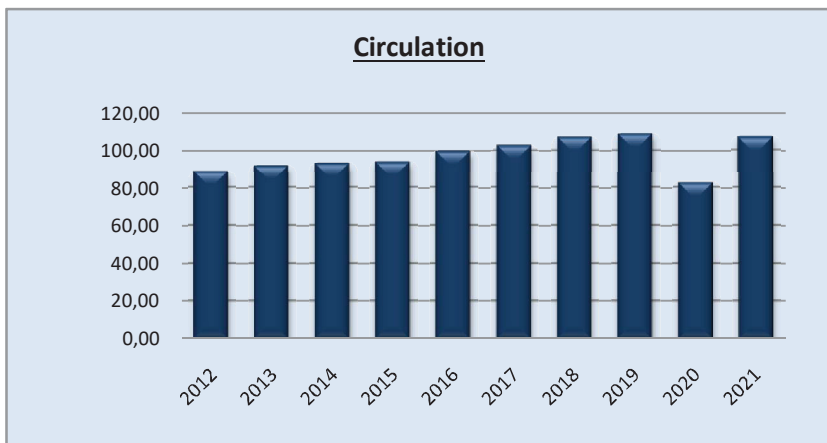
### VICTIMES HORS AGGLOMERATION



**EVOLUTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES DE 2012 A 2021**

	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>ACCIDENTS HORS AGGLOMERATION</b>	18949	18341	17149	21027	21638	24069	25114	22026	17921	24548
<b>ACCIDENTS EN AGGLOMERATION</b>	48202	49585	51130	56976	59042	65306	69830	79618	66664	90078
<b>TOTAL ACCIDENTS</b>	67151	67926	68279	78003	80680	89375	94944	101644	84585	114626
<b>ACCIDENTS MORTELS</b>	3531	3265	3021	3365	3317	3274	3292	3247	2728	3318
<b>TUES</b>	4167	3832	3489	3776	3785	3726	3736	3622	3005	3685
<b>BLESSES</b>	102350	102040	101242	115042	119162	130011	137998	149342	120343	165154

**EVOLUTION DU PARC, DE LA CIRCULATION, DES ACCIDENTS ET DES TUES DE 2012 A 2021**  
**Circulation ( en millions.véhicule KM/Jours)**



---

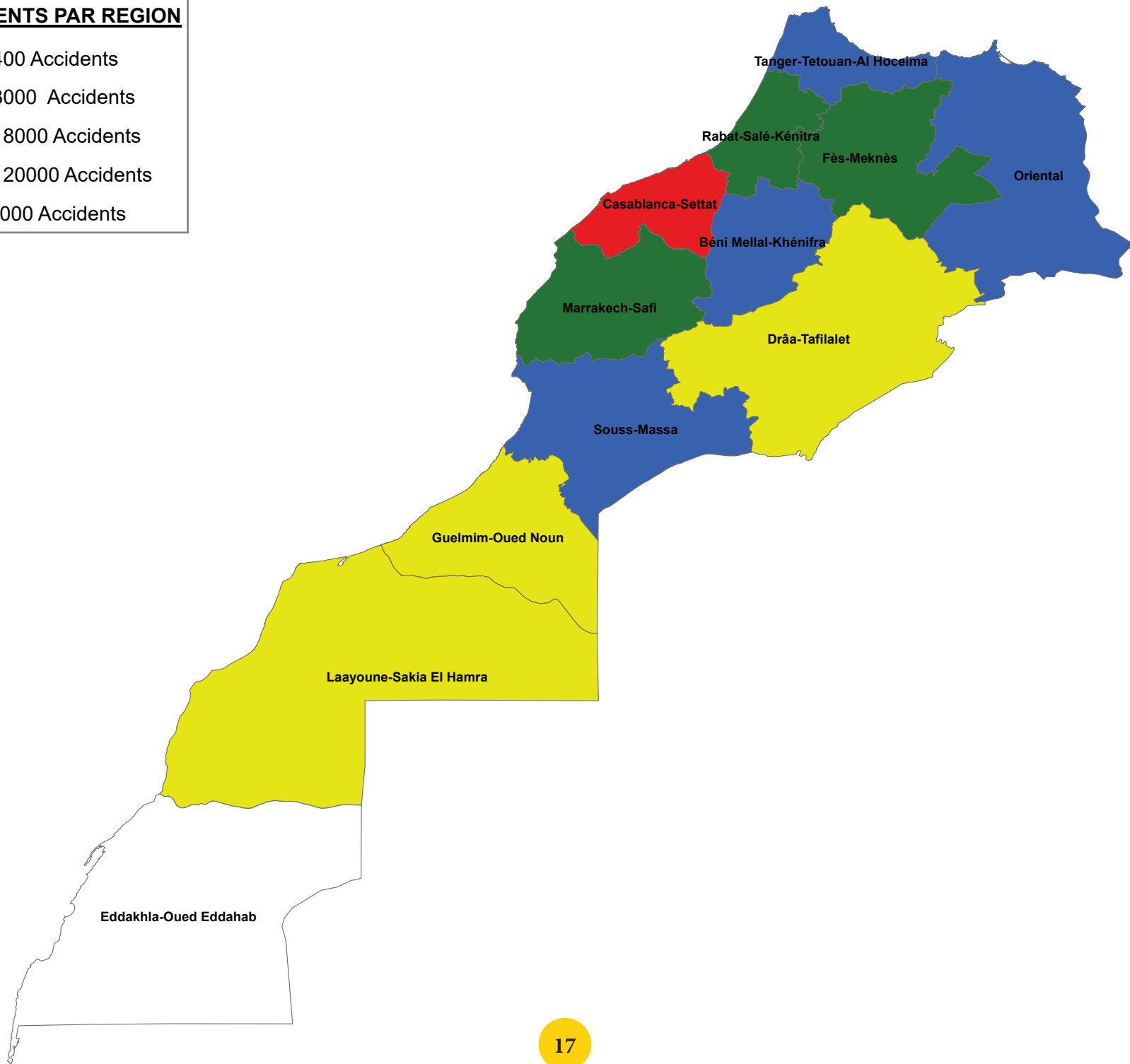
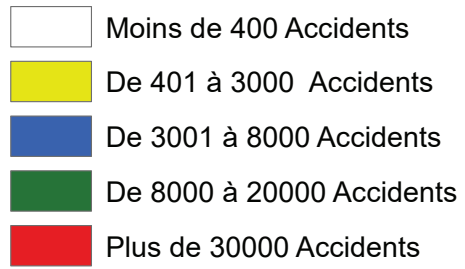
# **REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS**

---

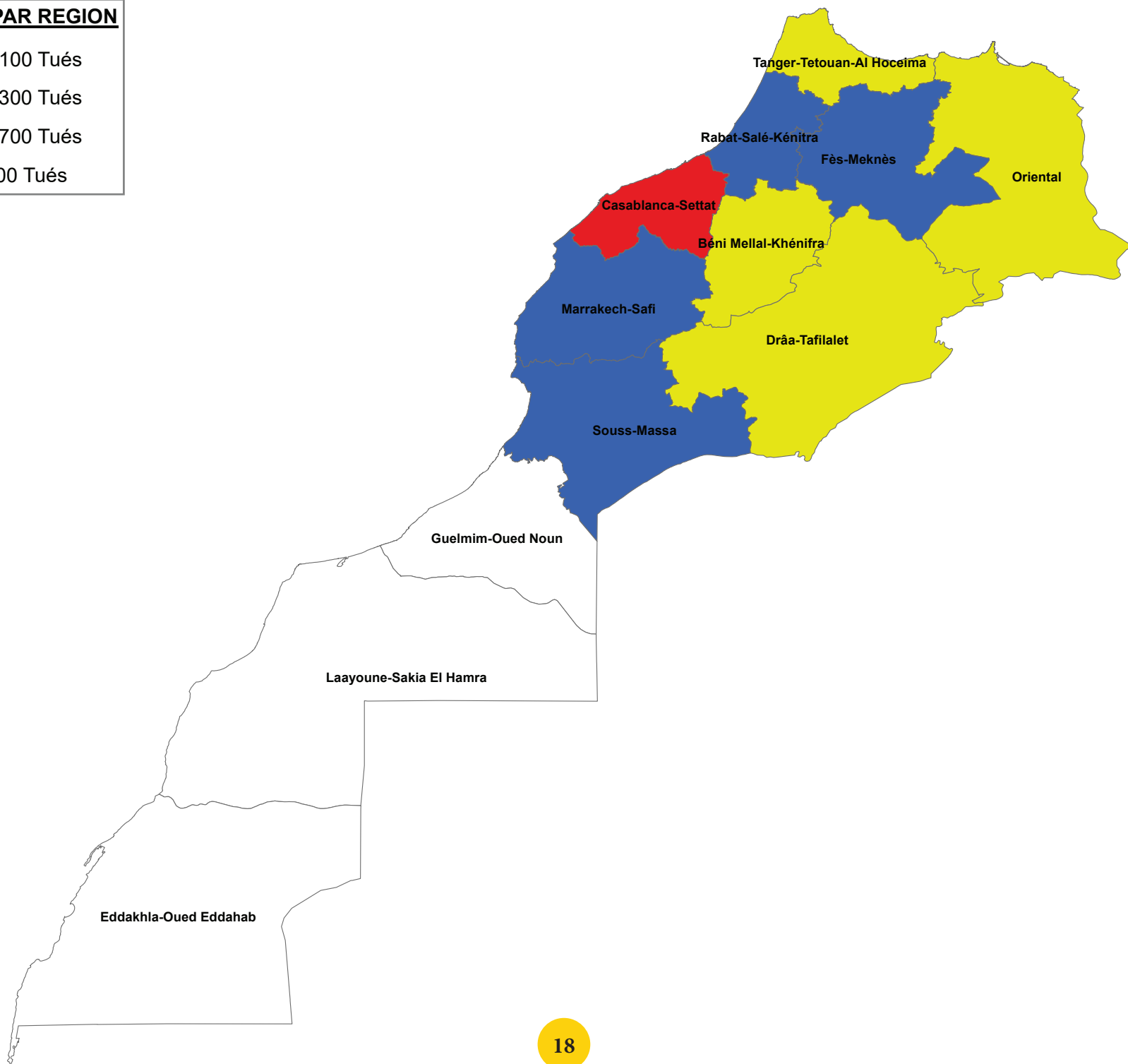
A vertical stack of five small, colored dots (pink, orange, white, green, blue) positioned to the right of the title.



## CARTE DES ACCIDENTS PAR REGION



## CARTE DES TUES PAR REGION



**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES EN ET HORS AGGLOMERATION**

PROVINCE	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						TOTAL					
	ACCIDENTS			TUES	BLES	BLES	ACCIDENTS			TUES	BLES	BLES	ACCIDENTS			TUES	BLES	BLES
	N.MOR	MORT	TOTAL		LEG	GRAV	N.MOR	MORT	TOTAL		LEG	GRAV	N.MOR	MORT	TOTAL		LEG	GRAV
PROVINCE DE AGADIR IDA OUTANANE	209	34	243	34	322	20	2214	49	2263	54	2650	114	2423	83	2506	88	2972	134
PROVINCE DE AL HAOUZ	583	31	614	33	772	122	280	15	295	16	379	31	863	46	909	49	1151	153
PROVINCE DE ALHOCEIMA	129	11	140	11	177	26	286	8	294	8	334	63	415	19	434	19	511	89
PROVINCE DE ASSA ZAG	11	2	13	2	19	2	15	1	16	1	18	1	26	3	29	3	37	3
PROVINCE DE AZILAL	357	18	375	19	525	51	477	20	497	25	647	77	834	38	872	44	1172	128
PROVINCE DE BEN SLIMANE	486	54	540	57	776	67	585	7	592	7	760	42	1071	61	1132	64	1536	109
PROVINCE DE BENI MELLAL	538	36	574	38	833	55	1278	24	1302	24	1835	48	1816	60	1876	62	2668	103
PROVINCE DE BERKANE	208	22	230	25	331	30	702	19	721	19	860	81	910	41	951	44	1191	111
PROVINCE DE BERRECHID	856	63	919	73	1539	111	1162	18	1180	19	1606	64	2018	81	2099	92	3145	175
PROVINCE DE BOUJDOUR	43	9	52	15	90	11	108	3	111	3	102	52	151	12	163	18	192	63
PROVINCE DE BOULEMANE	103	9	112	11	191	22	108	2	110	2	127	17	211	11	222	13	318	39
PROVINCE DE CHEFCHAOUEN	139	14	153	16	256	27	101	5	106	6	126	27	240	19	259	22	382	54
PROVINCE DE CHICHAOUA	300	32	332	40	515	53	271	19	290	26	358	69	571	51	622	66	873	122
PROVINCE DE CHTOUKA AIT BAHA	460	49	509	51	626	51	339	19	358	20	404	50	799	68	867	71	1030	101
PROVINCE DE DRIOUCH	86	10	96	10	138	12	57	3	60	3	75	5	143	13	156	13	213	17
PROVINCE DE EL KALAA DES SRAGH	544	69	613	83	868	123	1195	38	1233	39	1550	152	1739	107	1846	122	2418	275
PROVINCE DE EL-JADIDA	1301	80	1381	97	2244	151	3886	39	3925	42	6003	210	5187	119	5306	139	8247	361
PROVINCE DE ERRACHIDIA	251	28	279	38	459	52	344	18	362	20	397	62	595	46	641	58	856	114
PROVINCE DE ESSAOUIRA	249	27	276	30	371	48	365	8	373	8	469	16	614	35	649	38	840	64
PROVINCE DE FAHS ANJRA	90	11	101	11	156	7	28	3	31	3	44	5	118	14	132	14	200	12
PROVINCE DE FES	143	7	150	7	222	14	3988	65	4053	71	5598	206	4131	72	4203	78	5820	220
PROVINCE DE FIGUIG	69	10	79	11	132	32	73	0	73	0	95	19	142	10	152	11	227	51
PROVINCE DE FKIH BEN SALAH	649	45	694	50	1041	96	1217	18	1235	19	1593	176	1866	63	1929	69	2634	272
PROVINCE DE FNIDEQ	16	2	18	2	27	2	259	2	261	2	356	16	275	4	279	4	383	18
PROVINCE DE GUELMIM	128	14	142	16	270	23	392	15	407	16	478	36	520	29	549	32	748	59
PROVINCE DE GUERCIF	147	17	164	18	235	27	337	5	342	5	449	16	484	22	506	23	684	43
PROVINCE DE IFRANE	141	5	146	7	255	16	146	4	150	4	226	14	287	9	296	11	481	30
PROVINCE DE INEZGANE AIT MELLOUL	205	15	220	15	271	14	1568	50	1618	51	1697	178	1773	65	1838	66	1968	192
PROVINCE DE JERADA	60	6	66	6	104	22	81	2	83	2	96	26	141	8	149	8	200	48
PROVINCE DE KENITRA	967	75	1042	95	1691	125	2619	36	2655	40	3762	136	3586	111	3697	135	5453	261
PROVINCE DE KHEMISSET	665	45	710	52	1328	99	870	15	885	16	1113	59	1535	60	1595	68	2441	158
PROVINCE DE KHENIFRA	221	21	242	22	393	33	439	11	450	15	518	87	660	32	692	37	911	120
PROVINCE DE KHOURIBGA	278	22	300	25	477	57	1445	21	1466	23	2140	116	1723	43	1766	48	2617	173
PROVINCE DE LAAYOUNE	39	3	42	6	54	19	793	18	811	21	980	91	832	21	853	27	1034	110
PROVINCE DE LARACHE	230	19	249	24	401	38	802	19	821	19	1004	150	1032	38	1070	43	1405	188
PROVINCE DE MARRAKECH	1058	55	1113	61	1388	240	5140	109	5249	112	6295	721	6198	164	6362	173	7683	961
PROVINCE DE MADIOUNA	276	15	291	16	415	23	863	14	877	15	1132	13	1139	29	1168	31	1547	36
PROVINCE DE MEKNES	690	42	732	45	1147	96	2711	51	2762	54	3493	308	3401	93	3494	99	4640	404

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES EN ET HORS AGGLOMERATION**

PROVINCE	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						TOTAL					
	ACCIDENTS			TUES	BLES LEG	BLES GRAV	ACCIDENTS			TUES	BLES LEG	BLES GRAV	ACCIDENTS			TUES	BLES LEG	BLES GRAV
	N.MOR	MORT	TOTAL				N.MOR	MORT	TOTAL				N.MOR	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE MIDELT	225	18	243	24	404	29	275	7	282	8	341	46	500	25	525	32	745	75
PROVINCE DE MOHAMMADIA	931	50	981	50	1360	61	1298	16	1314	16	1740	76	2229	66	2295	66	3100	137
PROVINCE DE MOULEY YAAKOUB	235	23	258	30	414	33	90	5	95	6	121	10	325	28	353	36	535	43
PROVINCE DE NADOR	230	33	263	35	337	29	532	25	557	25	568	108	762	58	820	60	905	137
PROVINCE DE NOUACER	1081	35	1116	41	1556	65	580	14	594	14	743	38	1661	49	1710	55	2299	103
PROVINCE DE OUARZAZATE	215	13	228	15	324	63	331	9	340	11	427	29	546	22	568	26	751	92
PROVINCE DE OUAZZANE	151	12	163	14	246	29	184	6	190	7	259	30	335	18	353	21	505	59
PROVINCE DE OUED EDDAHAB (ADDA	32	10	42	15	67	6	299	12	311	13	349	30	331	22	353	28	416	36
PROVINCE DE OUJDA	115	10	125	11	162	23	1299	30	1329	31	1353	298	1414	40	1454	42	1515	321
PROVINCE DE RHAMNA	221	29	250	33	382	53	14	4	18	4	15	4	235	33	268	37	397	57
PROVINCE DE SAFI	510	54	564	61	873	90	2247	40	2287	43	3317	230	2757	94	2851	104	4190	320
PROVINCE DE SALE	159	9	168	10	275	6	186	8	194	8	313	12	345	17	362	18	588	18
PROVINCE DE SEFROU	220	14	234	18	400	30	411	9	420	9	489	36	631	23	654	27	889	66
PROVINCE DE SETTAT	518	43	561	49	917	70	799	25	824	25	1180	21	1317	68	1385	74	2097	91
PROVINCE DE SIDI BENNOUR	523	35	558	37	915	53	580	11	591	11	762	23	1103	46	1149	48	1677	76
PROVINCE DE SIDI IFNI	102	8	110	11	173	16	77	5	82	5	78	22	179	13	192	16	251	38
PROVINCE DE SIDI KACEM	518	32	550	32	961	76	410	5	415	5	571	58	928	37	965	37	1532	134
PROVINCE DE SIDI SLIMANE	310	23	333	28	558	23	601	18	619	19	873	52	911	41	952	47	1431	75
PROVINCE DE SMARA	40	9	49	13	90	21	95	4	99	6	107	23	135	13	148	19	197	44
PROVINCE DE TAN TAN	45	5	50	6	80	12	286	7	293	7	345	27	331	12	343	13	425	39
PROVINCE DE TANGER	242	19	261	21	436	42	3158	79	3237	93	4291	325	3400	98	3498	114	4727	367
PROVINCE DE TAOUNATE	337	33	370	44	572	72	163	6	169	6	232	25	500	39	539	50	804	97
PROVINCE DE TAOURIRT	78	13	91	16	134	12	379	5	384	5	433	63	457	18	475	21	567	75
PROVINCE DE TARFAYA	77	21	98	25	168	53	8	0	8	0	10	2	85	21	106	25	178	55
PROVINCE DE TAROUDANT	383	49	432	54	564	66	531	32	563	32	582	113	914	81	995	86	1146	179
PROVINCE DE TATA	52	15	67	22	103	19	40	3	43	3	44	13	92	18	110	25	147	32
PROVINCE DE TAZA	346	13	359	14	705	37	955	9	964	9	1678	19	1301	22	1323	23	2383	56
PROVINCE DE TEMARA	650	15	665	16	944	63	1029	8	1037	8	1220	39	1679	23	1702	24	2164	102
PROVINCE DE TETOUAN	236	17	253	20	434	20	1398	34	1432	34	1912	90	1634	51	1685	54	2346	110
PROVINCE DE TINGHIR	159	22	181	23	217	60	130	5	135	5	123	50	289	27	316	28	340	110
PROVINCE DE TIZNIT	101	14	115	16	151	26	197	14	211	14	207	37	298	28	326	30	358	63
PROVINCE DE YOUSOUFIA	210	16	226	16	287	44	16	0	16	0	24	1	226	16	242	16	311	45
PROVINCE DE ZAGORA	205	15	220	16	276	49	215	12	227	12	230	69	420	27	447	28	506	118
WILAYA DE GRAND CASABLANCA	269	14	283	16	434	18	22422	213	22635	225	29582	1125	22691	227	22918	241	30016	1143
WILAYA DE RABAT-SALE	108	21	129	27	208	4	9770	76	9846	85	12937	655	9878	97	9975	112	13145	659
<b>TOTAL</b>	<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>24548</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>88549</b>	<b>1529</b>	<b>90078</b>	<b>1634</b>	<b>117225</b>	<b>7353</b>	<b>111308</b>	<b>3318</b>	<b>114626</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>

**REPARTITION DES VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS ET PAR PROVINCES**

PROVINCE	BLESSES LEGRS ET GRAVES										TUES									
	PIETON	BICYCL	MOTO	VOITURE	CAMION	BUS	CAR	AGRI	AUTRE	TOTAL	PIETON	BICYCL	MOTO	VOITURE	CAMION	BUS	CAR	AGRI	AUTRE	TOTAL
PROVINCE DE MOULEY YAKOUB	61	8	198	288	8	0	0	2	13	578	8	1	8	13	0	0	0	3	3	36
PROVINCE DE NADOR	195	59	291	428	29	10	2	2	26	1042	13	2	25	16	1	0	0	1	2	60
PROVINCE DE NOUACER	264	64	1350	611	37	29	4	1	42	2402	15	1	27	7	2	0	0	0	3	55
PROVINCE DE OUARZAZATE	82	51	406	263	18	0	21	0	2	843	0	0	13	10	0	0	2	1	0	26
PROVINCE DE OUAZZANE	140	10	75	315	7	0	0	4	13	564	7	2	4	8	0	0	0	0	0	21
PROVINCE DE OUED EDDAHAB (ADDA)	102	15	172	142	7	0	1	1	12	452	5	1	7	13	2	0	0	0	0	28
PROVINCE DE OUJDA	321	124	1006	337	7	7	3	1	30	1836	12	3	19	7	0	0	0	0	1	42
PROVINCE DE RHAMNA	15	11	100	279	44	0	0	0	5	454	5	0	14	12	5	0	0	0	1	37
PROVINCE DE SAFI	525	111	2662	1072	61	4	5	2	68	4510	22	0	57	22	0	0	0	1	2	104
PROVINCE DE SALE	85	10	178	276	7	3	0	1	46	606	6	0	7	3	0	0	0	0	2	18
PROVINCE DE SEFROU	241	35	257	381	17	4	1	1	18	955	9	1	3	8	5	0	0	0	1	27
PROVINCE DE SETTAT	303	35	719	1014	48	0	7	2	60	2188	19	1	24	27	1	0	0	1	1	74
PROVINCE DE SIDI BENNOUR	222	104	738	541	39	1	2	4	102	1753	9	4	24	4	2	0	0	0	5	48
PROVINCE DE SIDI IFNI	38	9	103	114	24	0	0	0	1	289	0	0	4	8	3	0	0	0	1	16
PROVINCE DE SIDI KACEM	245	118	402	749	35	4	24	2	87	1666	13	9	10	5	0	0	0	0	0	37
PROVINCE DE SIDI SLIMANE	309	123	355	471	30	5	21	7	185	1506	12	1	13	12	0	1	0	3	5	47
PROVINCE DE SMARA	17	2	73	107	26	0	15	0	1	241	0	0	6	7	3	0	3	0	0	19
PROVINCE DE TAN TAN	92	41	174	123	24	2	1	0	7	464	3	1	2	7	0	0	0	0	0	13
PROVINCE DE TANGER	1313	130	1404	1885	81	128	33	1	119	5094	44	4	27	30	1	1	0	0	7	114
PROVINCE DE TAOUNATE	168	16	120	561	20	0	0	5	11	901	12	1	7	26	1	0	0	2	1	50
PROVINCE DE TAOURIRT	135	42	258	169	13	0	1	2	22	642	3	0	4	12	1	0	0	0	1	21
PROVINCE DE TARFAYA	5	1	6	192	23	0	4	0	2	233	1	1	1	19	2	0	1	0	0	25
PROVINCE DE TAROUDANT	154	153	610	350	36	1	1	1	19	1325	15	5	37	23	2	0	0	0	4	86
PROVINCE DE TATA	17	9	64	79	6	0	0	0	4	179	0	0	7	15	1	0	0	0	2	25
PROVINCE DE TAZA	420	63	363	1471	36	28	26	2	30	2439	8	0	5	8	1	0	0	0	1	23
PROVINCE DE TEMARA	350	95	982	748	29	14	2	0	46	2266	7	1	11	4	1	0	0	0	0	24
PROVINCE DE TETOUAN	663	55	667	965	40	20	5	1	40	2456	24	1	13	12	2	0	0	1	1	54
PROVINCE DE TINGHIR	59	30	170	162	12	8	1	0	8	450	6	0	11	5	3	1	1	0	1	28
PROVINCE DE TIZNIT	44	43	184	136	7	4	1	2	0	421	7	3	10	7	1	0	0	1	1	30
PROVINCE DE YOUSOUFIA	44	11	163	106	8	0	0	0	24	356	3	2	6	3	0	0	0	1	1	16
PROVINCE DE ZAGORA	84	49	321	151	8	1	0	1	9	624	1	4	15	8	0	0	0	0	0	28
WILAYA DE GRAND CASABLANCA	5212	604	19790	5027	133	93	6	1	293	31159	82	8	118	29	1	0	0	0	3	241
WILAYA DE RABAT-SALE	2203	457	6067	4774	82	53	18	2	148	13804	39	4	31	33	5	0	0	0	0	112
<b>TOTAL</b>	<b>26222</b>	<b>6957</b>	<b>76661</b>	<b>48245</b>	<b>2119</b>	<b>752</b>	<b>453</b>	<b>158</b>	<b>3587</b>	<b>165154</b>	<b>900</b>	<b>187</b>	<b>1370</b>	<b>929</b>	<b>122</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>117</b>	<b>3685</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE AGADIR IDA OUTANANE	209	34	243	34	322	20							209	34	243	34	322	20
TIKIOUINE							363	6	369	6	387	58	363	6	369	6	387	58
TAMRI							6		6		5	1	6		6		5	1
TAMRAGHT							5		5		5		5		5		5	
TAGHAZOUT							11	2	13	2	18	3	11	2	13	2	18	3
IMOUZER							2	1	3	1	6		2	1	3	1	6	
DRARGA							24		24		27		24		24		27	
AOURIR							60		60		70	4	60		60		70	4
AMSEKROUD							1		1		4		1		1		4	
AGADIR IDA OUTANANE							1742	40	1782	45	2128	48	1742	40	1782	45	2128	48
<b>TOTAL</b>	<b>209</b>	<b>34</b>	<b>243</b>	<b>34</b>	<b>322</b>	<b>20</b>	<b>2214</b>	<b>49</b>	<b>2263</b>	<b>54</b>	<b>2650</b>	<b>114</b>	<b>2423</b>	<b>83</b>	<b>2506</b>	<b>88</b>	<b>2972</b>	<b>134</b>
PROVINCE DE AL HAOUZ	583	31	614	33	772	122							583	31	614	33	772	122
TOUAMA							18	1	19	1	26	4	18	1	19	1	26	4
TAMSLAHT							16	2	18	2	21	1	16	2	18	2	21	1
TAHANAOUT							16	1	17	1	19	3	16	1	17	1	19	3
SIDI ABDELLAH GHIYAT							37	2	39	2	44	7	37	2	39	2	44	7
SETI FATMA							2		2		3		2		2		3	
OURIKA							33		33		41	8	33		33		41	8
IMLIL								1	1	2	1	2		1	1	2	1	2
GMATE								1	1	1		2		1	1	1		2
ASNI							8		8		11	1	8		8		11	1
AMEZMIZ							9	2	11	2	16	1	9	2	11	2	16	1
AIT OURIR							141	5	146	5	197	2	141	5	146	5	197	2
<b>TOTAL</b>	<b>583</b>	<b>31</b>	<b>614</b>	<b>33</b>	<b>772</b>	<b>122</b>	<b>280</b>	<b>15</b>	<b>295</b>	<b>16</b>	<b>379</b>	<b>31</b>	<b>863</b>	<b>46</b>	<b>909</b>	<b>49</b>	<b>1151</b>	<b>153</b>
PROVINCE DE ALHOCEIMA	129	11	140	11	177	26							129	11	140	11	177	26
TARGUIST							23		23		27	4	23		23		27	4
TAMASSINT							3		3		6		3		3		6	
ROUADI							3		3		5	1	3		3		5	1
NEKKOUR							4	1	5	1	8	2	4	1	5	1	8	2
KETAMA								1	1	1				1	1	1		
IZEMMOUREN							3		3		5		3		3		5	
ISSAGUEN								1	1	1	1			1	1	1	1	
IMZOUREN							89	2	91	2	87	23	89	2	91	2	87	23
CENTRE IKAOUENE							1	2	3	2		2	1	2	3	2		2
BENI HADIFA							1		1		1		1		1		1	
BENI GMIL							3		3		6	1	3		3		6	1
BENI BOUAYACH							29		29		30	7	29		29		30	7
AL HOCEIMA							113	1	114	1	137	23	113	1	114	1	137	23
AIT YOUSSEF OU ALI							14		14		21		14		14		21	
<b>TOTAL</b>	<b>129</b>	<b>11</b>	<b>140</b>	<b>11</b>	<b>177</b>	<b>26</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>294</b>	<b>8</b>	<b>334</b>	<b>63</b>	<b>415</b>	<b>19</b>	<b>434</b>	<b>19</b>	<b>511</b>	<b>89</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE ASSA ZAG	11	2	13	2	19	2							11	2	13	2	19	2
ZAG							1		1		1		1		1		1	
ASSA							14	1	15	1	17	1	14	1	15	1	17	1
TOTAL	11	2	13	2	19	2	15	1	16	1	18	1	26	3	29	3	37	3
PROVINCE DE AZILAL	357	18	375	19	525	51							357	18	375	19	525	51
TIMOUILTE							8		8		10		8		8		10	
TILOUGHITE							2		2		5	4	2		2		5	4
TIFERT NAIT HAMZA							2		2		7		2		2		7	
TANANNT							6		6		12		6		6		12	
TAGLEFT							15	1	16	1	32	1	15	1	16	1	32	1
TABANT							1		1		2		1		1		2	
SIDI YAAGOUB							1		1		1		1		1		1	
OUAOULA							11	1	12	1	20	1	11	1	12	1	20	1
OUAOUZEGHT							11		11		11	1	11		11		11	1
IMIN IFRI							8		8		10	3	8		8		10	3
FOUM JAMAA							8	1	9	1	11	1	8	1	9	1	11	1
FETYOUAKA							4	2	6	2	12		4	2	6	2	12	
DEMNATE							114	3	117	3	127	21	114	3	117	3	127	21
CENTRE BENI AYAT							30	5	35	5	47	2	30	5	35	5	47	2
BZOU							17		17		19	1	17		17		19	1
BINE EL OUIDANE							5		5		9	1	5		5		9	1
AZILAL							177	2	179	2	220	29	177	2	179	2	220	29
AIT TAMLIL								2	2	3	1	2		2	2	3	1	2
AIT OUKABLI							3		3		5		3		3		5	
AIT M'HAMED							11	1	12	2	26	5	11	1	12	2	26	5
AIT BOUALI							2		2		3		2		2		3	
AIT BLAL							1		1		1		1		1		1	
AIT AATAB							13	1	14	1	19	3	13	1	14	1	19	3
AFOURER							27	1	28	4	37	2	27	1	28	4	37	2
TOTAL	357	18	375	19	525	51	477	20	497	25	647	77	834	38	872	44	1172	128
PROVINCE DE BEN SLIMANE	486	54	540	57	776	67							486	54	540	57	776	67
TLAT ZAIDA							2		2		3		2		2		3	
SIDI BETTACHE							1		1		2		1		1		2	
MELLILA							8	1	9	1	19	2	8	1	9	1	19	2
JEMAA FEDALATE							10	2	12	2	15	3	10	2	12	2	15	3
EL MANSOURIA							22	1	23	1	31		22	1	23	1	31	
BOUZNIKA							179	2	181	2	229	11	179	2	181	2	229	11
BEN SLIMANE							363	1	364	1	461	26	363	1	364	1	461	26
TOTAL	486	54	540	57	776	67	585	7	592	7	760	42	1071	61	1132	64	1536	109

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE BENI MELLAL	538	36	574	38	833	55							538	36	574	38	833	55
ZAOUIA CHEIKH							8		8		11	2	8		8		11	2
TANOUGHA							7		7		11	4	7		7		11	4
TAGHZIRTE							10		10		12	4	10		10		12	4
SIDI JABEUR							9		9		16	2	9		9		16	2
OULED YOUSSEF							5		5		5		5		5		5	
OULED SAID EL OUED							4		4		6		4		4		6	
OULED M'BAREK							23		23		23	4	23		23		23	4
OULED BOUAAZZA							3		3		5		3		3		5	
OULED AYACHE							4		4		7	1	4		4		7	1
OULED ABDELLAH							2		2		4		2		2		4	
KASBA TADLA							161	3	164	3	218	3	161	3	164	3	218	3
HAD OULED BOUMOUSSA							18		18		31	2	18		18		31	2
HAD BRADIA							39	1	40	1	52	2	39	1	40	1	52	2
GHROM LAALAM							4	1	5	1	7	1	4	1	5	1	7	1
FOUM EL ANSER							13	1	14	1	17	2	13	1	14	1	17	2
EL KSIBA							17		17		23	1	17		17		23	1
BNI OUKIL							5	4	9	4	11		5	4	9	4	11	
BENI MELLAL							944	12	956	12	1370	19	944	12	956	12	1370	19
ARHBALA							2	2	4	2	6	1	2	2	4	2	6	1
<b>TOTAL</b>	<b>538</b>	<b>36</b>	<b>574</b>	<b>38</b>	<b>833</b>	<b>55</b>	<b>1278</b>	<b>24</b>	<b>1302</b>	<b>24</b>	<b>1835</b>	<b>48</b>	<b>1816</b>	<b>60</b>	<b>1876</b>	<b>62</b>	<b>2668</b>	<b>103</b>
PROVINCE DE BERKANE	208	22	230	25	331	30							208	22	230	25	331	30
ZEGZEL							21		21		34	1	21		21		34	1
TAFOUGHALT							8		8		10		8		8		10	
SIDI BOUHRIA							1		1		2		1		1		2	
SAIDIA							55	1	56	1	58	28	55	1	56	1	58	28
RISLANE							1		1			1	1		1			1
MADAGH							14		14		17	1	14		14		17	1
LAATAMNA							3	1	4	1	2	1	3	1	4	1	2	1
FEZOUANE							4	2	6	2	6	1	4	2	6	2	6	1
CHOUIHA							3	1	4	1	5	1	3	1	4	1	5	1
BOUGHRIBA							7	1	8	1	11	3	7	1	8	1	11	3
BERKANE							475	10	485	10	591	31	475	10	485	10	591	31
AKLIM							13		13		14		13		13		14	
AIN REGGADA							5		5		3	3	5		5		3	3
AHFIR							82	2	84	2	93	7	82	2	84	2	93	7
AGHBAL							10	1	11	1	14	3	10	1	11	1	14	3
<b>TOTAL</b>	<b>208</b>	<b>22</b>	<b>230</b>	<b>25</b>	<b>331</b>	<b>30</b>	<b>702</b>	<b>19</b>	<b>721</b>	<b>19</b>	<b>860</b>	<b>81</b>	<b>910</b>	<b>41</b>	<b>951</b>	<b>44</b>	<b>1191</b>	<b>111</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE BERRECHID	856	63	919	73	1539	111							856	63	919	73	1539	111
SIDI RAHHAL							62	2	64	2	105	3	62	2	64	2	105	3
HAD SOUALEM							112	2	114	2	142	9	112	2	114	2	142	9
EL GARA							44		44		60	1	44		44		60	1
DEROUA							228	5	233	5	301	3	228	5	233	5	301	3
BERRECHID							716	9	725	10	998	48	716	9	725	10	998	48
<b>TOTAL</b>	<b>856</b>	<b>63</b>	<b>919</b>	<b>73</b>	<b>1539</b>	<b>111</b>	<b>1162</b>	<b>18</b>	<b>1180</b>	<b>19</b>	<b>1606</b>	<b>64</b>	<b>2018</b>	<b>81</b>	<b>2099</b>	<b>92</b>	<b>3145</b>	<b>175</b>
PROVINCE DE BOUJDOUR	43	9	52	15	90	11							43	9	52	15	90	11
SIDI EL GHAZI							8	2	10	2	21	3	8	2	10	2	21	3
BOUJDOUR							100	1	101	1	81	49	100	1	101	1	81	49
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>52</b>	<b>151</b>	<b>12</b>	<b>163</b>	<b>18</b>	<b>192</b>	<b>63</b>
PROVINCE DE BOULEMANE	103	9	112	11	191	22							103	9	112	11	191	22
TENDITE							9		9		10	2	9		9		10	2
SEKOURA							1	1	2	1	1		1	1	2	1	1	
S/BOUTAYEB(OULAD BOUKHALFA)							4		4		4		4		4		4	
RMILA( OULAD MALLOUK )							2		2		2		2		2		2	
OUTAT EL HAJ							26		26		42	1	26		26		42	1
MISSOUR							56		56		56	14	56		56		56	14
KSABI								1	1	1				1	1	1		
IMOUZZER DES MARMOUCHA							1		1		1		1		1		1	
ENJIL							1		1		1		1		1		1	
BOULEMANE							6		6		7		6		6		7	
ALMIS GUIGOU							2		2		3		2		2		3	
<b>TOTAL</b>	<b>103</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>191</b>	<b>22</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>127</b>	<b>17</b>	<b>211</b>	<b>11</b>	<b>222</b>	<b>13</b>	<b>318</b>	<b>39</b>
PROVINCE DE CHEFCHAOUEN	139	14	153	16	256	27							139	14	153	16	256	27
SEBT AL MZELHA							1	2	3	2	1	1	1	2	3	2	1	1
JEBHA							5	1	6	1	8	4	5	1	6	1	8	4
CHEFCHAOUEN							70		70		66	16	70		70		66	16
BOU AHMED							11		11		30	2	11		11		30	2
BNI RZINE							2		2		2		2		2		2	
BNI AHMED							7		7		11	1	7		7		11	1
BAB TAZA							4		4		7		4		4		7	
BAB BERRED								2	2	3	1	2		2	2	3	1	2
ASSIFANE							1		1			1	1		1			1
<b>TOTAL</b>	<b>139</b>	<b>14</b>	<b>153</b>	<b>16</b>	<b>256</b>	<b>27</b>	<b>101</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>126</b>	<b>27</b>	<b>240</b>	<b>19</b>	<b>259</b>	<b>22</b>	<b>382</b>	<b>54</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE CHICHAOUA	300	32	332	40	515	53							300	32	332	40	515	53
TIMGUIDIOUINE							1	2	3	4	11	1	1	2	3	4	11	1
SIDI MOKHTAR							13	3	16	5	9	12	13	3	16	5	9	12
MZOUDA							14	3	17	3	21	3	14	3	17	3	21	3
MEJJAT							12	2	14	2	16		12	2	14	2	16	
IMINTANOUTE							100	4	104	7	136	20	100	4	104	7	136	20
CHICHAOUA							131	5	136	5	165	33	131	5	136	5	165	33
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>32</b>	<b>332</b>	<b>40</b>	<b>515</b>	<b>53</b>	<b>271</b>	<b>19</b>	<b>290</b>	<b>26</b>	<b>358</b>	<b>69</b>	<b>571</b>	<b>51</b>	<b>622</b>	<b>66</b>	<b>873</b>	<b>122</b>
PROVINCE DE CHTOUKA AIT BAHA	460	49	509	51	626	51							460	49	509	51	626	51
TEMSIA							4		4		6		4		4		6	
SIDI OUASSAY							10	1	11	1	16	2	10	1	11	1	16	2
SIDI BOUSSHAB							2		2		1	1	2		2		1	1
SIDI BIBI							47	3	50	3	56	5	47	3	50	3	56	5
OUAD ESSAFA							24	3	27	4	24	7	24	3	27	4	24	7
MASSA							19	2	21	2	29	1	19	2	21	2	29	1
KHMIS AIT AMIRA							95	3	98	3	127	3	95	3	98	3	127	3
INCHADEN							15		15		15	1	15		15		15	1
IMI MKOURN							2	1	3	1	2		2	1	3	1	2	
IDA OUGNIDIF							1		1		1	1	1		1		1	1
DCHEIRA							1		1			1	1		1			1
BIOUGRA							77	1	78	1	79	22	77	1	78	1	79	22
BELFAA							28	3	31	3	34	3	28	3	31	3	34	3
AIT OUDRIM							1	1	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1
AIT MZAL							1		1		1	1	1		1		1	1
AIT MLIK							6		6		6		6		6		6	
AIT BAHA							6	1	7	1	5	1	6	1	7	1	5	1
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>49</b>	<b>509</b>	<b>51</b>	<b>626</b>	<b>51</b>	<b>339</b>	<b>19</b>	<b>358</b>	<b>20</b>	<b>404</b>	<b>50</b>	<b>799</b>	<b>68</b>	<b>867</b>	<b>71</b>	<b>1030</b>	<b>101</b>
PROVINCE DE DRIOUCH	86	10	96	10	138	12							86	10	96	10	138	12
TROUGOUTE							4		4		3	1	4		4		3	1
TFERSIT							4	1	5	1	10	1	4	1	5	1	10	1
DRIOUCH							17		17		22	1	17		17		22	1
DAR KEBDANI							4	1	5	1	4	1	4	1	5	1	4	1
BOUDINAR							3		3		4		3		3		4	
BEN TAYEB							21	1	22	1	27	1	21	1	22	1	27	1
AIN ZOHRA							4		4		5		4		4		5	
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>143</b>	<b>13</b>	<b>156</b>	<b>13</b>	<b>213</b>	<b>17</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE EL KALAA DES SRAGH	544	69	613	83	868	123							544	69	613	83	868	123
TNINE BOUCHANE							6	1	7	1	8	3	6	1	7	1	8	3
TAMELELT							17		17		15	7	17		17		15	7
SIDI RAHHAL							19	1	20	1	21	5	19	1	20	1	21	5
SIDI DRISS							5		5		10	1	5		5		10	1
SIDI AISSA BEN SLIMANE							6	1	7	1	9		6	1	7	1	9	
SAHRIJ							11	1	12	1	18	2	11	1	12	1	18	2
OULED MSSABEL							3		3		3		3		3		3	
OULAD YAAGOUB							1		1		2		1		1		2	
OUARGUI							8	1	9	1	11	1	8	1	9	1	11	1
NZALT LAADAM							7		7		8	2	7		7		8	2
MARBOUH							11	4	15	4	20	2	11	4	15	4	20	2
LOUNASDA							8		8		12		8		8		12	
LAMZEM							4		4		4		4		4		4	
LAATAMNA							4		4		5	2	4		4		5	2
JEMAA LAARARCHA							6		6		5	3	6		6		5	3
HAD RAS EL AIN							14	2	16	2	14	4	14	2	16	2	14	4
HAD FREITA							4	1	5	1	6	1	4	1	5	1	6	1
EL KALAA DES SRAGHNA							626	7	633	7	797	40	626	7	633	7	797	40
EL ATTAOUIA							98	7	105	7	139	20	98	7	105	7	139	20
DACHRA							4	1	5	2	5	1	4	1	5	2	5	1
BENQUERIR							326	10	336	10	428	58	326	10	336	10	428	58
ARBAA GAZET							7	1	8	1	10		7	1	8	1	10	
<b>TOTAL</b>	<b>544</b>	<b>69</b>	<b>613</b>	<b>83</b>	<b>868</b>	<b>123</b>	<b>1195</b>	<b>38</b>	<b>1233</b>	<b>39</b>	<b>1550</b>	<b>152</b>	<b>1739</b>	<b>107</b>	<b>1846</b>	<b>122</b>	<b>2418</b>	<b>275</b>
PROVINCE DE EL-JADIDA	1301	80	1381	97	2244	151							1301	80	1381	97	2244	151
ZEMRANE							1		1		1		1		1		1	
ZAOUAT SAIS							5		5		6	1	5		5		6	1
TNINE RHARBIA							9		9		10		9		9		10	
SIDI SMAIL							25	2	27	3	31	4	25	2	27	3	31	4
SIDI BOUZID							115	1	116	1	198	9	115	1	116	1	198	9
SIDI ALI BEN HAMDUCHE							21		21		23	3	21		21		23	3
SIDI ALI							1		1		2		1		1		2	
SIDI ABED							8	1	9	1	10		8	1	9	1	10	
SEBT SAISS							3		3		4		3		3		4	
OULED HSSINE							16	2	18	3	18	3	16	2	18	3	18	3
OULED HAMDANE							3	1	4	1	2	2	3	1	4	1	2	2
OULED FREJ							41	1	42	1	45	8	41	1	42	1	45	8

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
OULED BOUZAZIA (RGAGDA Od GHANE							1		1		2	1	1		1		2	1
OULED AISSA							5		5		3	2	5		5		3	2
MOULAY ABDALLAH							143	2	145	2	217	5	143	2	145	2	217	5
KHMIS METTOUH							13	2	15	3	19	2	13	2	15	3	19	2
KHMIS ZEMAMRA							101	2	103	2	132	9	101	2	103	2	132	9
JAMAAT OULED GHANME							11	1	12	1	14	2	11	1	12	1	14	2
EL MECHREK								1	1	1	1			1	1	1	1	
EL JADIDA							2892	13	2905	13	4577	127	2892	13	2905	13	4577	127
EL HAOUZIA							32	2	34	2	46	8	32	2	34	2	46	8
CHTOUKA							19	2	21	2	29	1	19	2	21	2	29	1
BOULAAOUANE							5		5		8		5		5		8	
BNI TSIRIS							8		8		10		8		8		10	
BIR LAHRACH							1		1		1		1		1		1	
BIR JDID							132	2	134	2	164	13	132	2	134	2	164	13
AZEMMOUR							275	4	279	4	430	10	275	4	279	4	430	10
<b>TOTAL</b>	<b>1301</b>	<b>80</b>	<b>1381</b>	<b>97</b>	<b>2244</b>	<b>151</b>	<b>3886</b>	<b>39</b>	<b>3925</b>	<b>42</b>	<b>6003</b>	<b>210</b>	<b>5187</b>	<b>119</b>	<b>5306</b>	<b>139</b>	<b>8247</b>	<b>361</b>
<b>PROVINCE DE ERRACHIDIA</b>	<b>251</b>	<b>28</b>	<b>279</b>	<b>38</b>	<b>459</b>	<b>52</b>							<b>251</b>	<b>28</b>	<b>279</b>	<b>38</b>	<b>459</b>	<b>52</b>
TNINE JDAD							15	2	17	2	20	2	15	2	17	2	20	2
RISSANI							26	3	29	3	29	3	26	3	29	3	29	3
MELAAB							2		2		4		2		2		4	
JORF							2		2		2		2		2		2	
GOULMIMA							41	2	43	2	51	11	41	2	43	2	51	11
ERRACHIDIA							214	6	220	8	246	38	214	6	220	8	246	38
ERFOUD							31	2	33	2	31	8	31	2	33	2	31	8
BOUDNIB							7	2	9	2	7		7	2	9	2	7	
ASSOUL							1	1	2	1	2		1	1	2	1	2	
AOUFOUS							4		4		4		4		4		4	
ALNIF							1		1		1		1		1		1	
<b>TOTAL</b>	<b>251</b>	<b>28</b>	<b>279</b>	<b>38</b>	<b>459</b>	<b>52</b>	<b>344</b>	<b>18</b>	<b>362</b>	<b>20</b>	<b>397</b>	<b>62</b>	<b>595</b>	<b>46</b>	<b>641</b>	<b>58</b>	<b>856</b>	<b>114</b>
<b>PROVINCE DE ESSAOUIRA</b>	<b>249</b>	<b>27</b>	<b>276</b>	<b>30</b>	<b>371</b>	<b>48</b>							<b>249</b>	<b>27</b>	<b>276</b>	<b>30</b>	<b>371</b>	<b>48</b>
TLAT EL HANCHANE							5		5		8		5		5		8	
TIDZI							1		1		1		1		1		1	
TAMANAR							10		10		11	2	10		10		11	2
TALMEST							4		4		5	1	4		4		5	1
TAFETTACHTE							6	3	9	3	10	5	6	3	9	3	10	5
SMIMOU							2		2		1	1	2		2		1	1
SIDI EL JAZOULI							1		1		1		1		1		1	

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
SIDI BOULAALAM							3		3				3		3			
SIDI ALI KOURATI							1	1	2	1	7		1	1	2	1	7	
SIDI AHMED OUMBAREK							1		1		1		1		1		1	
SIDI AHMED OUHMED							1		1		3		1		1		3	
OUNAGHA							2	1	3	1	2	1	2	1	3	1	2	1
MY BOUZERKTOUN								1	1	1				1	1	1		
MESKALA							2		2		6		2		2		6	
MEJI							2		2		6		2		2		6	
IDA OUAZZA							1		1		1		1		1		1	
ESSAOUIRA							314		314		386	6	314		314		386	6
BOUZEMOUR							2		2		2		2		2		2	
BIZDAD							2		2		3		2		2		3	
BIRKOUAT							1		1		1		1		1		1	
AQARMOUD							2	1	3	1	2		2	1	3	1	2	
AIT DAOUD							1		1		1		1		1		1	
AGLIF							1	1	2	1	8		1	1	2	1	8	
<b>TOTAL</b>	<b>249</b>	<b>27</b>	<b>276</b>	<b>30</b>	<b>371</b>	<b>48</b>	<b>365</b>	<b>8</b>	<b>373</b>	<b>8</b>	<b>469</b>	<b>16</b>	<b>614</b>	<b>35</b>	<b>649</b>	<b>38</b>	<b>840</b>	<b>64</b>
<b>PROVINCE DE FAHS ANJRA</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>101</b>	<b>11</b>	<b>156</b>	<b>7</b>							<b>90</b>	<b>11</b>	<b>101</b>	<b>11</b>	<b>156</b>	<b>7</b>
TAGHRAMT								2	2	2	1	1		2	2	2	1	1
MELOUSSA							20		20		27	4	20		20		27	4
KSAR SGHIR							4		4		6		4		4		6	
KSAR EL MAJAZ							2	1	3	1	8		2	1	3	1	8	
HJAR NHAL							2		2		2		2		2		2	
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>101</b>	<b>11</b>	<b>156</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>118</b>	<b>14</b>	<b>132</b>	<b>14</b>	<b>200</b>	<b>12</b>
<b>PROVINCE DE FES</b>	<b>143</b>	<b>7</b>	<b>150</b>	<b>7</b>	<b>222</b>	<b>14</b>							<b>143</b>	<b>7</b>	<b>150</b>	<b>7</b>	<b>222</b>	<b>14</b>
SIDI HRAZEM							16		16		30	3	16		16		30	3
RAS EL MA							32	1	33	1	44	2	32	1	33	1	44	2
OULED TAYEB							55	1	56	1	69	1	55	1	56	1	69	1
FES							3876	63	3939	69	5441	198	3876	63	3939	69	5441	198
AIR DE FES SAISS							1		1		2		1		1		2	
AIN ALLAH							8		8		12	2	8		8		12	2
<b>TOTAL</b>	<b>143</b>	<b>7</b>	<b>150</b>	<b>7</b>	<b>222</b>	<b>14</b>	<b>3988</b>	<b>65</b>	<b>4053</b>	<b>71</b>	<b>5598</b>	<b>206</b>	<b>4131</b>	<b>72</b>	<b>4203</b>	<b>78</b>	<b>5820</b>	<b>220</b>
<b>PROVINCE DE FIGUIG</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>132</b>	<b>32</b>							<b>69</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>132</b>	<b>32</b>
TENDRARA							6		6		12	1	6		6		12	1
TALSINT							6		6		9		6		6		9	
FIGUIG							13		13		20	2	13		13		20	2
BOUARFA							32		32		37	11	32		32		37	11

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
BOUANANE							4		4		5	2	4		5	2		
BENI TADJITE							11		11		11	3	11		11	3		
AÏN CHAÏR							1		1		1		1		1			
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>132</b>	<b>32</b>	<b>73</b>		<b>73</b>		<b>95</b>	<b>19</b>	<b>142</b>	<b>10</b>	<b>152</b>	<b>11</b>	<b>227</b>	<b>51</b>
<b>PROVINCE DE FKIH BEN SALAH</b>	<b>649</b>	<b>45</b>	<b>694</b>	<b>50</b>	<b>1041</b>	<b>96</b>							<b>649</b>	<b>45</b>	<b>694</b>	<b>50</b>	<b>1041</b>	<b>96</b>
SOUK ES SEBT OULAD NEMMA							363	3	366	3	452	93	363	3	366	3	452	93
SIDI AISSA							32		32		50		32		32		50	
OULED ZMAM							19	2	21	2	39	4	19	2	21	2	39	4
OULED AYAD							68	3	71	4	102	5	68	3	71	4	102	5
Fkih BEN Béni Mellal							704	10	714	10	903	66	704	10	714	10	903	66
DAR OULD ZIDOUH							31		31		47	8	31		31		47	8
<b>TOTAL</b>	<b>649</b>	<b>45</b>	<b>694</b>	<b>50</b>	<b>1041</b>	<b>96</b>	<b>1217</b>	<b>18</b>	<b>1235</b>	<b>19</b>	<b>1593</b>	<b>176</b>	<b>1866</b>	<b>63</b>	<b>1929</b>	<b>69</b>	<b>2634</b>	<b>272</b>
<b>PROVINCE DE FNIDEQ</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>2</b>							<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>2</b>
MDIQ							63		63		90	5	63		63		90	5
MARTIL							150	1	151	1	207	6	150	1	151	1	207	6
FNIDEQ							46	1	47	1	59	5	46	1	47	1	59	5
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>261</b>	<b>2</b>	<b>356</b>	<b>16</b>	<b>275</b>	<b>4</b>	<b>279</b>	<b>4</b>	<b>383</b>	<b>18</b>
<b>PROVINCE DE GUELMIM</b>	<b>128</b>	<b>14</b>	<b>142</b>	<b>16</b>	<b>270</b>	<b>23</b>							<b>128</b>	<b>14</b>	<b>142</b>	<b>16</b>	<b>270</b>	<b>23</b>
TAGHJIJTE							4		4		4		4		4		4	
IFRANE ATLAS SAGHIR							2		2		2		2		2		2	
GUELMIM							379	15	394	16	462	34	379	15	394	16	462	34
BOUZAKARNE							7		7		10	2	7		7		10	2
<b>TOTAL</b>	<b>128</b>	<b>14</b>	<b>142</b>	<b>16</b>	<b>270</b>	<b>23</b>	<b>392</b>	<b>15</b>	<b>407</b>	<b>16</b>	<b>478</b>	<b>36</b>	<b>520</b>	<b>29</b>	<b>549</b>	<b>32</b>	<b>748</b>	<b>59</b>
<b>PROVINCE DE GUERCIF</b>	<b>147</b>	<b>17</b>	<b>164</b>	<b>18</b>	<b>235</b>	<b>27</b>							<b>147</b>	<b>17</b>	<b>164</b>	<b>18</b>	<b>235</b>	<b>27</b>
TADDART							10	1	11	1	11	2	10	1	11	1	11	2
SAKKA							2		2		1	1	2		2		1	1
MAZGUITAM							3	1	4	1	5		3	1	4	1	5	
LAMRIJA							3		3		7	2	3		3		7	2
GUERCIF							319	3	322	3	425	11	319	3	322	3	425	11
<b>TOTAL</b>	<b>147</b>	<b>17</b>	<b>164</b>	<b>18</b>	<b>235</b>	<b>27</b>	<b>337</b>	<b>5</b>	<b>342</b>	<b>5</b>	<b>449</b>	<b>16</b>	<b>484</b>	<b>22</b>	<b>506</b>	<b>23</b>	<b>684</b>	<b>43</b>
<b>PROVINCE DE IFRANE</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>16</b>							<b>141</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>16</b>
Oued IFRANE							1		1		2		1		1		2	
IFRANE							36	2	38	2	77	3	36	2	38	2	77	3
DAYT AOUA							2		2		2		2		2		2	
AZROU							95	2	97	2	126	10	95	2	97	2	126	10
AIN LEUH							12		12		19	1	12		12		19	1
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>16</b>	<b>146</b>	<b>4</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>226</b>	<b>14</b>	<b>287</b>	<b>9</b>	<b>296</b>	<b>11</b>	<b>481</b>	<b>30</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE INEZGANE AIT MELLOUL	205	15	220	15	271	14							205	15	220	15	271	14
TEMSIA							10	3	13	3	9	5	10	3	13	3	9	5
INEZGANE							937	24	961	25	967	130	937	24	961	25	967	130
EL KOLEA							43	4	47	4	56	5	43	4	47	4	56	5
AIT MELLOUL							578	19	597	19	665	38	578	19	597	19	665	38
<b>TOTAL</b>	<b>205</b>	<b>15</b>	<b>220</b>	<b>15</b>	<b>271</b>	<b>14</b>	<b>1568</b>	<b>50</b>	<b>1618</b>	<b>51</b>	<b>1697</b>	<b>178</b>	<b>1773</b>	<b>65</b>	<b>1838</b>	<b>66</b>	<b>1968</b>	<b>192</b>
PROVINCE DE JERADA	60	6	66	6	104	22							60	6	66	6	104	22
TOUISSIT BOUBKER							8		8		6	5	8		8		6	5
JERADA							56	2	58	2	68	14	56	2	58	2	68	14
AIN BENI MATHAR							17		17		22	7	17		17		22	7
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>22</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>141</b>	<b>8</b>	<b>149</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>48</b>
PROVINCE DE KENITRA	967	75	1042	95	1691	125							967	75	1042	95	1691	125
ZHANA							3		3		9		3		3		9	
TOUIRFA							5		5		12	2	5		5		12	2
SIDI YAHYA DU GHARB							106	6	112	8	142	19	106	6	112	8	142	19
SIDI SLIMANE							754	7	761	7	1046	19	754	7	761	7	1046	19
SIDI AYACHE OULD SLAMA							4		4		5	1	4		4		5	1
SIDI ABDELAZIZ								2	2	3	3	2		2	2	3	3	2
RZAZKA							2		2		6		2		2		6	
OULAD BOUTABET							5	1	6	1	5		5	1	6	1	5	
MRASDA							4		4		5	2	4		4		5	2
MEHDIA							561	8	569	9	800	40	561	8	569	9	800	40
LEMSAADA							2		2		3		2		2		3	
LAKCEIBA							7	1	8	1	16		7	1	8	1	16	
LAABIYATE							3		3		3	1	3		3		3	1
KENITRA							1116	9	1125	9	1632	48	1116	9	1125	9	1632	48
HAD OULAD JELLOUL							9		9		11		9		9		11	
EL MOGRANE							2		2		4		2		2		4	
DAR BEL AMRI							21		21		37	1	21		21		37	1
BOUMAIZ							12	2	14	2	20	1	12	2	14	2	20	1
BAGARA							3		3		3		3		3		3	
<b>TOTAL</b>	<b>967</b>	<b>75</b>	<b>1042</b>	<b>95</b>	<b>1691</b>	<b>125</b>	<b>2619</b>	<b>36</b>	<b>2655</b>	<b>40</b>	<b>3762</b>	<b>136</b>	<b>3586</b>	<b>111</b>	<b>3697</b>	<b>135</b>	<b>5453</b>	<b>261</b>
PROVINCE DE KHEMISSSET	665	45	710	52	1328	99							665	45	710	52	1328	99
ZHILIGA							2		2		3		2		2		3	
TNINE AIT OUBEL							11	1	12	1	21	1	11	1	12	1	21	1
TIFLET							283	3	286	3	385	29	283	3	286	3	385	29
TIDDAS							3		3		5	1	3		3		5	1

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
SIDI ALLAL BAHRAOUI							53	1	54	1	67	2	53	1	54	1	67	2
SFASSIF							4	1	5	1	7	1	4	1	5	1	7	1
ROMMANI							10		10		11	2	10		10		11	2
OULMES							28	1	29	1	32	3	28	1	29	1	32	3
MERCHOUCH							2		2		2		2		2		2	
MAJMAAT TOLBA							3		3		6		3		3		6	
MAAZIZ							10		10		12		10		10		12	
M QUAM TOLBA							2		2		1	2	2		2		1	2
KHEMISSSET							415	4	419	5	493	10	415	4	419	5	493	10
KHEMIS AIT YADINE							13	1	14	1	22	3	13	1	14	1	22	3
JEMAA MOUL BLAD							1		1		1		1		1		1	
HAD LAGHOUALEM							1		1		1		1		1		1	
HAD BRACHOUA							3		3		1	3	3		3		1	3
CENTRE SIDI ABDERRAZAK							16		16		21	2	16		16		21	2
AIT SIBERNE							3	3	6	3	4		3	3	6	3	4	
AIT MELK							1		1		5		1		1		5	
AIN SBITE							6		6		13		6		6		13	
<b>TOTAL</b>	<b>665</b>	<b>45</b>	<b>710</b>	<b>52</b>	<b>1328</b>	<b>99</b>	<b>870</b>	<b>15</b>	<b>885</b>	<b>16</b>	<b>1113</b>	<b>59</b>	<b>1535</b>	<b>60</b>	<b>1595</b>	<b>68</b>	<b>2441</b>	<b>158</b>
<b>PROVINCE DE KHENIFRA</b>	<b>221</b>	<b>21</b>	<b>242</b>	<b>22</b>	<b>393</b>	<b>33</b>							<b>221</b>	<b>21</b>	<b>242</b>	<b>22</b>	<b>393</b>	<b>33</b>
TIGHASSALINE							11	1	12	1	18	2	11	1	12	1	18	2
SEBT AIT RAHOU							2		2		5		2		2		5	
OUAOUMANA							4		4		3	1	4		4		3	1
MRIRT							37		37		35	12	37		37		35	12
MOULAY BOUAZZA							4	1	5	1	4		4	1	5	1	4	
KHENIFRA							329	8	337	12	388	68	329	8	337	12	388	68
KERROUCHEN							1		1		3		1		1		3	
KEF-N-SOUR							5		5		9	1	5		5		9	1
HAD BOUHSOUSSEN							2		2		2		2		2		2	
EL-KBAB							6		6		6	1	6		6		6	1
ASSAKA							5		5		7		5		5		7	
AIT ISHAQ							7	1	8	1	8	1	7	1	8	1	8	1
AGUELMOUS							26		26		30	1	26		26		30	1
<b>TOTAL</b>	<b>221</b>	<b>21</b>	<b>242</b>	<b>22</b>	<b>393</b>	<b>33</b>	<b>439</b>	<b>11</b>	<b>450</b>	<b>15</b>	<b>518</b>	<b>87</b>	<b>660</b>	<b>32</b>	<b>692</b>	<b>37</b>	<b>911</b>	<b>120</b>
<b>PROVINCE DE KHOURIBGA</b>	<b>278</b>	<b>22</b>	<b>300</b>	<b>25</b>	<b>477</b>	<b>57</b>							<b>278</b>	<b>22</b>	<b>300</b>	<b>25</b>	<b>477</b>	<b>57</b>
SOUK JEMAA OULED ABDOUNE							18	1	19	1	28		18	1	19	1	28	
ROUACHED							2		2		4	1	2		2		4	1
OULED BOUGHADI							1	1	2	1	2		1	1	2	1	2	

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
OULAD AZZOUZ							5		5		5	1	5		5		5	1
OUED ZEM							252	4	256	4	393	11	252	4	256	4	393	11
MFASSIS							7		7		9		7		7		9	
KHOURIBGA							795	9	804	9	1121	35	795	9	804	9	1121	35
KASBAT TORCH							2		2		2		2		2		2	
HATTANE							15		15		20	1	15		15		20	1
HAD OULED FENNANE							3		3		6		3		3		6	
FOKRA							1		1		1		1		1		1	
EL GOUFAF							3		3		5	1	3		3		5	1
BOULANOUAR							32	2	34	3	51	4	32	2	34	3	51	4
BOUKHRISS							2		2		2		2		2		2	
BOUJNIBA							30	1	31	1	37	3	30	1	31	1	37	3
BOUJAAD							258		258		422	57	258		258		422	57
BNI IKHLEF							3		3		6		3		3		6	
BIR MEZOUI							6	3	9	4	8	2	6	3	9	4	8	2
BENI ZRANTEL							3		3		3		3		3		3	
BENI BATAOU							7		7		15		7		7		15	
<b>TOTAL</b>	<b>278</b>	<b>22</b>	<b>300</b>	<b>25</b>	<b>477</b>	<b>57</b>	<b>1445</b>	<b>21</b>	<b>1466</b>	<b>23</b>	<b>2140</b>	<b>116</b>	<b>1723</b>	<b>43</b>	<b>1766</b>	<b>48</b>	<b>2617</b>	<b>173</b>
<b>PROVINCE DE LAAYOUNE</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>19</b>							<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>19</b>
MARSA							65	3	68	4	79	12	65	3	68	4	79	12
LAAYOUNE							722	15	737	17	893	79	722	15	737	17	893	79
FOUM EL OUAD							3		3		5		3		3		5	
BOUKRAA							3		3		3		3		3		3	
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>793</b>	<b>18</b>	<b>811</b>	<b>21</b>	<b>980</b>	<b>91</b>	<b>832</b>	<b>21</b>	<b>853</b>	<b>27</b>	<b>1034</b>	<b>110</b>
<b>PROVINCE DE LARACHE</b>	<b>230</b>	<b>19</b>	<b>249</b>	<b>24</b>	<b>401</b>	<b>38</b>							<b>230</b>	<b>19</b>	<b>249</b>	<b>24</b>	<b>401</b>	<b>38</b>
ZOUADA							1		1		1		1		1		1	
TAZROUT							1		1		2		1		1		2	
TATOFT							3		3		4		3		3		4	
SOUK TOLBA							1	1	2	1	1		1	1	2	1	1	
SOUAKEN							3		3		2	1	3		3		2	1
RISSANA SUD							1	1	2	1		1	1	1	2	1		1
RISSANA							2		2			2	2		2			2
QOLLA							3	1	4	1	15		3	1	4	1	15	
OULED OUCHIH							2	1	3	1	4		2	1	3	1	4	
LARACHE							353	3	356	3	462	53	353	3	356	3	462	53
KSAR EL KEBIR							370	10	380	10	418	80	370	10	380	10	418	80
KSAR B JIR							13	1	14	1	27	3	13	1	14	1	27	3

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION						
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				
KHMISS SAHEL							3		3		4	1		3		3		4	1
EL AOUAMRA							35	1	36	1	47	9	35	1	36	1	47	9	
BOUJEDIANE							2		2		5		2		2		5		
BENI GARFETT							5		5		8		5		5		8		
BENI ARROUSS							3		3		3		3		3		3		
AYACHA							1		1		1		1		1		1		
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>19</b>	<b>249</b>	<b>24</b>	<b>401</b>	<b>38</b>	<b>802</b>	<b>19</b>	<b>821</b>	<b>19</b>	<b>1004</b>	<b>150</b>	<b>1032</b>	<b>38</b>	<b>1070</b>	<b>43</b>	<b>1405</b>	<b>188</b>	
<b>PROVINCE DE MARRAKECH</b>	<b>1058</b>	<b>55</b>	<b>1113</b>	<b>61</b>	<b>1388</b>	<b>240</b>							<b>1058</b>	<b>55</b>	<b>1113</b>	<b>61</b>	<b>1388</b>	<b>240</b>	
WAHAT SIDI BRAHIM							19	2	21	2	25	2	19	2	21	2	25	2	
TNINE OUDAYA							33	2	35	3	40	1	33	2	35	3	40	1	
TASALTANTE							112	4	116	4	142	30	112	4	116	4	142	30	
SIDI ZOUINE							5		5		6	1	5		5		6	1	
SAADA							75	3	78	3	96	25	75	3	78	3	96	25	
OULED HASSOUNE							55	3	58	3	69	20	55	3	58	3	69	20	
OUKAIMIDEN							1		1		5		1		1		5		
MARRAKECH							3794	64	3858	65	4720	444	3794	64	3858	65	4720	444	
LAMHAMID							914	25	939	26	1031	176	914	25	939	26	1031	176	
KETTARA							3	1	4	1	7		3	1	4	1	7		
HARBIL							9		9		15		9		9		15		
Centre tamansorte							116	5	121	5	136	20	116	5	121	5	136	20	
AIT ADEL							4		4		3	2	4		4		3	2	
<b>TOTAL</b>	<b>1058</b>	<b>55</b>	<b>1113</b>	<b>61</b>	<b>1388</b>	<b>240</b>	<b>5140</b>	<b>109</b>	<b>5249</b>	<b>112</b>	<b>6295</b>	<b>721</b>	<b>6198</b>	<b>164</b>	<b>6362</b>	<b>173</b>	<b>7683</b>	<b>961</b>	
<b>PROVINCE DE MADIOUNA</b>	<b>276</b>	<b>15</b>	<b>291</b>	<b>16</b>	<b>415</b>	<b>23</b>							<b>276</b>	<b>15</b>	<b>291</b>	<b>16</b>	<b>415</b>	<b>23</b>	
TIT MELLIL							467	8	475	9	623	8	467	8	475	9	623	8	
MADIOUNA							281	6	287	6	354	5	281	6	287	6	354	5	
LAHRAOUYINE							115		115		155		115		115		155		
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>15</b>	<b>291</b>	<b>16</b>	<b>415</b>	<b>23</b>	<b>863</b>	<b>14</b>	<b>877</b>	<b>15</b>	<b>1132</b>	<b>13</b>	<b>1139</b>	<b>29</b>	<b>1168</b>	<b>31</b>	<b>1547</b>	<b>36</b>	
<b>PROVINCE DE MEKNES</b>	<b>690</b>	<b>42</b>	<b>732</b>	<b>45</b>	<b>1147</b>	<b>96</b>							<b>690</b>	<b>42</b>	<b>732</b>	<b>45</b>	<b>1147</b>	<b>96</b>	
TNINE M'HAYA							3		3		3		3		3		3		
SEBT JAHJOUH							6		6		11		6		6		11		
SEBAA-AIOUN							40	1	41	1	50	5	40	1	41	1	50	5	
OUISLANE							124	3	127	4	207	12	124	3	127	4	207	12	
OUED JDIDA							7		7		10	1	7		7		10	1	
N'ZALAT BNI AMMAR							1	1	2	1	2		1	1	2	1	2		
MOULAY IDRIS ZERHOUN							23	2	25	2	30	2	23	2	25	2	30	2	
MEKNES							2142	34	2176	36	2677	248	2142	34	2176	36	2677	248	
MAJJAT							14	1	15	1	16	2	14	1	15	1	16	2	

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
KERMAT BEN SALEM							2		2		4		2		2		4	
EL HAJEB							170	2	172	2	243	32	170	2	172	2	243	32
DKHISSA							5		5		6		5		5		6	
BOUFEKRANE							8		8		14	2	8		8		14	2
BOUDERBALA							12	3	15	3	20	1	12	3	15	3	20	1
AIT YAZEM							9	1	10	1	21	2	9	1	10	1	21	2
AIT BOUBIDMANE							1		1		1		1		1		1	
AIN TAOUJDATE							112	1	113	1	135	1	112	1	113	1	135	1
AIN JEMAA							6	1	7	1	10		6	1	7	1	10	
AIN EL ORMA							16		16		20		16		16		20	
AGOURAI							10	1	11	1	13		10	1	11	1	13	
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>42</b>	<b>732</b>	<b>45</b>	<b>1147</b>	<b>96</b>	<b>2711</b>	<b>51</b>	<b>2762</b>	<b>54</b>	<b>3493</b>	<b>308</b>	<b>3401</b>	<b>93</b>	<b>3494</b>	<b>99</b>	<b>4640</b>	<b>404</b>
<b>PROVINCE DE MIDELE</b>	<b>225</b>	<b>18</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>404</b>	<b>29</b>							<b>225</b>	<b>18</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>404</b>	<b>29</b>
ZAIDA							6		6		7		6		6		7	
TOUNFIT							7	1	8	1	6	3	7	1	8	1	6	3
RICH							46	1	47	1	55	15	46	1	47	1	55	15
MIDELE							184	2	186	3	222	27	184	2	186	3	222	27
ITZER							4		4		5		4		4		5	
GOURRAMA							3	1	4	1	3		3	1	4	1	3	
BOUMIA							25	2	27	2	43	1	25	2	27	2	43	1
<b>TOTAL</b>	<b>225</b>	<b>18</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>404</b>	<b>29</b>	<b>275</b>	<b>7</b>	<b>282</b>	<b>8</b>	<b>341</b>	<b>46</b>	<b>500</b>	<b>25</b>	<b>525</b>	<b>32</b>	<b>745</b>	<b>75</b>
<b>PROVINCE DE MOHAMMADIA</b>	<b>931</b>	<b>50</b>	<b>981</b>	<b>50</b>	<b>1360</b>	<b>61</b>							<b>931</b>	<b>50</b>	<b>981</b>	<b>50</b>	<b>1360</b>	<b>61</b>
SIDI MOUSSA BEN ALI							19		19		27	2	19		19		27	2
PALOMA							3		3		3		3		3		3	
MOHAMMADIA ZENATA							1054	10	1064	10	1414	66	1054	10	1064	10	1414	66
EHELLALATE							92	2	94	2	124		92	2	94	2	124	
BENI YAKHLEF							59	4	63	4	69	8	59	4	63	4	69	8
AIN HARROUDA							71		71		103		71		71		103	
<b>TOTAL</b>	<b>931</b>	<b>50</b>	<b>981</b>	<b>50</b>	<b>1360</b>	<b>61</b>	<b>1298</b>	<b>16</b>	<b>1314</b>	<b>16</b>	<b>1740</b>	<b>76</b>	<b>2229</b>	<b>66</b>	<b>2295</b>	<b>66</b>	<b>3100</b>	<b>137</b>
<b>PROVINCE DE MOULEY YAAKOUB</b>	<b>235</b>	<b>23</b>	<b>258</b>	<b>30</b>	<b>414</b>	<b>33</b>							<b>235</b>	<b>23</b>	<b>258</b>	<b>30</b>	<b>414</b>	<b>33</b>
OULAD MIMOUN							7	2	9	3	8	1	7	2	9	3	8	1
MOULAY YACOB							10	1	11	1	12	3	10	1	11	1	12	3
LOUADAINE							1		1		1		1		1		1	
LAAAJRA							8	1	9	1	10	1	8	1	9	1	10	1
AIN CHEQEF							64	1	65	1	90	5	64	1	65	1	90	5
<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>23</b>	<b>258</b>	<b>30</b>	<b>414</b>	<b>33</b>	<b>90</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>10</b>	<b>325</b>	<b>28</b>	<b>353</b>	<b>36</b>	<b>535</b>	<b>43</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE NADOR	230	33	263	35	337	29							230	33	263	35	337	29
ZEGANGANE							4		4		5	1	4		4		5	1
ZAIO							64	2	66	2	49	39	64	2	66	2	49	39
TLATA AZLEF							1		1		1		1		1		1	
TIZTOUTINE							1	1	2	1	4		1	1	2	1	4	
TEMSAMANE							2		2		3		2		2		3	
TAZAGHINE							1		1		1		1		1		1	
SELOUANE							30	3	33	3	42		30	3	33	3	42	
RAS EL MAA							10		10		13		10		10		13	
OUIXAN							10	1	11	1	13		10	1	11	1	13	
NADOR							326	11	337	11	349	41	326	11	337	11	349	41
MONT AROUIT							42	3	45	3	55	6	42	3	45	3	55	6
KEBDANA							5	1	6	1	7	1	5	1	6	1	7	1
KARYAT ARKMANE							3	1	4	1	2	1	3	1	4	1	2	1
KACETA							2		2		2	1	2		2		2	1
HASSI BERKANE							1		1		1		1		1		1	
HAD BENI CHIKER							1		1		2		1		1		2	
BENI ANZAR							21	1	22	1	13	15	21	1	22	1	13	15
AZIB MIDAR							8	1	9	1	6	3	8	1	9	1	6	3
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>33</b>	<b>263</b>	<b>35</b>	<b>337</b>	<b>29</b>	<b>532</b>	<b>25</b>	<b>557</b>	<b>25</b>	<b>568</b>	<b>108</b>	<b>762</b>	<b>58</b>	<b>820</b>	<b>60</b>	<b>905</b>	<b>137</b>
PROVINCE DE NOUACER	1081	35	1116	41	1556	65							1081	35	1116	41	1556	65
OULED AZZOUC							79	1	80	1	102	4	79	1	80	1	102	4
OULAD SALAH							106	4	110	4	144		106	4	110	4	144	
NOUACEUR							110	3	113	3	141	10	110	3	113	3	141	10
DAR BOUAAZA							66	1	67	1	79	6	66	1	67	1	79	6
BOUSKOURA							219	5	224	5	277	18	219	5	224	5	277	18
<b>TOTAL</b>	<b>1081</b>	<b>35</b>	<b>1116</b>	<b>41</b>	<b>1556</b>	<b>65</b>	<b>580</b>	<b>14</b>	<b>594</b>	<b>14</b>	<b>743</b>	<b>38</b>	<b>1661</b>	<b>49</b>	<b>1710</b>	<b>55</b>	<b>2299</b>	<b>103</b>
PROVINCE DE OUARZAZATE	215	13	228	15	324	63							215	13	228	15	324	63
TOUDOUTE							2		2		2		2		2		2	
TAZNAKHT							6		6		7	3	6		6		7	3
SKOURA							7	1	8	1	11	1	7	1	8	1	11	1
OUARZAZATE							287	3	290	4	367	21	287	3	290	4	367	21
M'SEMRIR							2	2	4	2	2		2	2	4	2	2	
MOGHRANE							2		2		2	1	2		2		2	1
IGHREM NOUGDAL							3		3		3	2	3		3		3	2
EL KELAA M'GOUNA							21	3	24	4	31	1	21	3	24	4	31	1
AMERZGANE							1		1		2		1		1		2	
<b>TOTAL</b>	<b>215</b>	<b>13</b>	<b>228</b>	<b>15</b>	<b>324</b>	<b>63</b>	<b>331</b>	<b>9</b>	<b>340</b>	<b>11</b>	<b>427</b>	<b>29</b>	<b>546</b>	<b>22</b>	<b>568</b>	<b>26</b>	<b>751</b>	<b>92</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE OUAZZANE	151	12	163	14	246	29							151	12	163	14	246	29
ZOUMI							10	1	11	1	12	3	10	1	11	1	12	3
ZGHIRA							2		2		2	1	2		2		2	1
TEROUAL							1		1			1	1		1			1
SIDI RADOUANE							3		3		2	1	3		3		2	1
SIDI BOUSBER							1		1		2		1		1		2	
OUEZZANE							148	2	150	2	192	18	148	2	150	2	192	18
MOUQRISAT							6	2	8	2	10	2	6	2	8	2	10	2
MJAARA							4	1	5	2	21	4	4	1	5	2	21	4
MESMOUDA							5		5		11		5		5		11	
M ZEFROUNE							1		1		1		1		1		1	
BELI QOLLA							1		1		2		1		1		2	
AIN DORRIJ							2		2		4		2		2		4	
<b>TOTAL</b>	<b>151</b>	<b>12</b>	<b>163</b>	<b>14</b>	<b>246</b>	<b>29</b>	<b>184</b>	<b>6</b>	<b>190</b>	<b>7</b>	<b>259</b>	<b>30</b>	<b>335</b>	<b>18</b>	<b>353</b>	<b>21</b>	<b>505</b>	<b>59</b>
PROVINCE DE OUED EDDAHAB (ADDA)	32	10	42	15	67	6							32	10	42	15	67	6
LABOUIRDA							2		2		3		2		2		3	
DAKHLA							295	12	307	13	344	27	295	12	307	13	344	27
BIR GUENDOZ							1		1		1	3	1		1		1	3
AARICH							1		1		1		1		1		1	
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>299</b>	<b>12</b>	<b>311</b>	<b>13</b>	<b>349</b>	<b>30</b>	<b>331</b>	<b>22</b>	<b>353</b>	<b>28</b>	<b>416</b>	<b>36</b>
PROVINCE DE OUJDA	115	10	125	11	162	23							115	10	125	11	162	23
SIDI YAHYA							7		7		12		7		7		12	
OUJDA							1266	30	1296	31	1307	294	1266	30	1296	31	1307	294
NAIMA							7		7		11		7		7		11	
BENI-DRAR							13		13		15	3	13		13		15	3
AIN SFA							6		6		8	1	6		6		8	1
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	<b>10</b>	<b>125</b>	<b>11</b>	<b>162</b>	<b>23</b>	<b>1299</b>	<b>30</b>	<b>1329</b>	<b>31</b>	<b>1353</b>	<b>298</b>	<b>1414</b>	<b>40</b>	<b>1454</b>	<b>42</b>	<b>1515</b>	<b>321</b>
PROVINCE DE RHAMNA	221	29	250	33	382	53							221	29	250	33	382	53
SKHOUR DES RHAMNAS							5		5		7		5		5		7	
SIDI BOUOTHMANE							7	2	9	2	6	3	7	2	9	2	6	3
NZALAT LAADAM							2	2	4	2	2	1	2	2	4	2	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>221</b>	<b>29</b>	<b>250</b>	<b>33</b>	<b>382</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>235</b>	<b>33</b>	<b>268</b>	<b>37</b>	<b>397</b>	<b>57</b>
PROVINCE DE SAFI	510	54	564	61	873	90							510	54	564	61	873	90
YOUSOUFIA							301	6	307	7	434	44	301	6	307	7	434	44
TNINE LAGHIATE							4		4		3	1	4		4		3	1
TLATA SIDI BOUGUEDRA							11	1	12	1	19	1	11	1	12	1	19	1
SIDI AISSA							1		1		1		1		1		1	

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
SIDI AHMED							4		4		3	2	4		4		3	2
SEBT GZOULA							29	1	30	1	32	5	29	1	30	1	32	5
SAFI							1824	26	1850	28	2711	169	1824	26	1850	28	2711	169
MOUL EL BERGUI							11	1	12	1	21	1	11	1	12	1	21	1
LAMZANDA							1		1		1		1		1		1	
KHEMIS NGA							7	1	8	1	15	3	7	1	8	1	15	3
JEMAA SHAIM							13	2	15	2	20	1	13	2	15	2	20	1
HAD MKHATI							6	1	7	1	13	1	6	1	7	1	13	1
ESSAOUIRA LA KDIMA							9		9		8	2	9		9		8	2
CHEMAIA							8		8		11		8		8		11	
BEDDOUZA							18	1	19	1	25		18	1	19	1	25	
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>54</b>	<b>564</b>	<b>61</b>	<b>873</b>	<b>90</b>	<b>2247</b>	<b>40</b>	<b>2287</b>	<b>43</b>	<b>3317</b>	<b>230</b>	<b>2757</b>	<b>94</b>	<b>2851</b>	<b>104</b>	<b>4190</b>	<b>320</b>
<b>PROVINCE DE SALE</b>	<b>159</b>	<b>9</b>	<b>168</b>	<b>10</b>	<b>275</b>	<b>6</b>							<b>159</b>	<b>9</b>	<b>168</b>	<b>10</b>	<b>275</b>	<b>6</b>
SHOUL							15	1	16	1	25	5	15	1	16	1	25	5
BOUKNADEL							171	7	178	7	288	7	171	7	178	7	288	7
<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>9</b>	<b>168</b>	<b>10</b>	<b>275</b>	<b>6</b>	<b>186</b>	<b>8</b>	<b>194</b>	<b>8</b>	<b>313</b>	<b>12</b>	<b>345</b>	<b>17</b>	<b>362</b>	<b>18</b>	<b>588</b>	<b>18</b>
<b>PROVINCE DE SEFROU</b>	<b>220</b>	<b>14</b>	<b>234</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>30</b>							<b>220</b>	<b>14</b>	<b>234</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>30</b>
SEFROU							298	6	304	6	349	28	298	6	304	6	349	28
RIBAT AL KHEIR							11		11		11		11		11		11	
RAS TABOUDA								1	1	1				1	1	1		
OULAD MKOUDOU							1		1		1		1		1		1	
IMOUSER KANDAR							42	1	43	1	50	2	42	1	43	1	50	2
EL MANZEL							23		23		25	4	23		23		25	4
BIR TAMTAM							1	1	2	1	4	1	1	1	2	1	4	1
BHALIL							12		12		16		12		12		16	
AZZABA							7		7		9	1	7		7		9	1
AIOUN SMAR							2		2		2		2		2		2	
AIN CHGAG							14		14		22		14		14		22	
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>14</b>	<b>234</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>30</b>	<b>411</b>	<b>9</b>	<b>420</b>	<b>9</b>	<b>489</b>	<b>36</b>	<b>631</b>	<b>23</b>	<b>654</b>	<b>27</b>	<b>889</b>	<b>66</b>
<b>PROVINCE DE SETTAT</b>	<b>518</b>	<b>43</b>	<b>561</b>	<b>49</b>	<b>917</b>	<b>70</b>							<b>518</b>	<b>43</b>	<b>561</b>	<b>49</b>	<b>917</b>	<b>70</b>
TLAT LOULAD							5	2	7	2	7	1	5	2	7	2	7	1
TLAL LAGHNIMYINE							4	1	5	1	5		4	1	5	1	5	
SOUK JEMAA OULED ABBOU							13	2	15	2	20	1	13	2	15	2	20	1
SIDI HAJJAJ							12		12		17		12		12		17	
SIDI EL AIDI							4	1	5	1	5		4	1	5	1	5	
SIDI DAHBI							5		5		6		5		5		6	
<b>SETTAT</b>							<b>627</b>	<b>11</b>	<b>638</b>	<b>11</b>	<b>948</b>	<b>10</b>	<b>627</b>	<b>11</b>	<b>638</b>	<b>11</b>	<b>948</b>	<b>10</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
SEBT OULED FRIHA							1		1			1			1		1	
RAS EL AIN CHAOUIA							3		3		2	1	3		3		2	1
RAS EL AIN							5	1	6	1	5		5	1	6	1	5	
OULED MRAH							19		19		29		19		19		29	
OULED BEN AMER								1	1	1	3			1	1	1	3	
OULAD SAID							5		5		6		5		5		6	
MECHRA BEN ABBOU							2	1	3	1	2		2	1	3	1	2	
GUISSE							7		7		9	1	7		7		9	1
EL BOROUIJ							24	1	25	1	33	1	24	1	25	1	33	1
DAR CHAFAI							3		3		2	1	3		3		2	1
BNI KHLOUG							3	1	4	1	3		3	1	4	1	3	
BEN AHMED							57	3	60	3	77	5	57	3	60	3	77	5
<b>TOTAL</b>	<b>518</b>	<b>43</b>	<b>561</b>	<b>49</b>	<b>917</b>	<b>70</b>	<b>799</b>	<b>25</b>	<b>824</b>	<b>25</b>	<b>1180</b>	<b>21</b>	<b>1317</b>	<b>68</b>	<b>1385</b>	<b>74</b>	<b>2097</b>	<b>91</b>
<b>PROVINCE DE SIDI BENNOUR</b>	<b>523</b>	<b>35</b>	<b>558</b>	<b>37</b>	<b>915</b>	<b>53</b>							<b>523</b>	<b>35</b>	<b>558</b>	<b>37</b>	<b>915</b>	<b>53</b>
TAMDA							1		1		3		1		1		3	
SIDI BENNOUR							470	8	478	8	618	13	470	8	478	8	618	13
SANIAT BERGUIG							8		8		14		8		8		14	
OULED SBIT							7		7		9		7		7		9	
OULED AMRANE							2		2		3		2		2		3	
OULAD SI BOUHYA							2		2		1	1	2		2		1	1
OULAD BOUSSAKENE							4		4		4	1	4		4		4	1
OUALIDIYA							24		24		33		24		24		33	
LAKNADRA							14		14		16	3	14		14		16	3
LAHGAGCHA							1		1			1	1		1			1
LAATATRA							4		4		6		4		4		6	
KRIDID							2		2		3		2		2		3	
EL AOUNATE							11	1	12	1	12	1	11	1	12	1	12	1
EL AMRIA							4	1	5	1	5		4	1	5	1	5	
BOUHMANE							13		13		17		13		13		17	
BENI HLAL							13	1	14	1	18	3	13	1	14	1	18	3
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>	<b>35</b>	<b>558</b>	<b>37</b>	<b>915</b>	<b>53</b>	<b>580</b>	<b>11</b>	<b>591</b>	<b>11</b>	<b>762</b>	<b>23</b>	<b>1103</b>	<b>46</b>	<b>1149</b>	<b>48</b>	<b>1677</b>	<b>76</b>
<b>PROVINCE DE SIDI IFNI</b>	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>11</b>	<b>173</b>	<b>16</b>							<b>102</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>11</b>	<b>173</b>	<b>16</b>
TIGHIRT							2	2	4	2	6		2	2	4	2	6	
MIRLEFT							8	2	10	2	7	2	8	2	10	2	7	2
IFNI							67	1	68	1	65	20	67	1	68	1	65	20
<b>TOTAL</b>	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>11</b>	<b>173</b>	<b>16</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>22</b>	<b>179</b>	<b>13</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>251</b>	<b>38</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE SIDI KACEM	518	32	550	32	961	76							518	32	550	32	961	76
SIDI KACEM							396	4	400	4	547	57	396	4	400	4	547	57
DOUAR LAKHRATE KAIDA LHOUFATE							11	1	12	1	21	1	11	1	12	1	21	1
BIR TALEB HAD TEKNA							3		3		3		3		3		3	
<b>TOTAL</b>	<b>518</b>	<b>32</b>	<b>550</b>	<b>32</b>	<b>961</b>	<b>76</b>	<b>410</b>	<b>5</b>	<b>415</b>	<b>5</b>	<b>571</b>	<b>58</b>	<b>928</b>	<b>37</b>	<b>965</b>	<b>37</b>	<b>1532</b>	<b>134</b>
PROVINCE DE SIDI SLIMANE	310	23	333	28	558	23							310	23	333	28	558	23
ZIRARA							6	1	7	1	12		6	1	7	1	12	
TAOUGHILT							1		1		2		1		1		2	
SOUK TLATA EL GHARB							2		2		2		2		2		2	
SOUK LARBA DU GHARB							353	2	355	2	546	31	353	2	355	2	546	31
SIDI TAYBI							14	1	15	1	23	1	14	1	15	1	23	1
SIDI MOHAMMED LAHMAR							5		5		8		5		5		8	
SIDI EL KAMEL							3		3		4		3		3		4	
SIDI BOUBKER EL HAJ							1	1	2	1	1		1	1	2	1	1	
SIDI ALLAL TAZI							3		3		4		3		3		4	
SELFFAT							2		2		4		2		2		4	
SAFSAF							5	1	6	1	5	1	5	1	6	1	5	1
RMILA							1	1	2	1	2		1	1	2	1	2	
OULAD NOUAL							2		2		2		2		2		2	
NOUIRAT							10		10		13	1	10		10		13	1
MOULAY BOUSSELHAM							17		17		20	1	17		17		20	1
MECHRA BEL KSIRI							78	1	79	1	91	11	78	1	79	1	91	11
LAMRABIH							4	1	5	1	4	1	4	1	5	1	4	1
LALLA MIMOUNA							16		16		20		16		16		20	
KHENICHET							5		5		4	1	5		5		4	1
KARIAT BEN AOUDA							8	1	9	1	11		8	1	9	1	11	
JORF EL MELHA							31	2	33	2	39	1	31	2	33	2	39	1
HADDADA							3		3		5	2	3		3		5	2
HAD KOURT							9	1	10	1	14		9	1	10	1	14	
DAR GUEDDARI							4		4		6		4		4		6	
DAR EL ASLOUJI							3	1	4	1	6		3	1	4	1	6	
CHOUFAA							4	2	6	2	5		4	2	6	2	5	
BIB TIOUKA							1		1		2		1		1		2	
BAHARA OULAD AYAD							2	1	3	1	2		2	1	3	1	2	
ARBAOUA							8	1	9	2	16	1	8	1	9	2	16	1
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>28</b>	<b>558</b>	<b>23</b>	<b>601</b>	<b>18</b>	<b>619</b>	<b>19</b>	<b>873</b>	<b>52</b>	<b>911</b>	<b>41</b>	<b>952</b>	<b>47</b>	<b>1431</b>	<b>75</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE SMARA	40	9	49	13	90	21							40	9	49	13	90	21
SIDI AHMED LAAROUSSI							1	2	3	2	3		1	2	3	2	3	
ESSMARA							93	2	95	4	103	22	93	2	95	4	103	22
AMGALA							1		1		1	1	1		1		1	1
TOTAL	40	9	49	13	90	21	95	4	99	6	107	23	135	13	148	19	197	44
PROVINCE DE TAN TAN	45	5	50	6	80	12							45	5	50	6	80	12
TAN-TAN PLAGES							23		23		31		23		23		31	
TAN TAN							263	7	270	7	314	27	263	7	270	7	314	27
TOTAL	45	5	50	6	80	12	286	7	293	7	345	27	331	12	343	13	425	39
PROVINCE DE TANGER	242	19	261	21	436	42							242	19	261	21	436	42
TNINE SIDI EL LYAMANI							5		5		5	1	5		5		5	1
TANGER							1560	51	1611	59	2051	168	1560	51	1611	59	2051	168
LAAOUAMA							2		2		2	1	2		2		2	1
KHEMIS ANJRA							11		11		14		11		11		14	
HAKKAMA							1		1		2		1		1		2	
HAD RHARBIA							135	2	137	5	212	12	135	2	137	5	212	12
GZENAYA							62	1	63	1	100	6	62	1	63	1	100	6
DAR CHAOUI							4		4		8	2	4		4		8	2
BOUKHALEF							6		6		5	2	6		6		5	2
BENI MAKADA							1331	25	1356	28	1827	130	1331	25	1356	28	1827	130
ASILAH							40		40		63	3	40		40		63	3
AKOUAS BRIECH							1		1		2		1		1		2	
TOTAL	242	19	261	21	436	42	3158	79	3237	93	4291	325	3400	98	3498	114	4727	367
PROVINCE DE TAOUNATE	337	33	370	44	572	72							337	33	370	44	572	72
TISSA							8		8		9	2	8		8		9	2
TAOUNATE							93	2	95	2	120	3	93	2	95	2	120	3
TAHAR SOUK							3		3		3		3		3		3	
RHAFAI							8		8		7	3	8		8		7	3
OURTZAGH							1		1		4		1		1		4	
OULJA							1	2	3	2	1	5	1	2	3	2	1	5
OULAD RYAB							4		4		9		4		4		9	
KARIA BA MOHAMMED							38	2	40	2	71	9	38	2	40	2	71	9
BOUHOUDA							5		5		7	2	5		5		7	2
BOUCHTA							1		1		1		1		1		1	
AIN AICHA							1		1			1	1		1			1
TOTAL	337	33	370	44	572	72	163	6	169	6	232	25	500	39	539	50	804	97

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE TAOURIRT	78	13	91	16	134	12							78	13	91	16	134	12
TAOURIRT							309	1	310	1	360	47	309	1	310	1	360	47
MELG EL OUIDANE								1	1	1				1	1	1		
EL AIOUNE							68	2	70	2	69	15	68	2	70	2	69	15
DEBDOU							2	1	3	1	4	1	2	1	3	1	4	1
TOTAL	78	13	91	16	134	12	379	5	384	5	433	63	457	18	475	21	567	75
PROVINCE DE TARFAYA	77	21	98	25	168	53							77	21	98	25	168	53
TARFAYA							7		7		9		7		7		9	
AKHFENNIR							1		1		1	2	1		1		1	2
TOTAL	77	21	98	25	168	53	8		8		10	2	85	21	106	25	178	55
PROVINCE DE TAROUDANT	383	49	432	54	564	66							383	49	432	54	564	66
TAROUDANT							206	5	211	5	194	60	206	5	211	5	194	60
TALIOUINE							8	2	10	2	11		8	2	10	2	11	
TAFINGOULT							5	1	6	1	6	1	5	1	6	1	6	1
SIDI MOUSSA							6	1	7	1	4	3	6	1	7	1	4	3
SEBT GUERDANE							27		27		29	4	27		27		29	4
OULED TEIMA							183	6	189	6	207	29	183	6	189	6	207	29
OULED BERRHIL							13	2	15	2	22	2	13	2	15	2	22	2
OULAD MHALLA							9	1	10	1	14		9	1	10	1	14	
OULAD AISSA							1		1		1		1		1		1	
MACHRAA EL AIN							6	1	7	1	7	2	6	1	7	1	7	2
LAKHNAFIF								1	1	1				1	1	1		
LAGFIFAT							6	2	8	2	7	2	6	2	8	2	7	2
IGLI							3		3		3		3		3		3	
IGHREM							5	2	7	2	6		5	2	7	2	6	
FREIJA							4		4		4		4		4		4	
EL KOUDIA							6	3	9	3	7	2	6	3	9	3	7	2
CR SIDI TAHAR (OULED MSAFER)							5		5		7	1	5		5		7	1
ARGANA							4	1	5	1	4	2	4	1	5	1	4	2
AOULOZ							11	3	14	3	18	2	11	3	14	3	18	2
AIT YAZZA							18		18		25	1	18		18		25	1
AIT IGUASSE							3		3		2	1	3		3		2	1
AHMAR LAGLALCHA							2	1	3	1	4	1	2	1	3	1	4	1
TOTAL	383	49	432	54	564	66	531	32	563	32	582	113	914	81	995	86	1146	179

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE TATA	52	15	67	22	103	19							52	15	67	22	103	19
TLATA TAGMOUTE							2		2		4		2		2		4	
TISSINT							3	1	4	1	4		3	1	4	1	4	
TATA							26		26		24	9	26		26		24	9
OUM EL GUERDANE							1		1		1		1		1		1	
FOUM ZGUID								1	1	1	2	1		1	1	1	2	1
FAM EL HISN							1		1		1		1		1		1	
ALLOUGOUME								1	1	1	2			1	1	1	2	
AKKA IGUERN							2		2		2		2		2		2	
AKKA							4		4		4	2	4		4		4	2
AIT OUBELLI							1		1		1	1	1		1		1	1
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>103</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>110</b>	<b>25</b>	<b>147</b>	<b>32</b>
PROVINCE DE TAZA	346	13	359	14	705	37							346	13	359	14	705	37
TIZI OUZLI							4		4		5	1	4		4		5	1
TAZA							872	8	880	8	1548	11	872	8	880	8	1548	11
TAINESTE							4		4		8	1	4		4		8	1
TAHLA							35		35		54	2	35		35		54	2
OUED AMLIL							16		16		25		16		16		25	
MSILA							3		3		6		3		3		6	
MATMATA							3		3		5	1	3		3		5	1
MAGHRAOUA								1	1	1	2	1		1	1	1	2	1
HAD OULED ZBAIR							2		2		3		2		2		3	
BOUZEMLANE							1		1		1		1		1		1	
BNI LENNT							2		2		2		2		2		2	
BENI FRASSEN							4		4		7		4		4		7	
BAB MARZOUKA							3		3		4	1	3		3		4	1
BAB BOUDIR							1		1		1		1		1		1	
AKNOUL							3		3		6		3		3		6	
AJDIR							2		2		1	1	2		2		1	1
<b>TOTAL</b>	<b>346</b>	<b>13</b>	<b>359</b>	<b>14</b>	<b>705</b>	<b>37</b>	<b>955</b>	<b>9</b>	<b>964</b>	<b>9</b>	<b>1678</b>	<b>19</b>	<b>1301</b>	<b>22</b>	<b>1323</b>	<b>23</b>	<b>2383</b>	<b>56</b>
PROVINCE DE TEMARA	650	15	665	16	944	63							650	15	665	16	944	63
TEMARA							706	4	710	4	812	18	706	4	710	4	812	18
SKHIRAT							40	1	41	1	43	2	40	1	41	1	43	2
MERS EL KHEIR							57	1	58	1	73	3	57	1	58	1	73	3
EL MENZEH							25		25		35	3	25		25		35	3
AIN EL AOUDA							201	2	203	2	257	13	201	2	203	2	257	13
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>15</b>	<b>665</b>	<b>16</b>	<b>944</b>	<b>63</b>	<b>1029</b>	<b>8</b>	<b>1037</b>	<b>8</b>	<b>1220</b>	<b>39</b>	<b>1679</b>	<b>23</b>	<b>1702</b>	<b>24</b>	<b>2164</b>	<b>102</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE TETOUAN	236	17	253	20	434	20							236	17	253	20	434	20
ZINAT							2	1	3	1	6		2	1	3	1	6	
TETOUAN							1159	22	1181	22	1590	69	1159	22	1181	22	1590	69
SMIR							1		1			1	1		1			1
OUED LAOU							29	1	30	1	37	1	29	1	30	1	37	1
JBEL LAHBIB							9		9		20		9		9		20	
CABO NEGRO							166	8	174	8	207	15	166	8	174	8	207	15
BENI HASSAN							1		1		1		1		1		1	
BEN KERRICH							7	1	8	1	13		7	1	8	1	13	
AZLA							20		20		31	3	20		20		31	3
AMSSA							2		2		2	1	2		2		2	1
AIN LAHCEN							2	1	3	1	5		2	1	3	1	5	
<b>TOTAL</b>	<b>236</b>	<b>17</b>	<b>253</b>	<b>20</b>	<b>434</b>	<b>20</b>	<b>1398</b>	<b>34</b>	<b>1432</b>	<b>34</b>	<b>1912</b>	<b>90</b>	<b>1634</b>	<b>51</b>	<b>1685</b>	<b>54</b>	<b>2346</b>	<b>110</b>
PROVINCE DE TINGHIR	159	22	181	23	217	60							159	22	181	23	217	60
TINGHIR							117	4	121	4	108	47	117	4	121	4	108	47
IMIDER							1		1		1		1		1		1	
BOUMALNE DU DADES							12	1	13	1	14	3	12	1	13	1	14	3
<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>22</b>	<b>181</b>	<b>23</b>	<b>217</b>	<b>60</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>135</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>50</b>	<b>289</b>	<b>27</b>	<b>316</b>	<b>28</b>	<b>340</b>	<b>110</b>
PROVINCE DE TIZNIT	101	14	115	16	151	26							101	14	115	16	151	26
TNINE AGLOU							7		7		8		7		7		8	
TLAT LAKHSASS							3		3		5		3		3		5	
TIZNIT							164	9	173	9	170	30	164	9	173	9	170	30
TIGHMI							1		1		2		1		1		2	
TARSAOUT							1		1			1	1		1			1
TAFRAOUTE							3		3		2	1	3		3		2	1
OULAD JERRAR							1		1		1		1		1		1	
IDA OUGOUMAR							2	1	3	1	2		2	1	3	1	2	
BOUNAAMANE							7	4	11	4	12		7	4	11	4	12	
ANEZI							8		8		5	5	8		8		5	5
<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>14</b>	<b>115</b>	<b>16</b>	<b>151</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>14</b>	<b>211</b>	<b>14</b>	<b>207</b>	<b>37</b>	<b>298</b>	<b>28</b>	<b>326</b>	<b>30</b>	<b>358</b>	<b>63</b>
PROVINCE DE YOUSOUFIA	210	16	226	16	287	44							210	16	226	16	287	44
SIDI CHIKER							1		1		1		1		1		1	
RAS EL AIN							11		11		19		11		11		19	
IGHOUD							4		4		4	1	4		4		4	1
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>16</b>	<b>287</b>	<b>44</b>	<b>16</b>		<b>16</b>		<b>24</b>	<b>1</b>	<b>226</b>	<b>16</b>	<b>242</b>	<b>16</b>	<b>311</b>	<b>45</b>

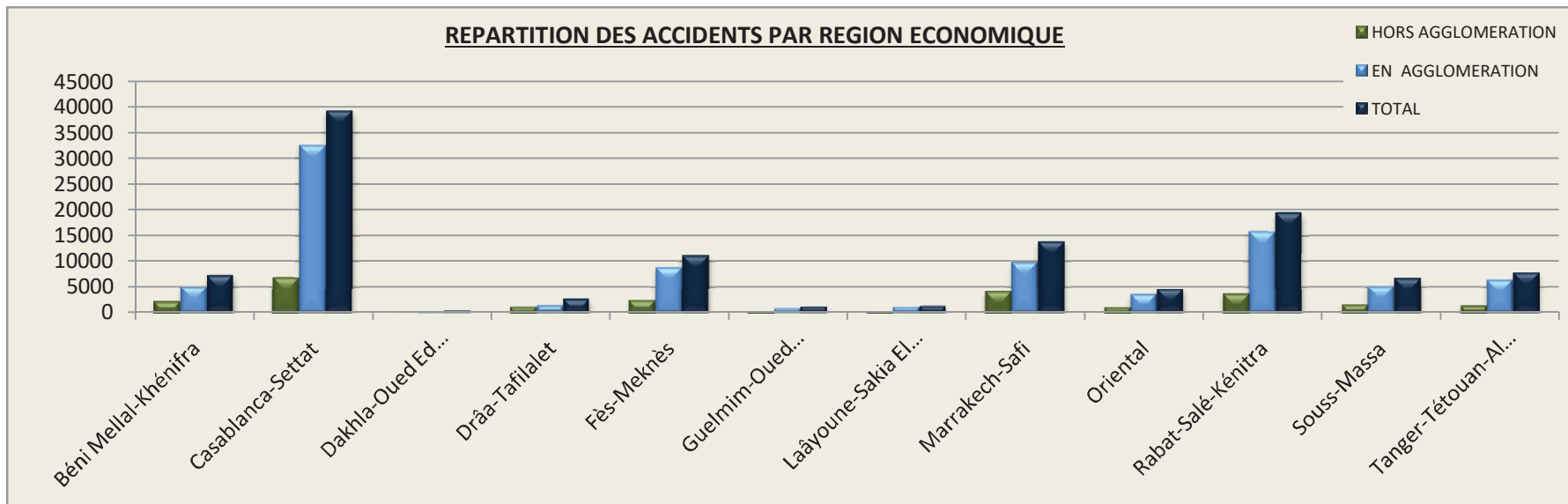
**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PROVINCES ET AGGLOMERATIONS**

PROVINCES ET AGGLOMERATIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG	ACCIDENTS			TUES	BL	BG
	N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL				N.M	MORT	TOTAL			
PROVINCE DE ZAGORA	205	15	220	16	276	49							205	15	220	16	276	49
ZAGORA							188	7	195	7	200	60	188	7	195	7	200	60
TAZARINE							4	1	5	1	7	2	4	1	5	1	7	2
TAMEGROUTE							4		4		6		4		4		6	
TAGOUNITE							2	3	5	3	3		2	3	5	3	3	
NQOB							3		3		1	2	3		3		1	2
M'HAMID EL GHIZLANE							1		1		2		1		1		2	
AGDZ							13	1	14	1	11	5	13	1	14	1	11	5
<b>TOTAL</b>	<b>205</b>	<b>15</b>	<b>220</b>	<b>16</b>	<b>276</b>	<b>49</b>	<b>215</b>	<b>12</b>	<b>227</b>	<b>12</b>	<b>230</b>	<b>69</b>	<b>420</b>	<b>27</b>	<b>447</b>	<b>28</b>	<b>506</b>	<b>118</b>
WILAYA DE GRAND CASABLANCA	269	14	283	16	434	18							269	14	283	16	434	18
TAMARIS							15	1	16	1	22	1	15	1	16	1	22	1
SIDI-BERNOUSSI							2940	21	2961	21	3804	343	2940	21	2961	21	3804	343
SIDI MAAROUF							741	7	748	7	987	19	741	7	748	7	987	19
MEKANS							75	2	77	2	107	2	75	2	77	2	107	2
LISSASFA							96	3	99	3	114		96	3	99	3	114	
ERRAHMA							431	10	441	10	581	22	431	10	441	10	581	22
EL FIDA DERB SOULTAN							2106	24	2130	28	2896	87	2106	24	2130	28	2896	87
CASABLANCA							4720	42	4762	43	6093	84	4720	42	4762	43	6093	84
CASA PORT MARITIME							22	4	26	4	25	4	22	4	26	4	25	4
BEN-M'SIK-SIDI OTHMANE							3426	27	3453	30	4295	410	3426	27	3453	30	4295	410
AIN SBAA HAY EL MOHAMMADI							2646	25	2671	26	3562	65	2646	25	2671	26	3562	65
AIN DIAB							12		12		13	3	12		12		13	3
AIN CHOK HAY EL HASSANI							5192	47	5239	50	7083	85	5192	47	5239	50	7083	85
<b>TOTAL</b>	<b>269</b>	<b>14</b>	<b>283</b>	<b>16</b>	<b>434</b>	<b>18</b>	<b>22422</b>	<b>213</b>	<b>22635</b>	<b>225</b>	<b>29582</b>	<b>1125</b>	<b>22691</b>	<b>227</b>	<b>22918</b>	<b>241</b>	<b>30016</b>	<b>1143</b>
WILAYA DE RABAT-SALE	108	21	129	27	208	4							108	21	129	27	208	4
TEMARA PLAG							521	3	524	3	569	9	521	3	524	3	569	9
TAMESNA							82	3	85	5	99	28	82	3	85	5	99	28
SIDI YAHIA ZAERS							37		37		49	2	37		37		49	2
SIDI BRAHIM							95		95		150	3	95		95		150	3
SEBBAH							7		7		10		7		7		10	
SALE							2960	14	2974	15	3784	2	2960	14	2974	15	3784	2
SALA EL JADIDA							1204	14	1218	17	1847	12	1204	14	1218	17	1847	12
RABAT							3626	34	3660	36	4611	582	3626	34	3660	36	4611	582
MECHOIR							7	1	8	1	8	1	7	1	8	1	8	1
LAGHOUAZI							4		4		5		4		4		5	
LAAYAYDA							1164	7	1171	8	1724	12	1164	7	1171	8	1724	12
HARHOURA							24		24		33		24		24		33	
EL ARJATE							17		17		20	3	17		17		20	3
AIN EL HAYAT							22		22		28	1	22		22		28	1
<b>TOTAL</b>	<b>108</b>	<b>21</b>	<b>129</b>	<b>27</b>	<b>208</b>	<b>4</b>	<b>9770</b>	<b>76</b>	<b>9846</b>	<b>85</b>	<b>12937</b>	<b>655</b>	<b>9878</b>	<b>97</b>	<b>9975</b>	<b>112</b>	<b>13145</b>	<b>659</b>
<b>TOTAL</b>	<b>22 759</b>	<b>1 789</b>	<b>24 548</b>	<b>2 051</b>	<b>37 186</b>	<b>3 390</b>	<b>88 549</b>	<b>1 529</b>	<b>90 078</b>	<b>1 634</b>	<b>117 225</b>	<b>7 353</b>	<b>111 308</b>	<b>3 318</b>	<b>114 626</b>	<b>3 685</b>	<b>154 411</b>	<b>10 743</b>

## REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR REGION ECONOMIQUE EN ET HORS AGGLOMERATION

REGIONS	HORS AGGLOMERATION						EN AGGLOMERATION						TOTAL					
	ACCIDENTS			TUES	BLL	BLG	ACCIDENTS			TUES	BLL	BLG	ACCIDENTS			TUES	BLL	BLG
	N.MORT	MORT	TOTAL				N.MORT	MORT	TOTAL				N.MORT	MORT	TOTAL			
Béni Mellal-Khénifra	2043	142	2185	154	3269	292	4856	94	4950	106	6733	504	6899	236	7135	260	10002	796
Casablanca-Settat	6241	389	6630	436	10156	619	32175	357	32532	374	43508	1612	38416	746	39162	810	53664	2231
Dakhla-Oued Ed Dahab	32	10	42	15	67	6	299	12	311	13	349	30	331	22	353	28	416	36
Drâa-Tafilalet	1115	102	1217	122	1784	275	1376	53	1429	58	1614	282	2491	155	2646	180	3398	557
Fès-Meknès	2215	146	2361	176	3906	320	8572	151	8723	161	11964	635	10787	297	11084	337	15870	955
Guelmim-Oued Noun	286	29	315	35	542	53	770	28	798	29	919	86	1056	57	1113	64	1461	139
Laâyoune-Sakia El Hamra	199	42	241	59	402	104	1004	25	1029	30	1199	168	1203	67	1270	89	1601	272
Marrakech-Safi	3675	313	3988	357	5456	773	9528	233	9761	248	12407	1224	13203	546	13749	605	17863	1997
Oriental	933	115	1048	126	1469	165	3379	87	3466	88	3833	590	4312	202	4514	214	5302	755
Rabat-Salé-Kénitra	3377	220	3597	260	5965	396	15485	166	15651	181	20789	1011	18862	386	19248	441	26754	1407
Souss-Massa	1410	176	1586	192	2037	196	4889	167	5056	174	5584	505	6299	343	6642	366	7621	701
Tanger-Tétouan-Al Hoceïma	1233	105	1338	119	2133	191	6216	156	6372	172	8326	706	7449	261	7710	291	10459	897
<b>TOTAL</b>	<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>24548</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>88549</b>	<b>1529</b>	<b>90078</b>	<b>1634</b>	<b>117225</b>	<b>7353</b>	<b>111308</b>	<b>3318</b>	<b>114626</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>

### REPARTITION DES ACCIDENTS PAR REGION ECONOMIQUE



---

# **VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE**

---





## REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES PAR CATEGORIE

CATEGORIE	HORS AGGLOMERATION		EN AGGLOMERATION		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
- 2 ROUES SANS MOTEUR	1370	3,43	5900	3,75	7270	3,69
- 2 ROUES AVEC MOTEUR	12281	30,75	64794	41,22	77075	39,10
- FAUTEUIL POUR HANDICAPE	7	0,02	60	0,04	67	0,03
- VOITURE DE TOURISME	21765	54,50	78588	50,00	100353	50,91
- AUTOBUS	161	0,40	875	0,56	1036	0,53
- AUTOCAR	196	0,49	349	0,22	545	0,28
- CAMION PTC <5,5 T	300	0,75	1434	0,91	1734	0,88
- 5,5T < CAMION PTC < 8T	1038	2,60	895	0,57	1933	0,98
- CAMION PTC > 8 T	1422	3,56	837	0,53	2259	1,15
- ENGIN AGRICOLE	191	0,48	167	0,11	358	0,18
- ENGIN TP OU GENIE	60	0,15	111	0,07	171	0,09
- TRAIN		0,00	4	0,003	4	0,002
- POUSSETTE OU CHARRETTE	414	1,04	546	0,35	960	0,49
- ANIMAL MONTE	30	0,08	78	0,05	108	0,05
- TRAMWAY		0,00	57	0,04	57	0,03
- TRIPORTEUR	693	1,74	2366	1,51	3059	1,55
- AUTRES	11	0,03	118	0,08	129	0,07
<b>TOTAL</b>	<b>39939</b>	<b>100</b>	<b>157179</b>	<b>100</b>	<b>197118</b>	<b>100</b>

**REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES SELON LEUR AGE**

TYPE DE VEHICULE	MOINS	1 AN	3 ANS	5 ANS	7 ANS	9 ANS	11 ANS	13 ANS	PLUS	TOTAL
	DE 1 AN	A 3 ANS	A 5 ANS	A 7 ANS	A 9 ANS	A 11 ANS	A 13 ANS	A 15 ANS	DE 15 ANS	
- 2 ROUES SANS MOTEUR		1	1			1				3
- 2 ROUES AVEC MOTEUR	3595	7181	3870	2357	1702	856	771	430	2195	22957
- FAUTEUIL POUR HANDICAPE										
- VOITURE DE TOURISME	2492	9395	11122	7190	5738	5186	4781	4057	19066	69027
- AUTOBUS	74	151	91	95	80	58	51	33	93	726
- AUTOCAR	6	32	63	50	28	28	31	30	122	390
- CAMION PTC <5,5 T	47	133	119	91	106	82	142	100	406	1226
- 5,5T < CAMION PTC < 8T	26	128	118	107	101	132	166	162	594	1534
- CAMION PTC > 8 T	37	135	157	162	155	186	186	194	615	1827
- ENGIN AGRICOLE	4	13	22	11	15	25	26	20	127	263
- ENGIN TP OU GENIE	1	10	9	11	16	2	8	6	19	82
- TRAIN							1		1	2
- POUSSETTE OU CHARENTE										
- ANIMAL MONTE										
- TRAMWAY				1		3				4
- TRIPORTEUR	113	430	352	218	262	95	47	19	41	1577
<b>TOTAL</b>	<b>6395</b>	<b>17609</b>	<b>15924</b>	<b>10293</b>	<b>8203</b>	<b>6654</b>	<b>6210</b>	<b>5051</b>	<b>23279</b>	<b>99618</b>

NB/ LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE.

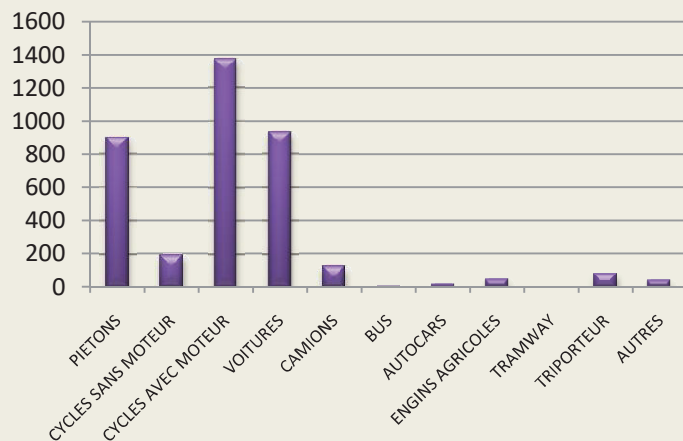
## REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES SELON LEUR TYPE ET LEUR USAGE

TYPE DE VEHICULE	Propriété du conducteur	Taxi ou TP Voyageurs	Transport de marchandises	Véhicule de l'Etat	Loué Prêté Volé	En fuite après accident	Autres	Total
- 2ROUES SANS MOTEUR	5678				50	59	1483	7270
- 2ROUES AVEC MOTEUR	59506		291	572	8543	1928	6235	77075
- FAUTEUIL POUR HANDICAPE	47						20	67
- VOITURE DE TOURISME	61548	9216	1281	1236	16930	3140	7002	100353
- AUTOBUS		764		30	85	22	135	1036
- AUTOCAR		380		25	47	21	72	545
- CAMION PTC < 5.5 T	317	59	876	56	266	36	124	1734
- 5.5T < CAMION PTC <8 T	286		1034	37	306	43	227	1933
- CAMION PTC > 8 T	199		1384	30	345	44	257	2259
- ENGIN AGRICOLE	132		14	3	79	11	119	358
- ENGIN TP OU GENIE	22		10	5	35	10	89	171
- TRAIN		4						4
- POUSSETTE OU CHARETTE	627		65	1	25	62	180	960
- ANIMAL MONTE	48					7	53	108
- TRAMWAY		40					17	57
- TRIPORTEUR	1923		367		306	280	183	3059
- AUTRE	14	18	4	1	7	23	62	129
<b>TOTAL</b>	<b>130347</b>	<b>10481</b>	<b>5326</b>	<b>1996</b>	<b>27024</b>	<b>5686</b>	<b>16258</b>	<b>197118</b>

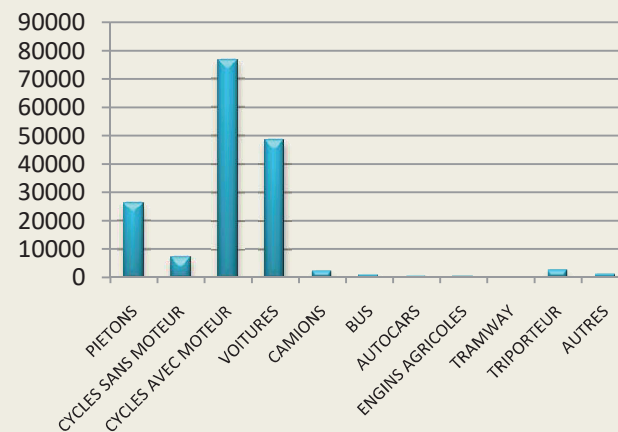
**TUES ET BLESSES PAR CATEGORIE D'USAGERS EN 2019, 2020 et 2021**

	CATEGORIE D'USAGERS	TUES		BLESSES	
		NOMBRE	%	NOMBRE	%
<b>2021</b>	PIETONS	900	24,42	26222	15,88
	CYCLES SANS MOTEUR	187	5,07	6957	4,21
	CYCLES AVEC MOTEUR	1370	37,18	76661	46,42
	VOITURES	929	25,21	48245	29,21
	CAMIONS	122	3,31	2119	1,28
	BUS	4	0,11	752	0,46
	AUTOCARS	14	0,38	453	0,27
	ENGINS AGRICOLES	42	1,14	158	0,10
	TRAMWAY	0	0,00	7	0,00
	TRIPORTEUR	80	2,17	2455	1,49
	AUTRES	37	1,00	1125	0,68
	<b>TOTAL</b>	<b>3685</b>	<b>100</b>	<b>165154</b>	<b>100</b>
<b>2020</b>	PIETONS	730	24,29	18558	15,42
	CYCLES SANS MOTEUR	188	6,26	5806	4,82
	CYCLES AVEC MOTEUR	1027	34,18	53791	44,70
	VOITURES	782	26,02	36052	29,96
	CAMIONS	120	3,99	1917	1,59
	BUS	5	0,17	444	0,37
	AUTOCARS	15	0,50	318	0,26
	ENGINS AGRICOLES	23	0,77	135	0,11
	TRAMWAY	0	0,00	6	0,00
	TRIPORTEUR	68	2,26	2218	1,84
	AUTRES	47	1,56	1098	0,91
	<b>TOTAL</b>	<b>3005</b>	<b>100</b>	<b>120343</b>	<b>100</b>
<b>2019</b>	PIETONS	989	27,31	25665	17,19
	CYCLES SANS MOTEUR	191	5,27	6759	4,53
	CYCLES AVEC MOTEUR	1047	28,91	57659	38,61
	VOITURES	1077	29,73	50384	33,74
	CAMIONS	135	3,73	2919	1,95
	BUS	8	0,22	912	0,61
	AUTOCARS	42	1,16	663	0,44
	ENGINS AGRICOLES	24	0,66	167	0,11
	TRAMWAY	0	0,00	5	0,00
	TRIPORTEUR	69	1,91	3000	2,01
	AUTRES	40	1,10	1209	0,81
	<b>TOTAL</b>	<b>3622</b>	<b>100</b>	<b>149342</b>	<b>100</b>

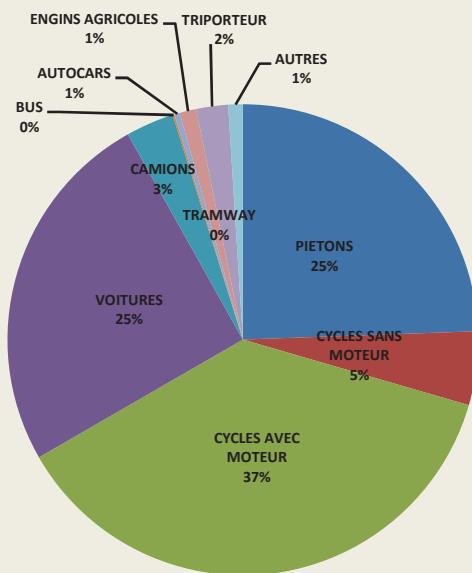
**TUES 2021 PAR CATEGORIE D'USAGERS**



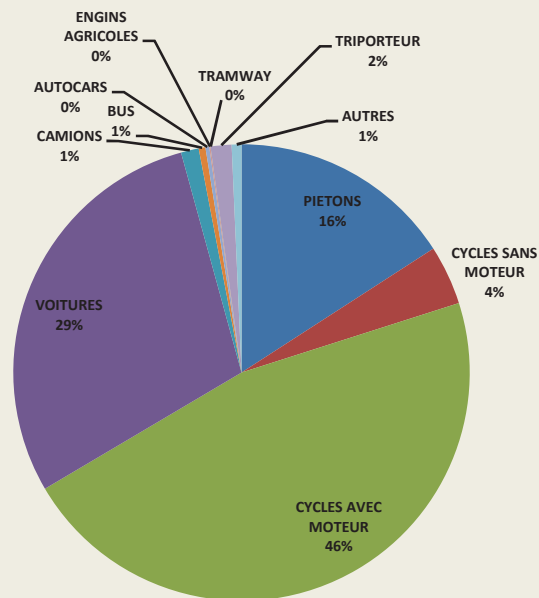
**BLESSES 2021 PAR CATEGORIE D'USAGERS**



**% DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS**



**% DES BLESSES PAR CATEGORIE D'USAGERS**



**REPARTITION DES VICTIMES IMPLIQUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS HORS AGGLOMERATION**

USAGERS	TUES		BLES. GRAV.		BLES.LEGER.		TOTAL BLESSES		TOTAL VICTIMES	
	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART
PIETONS	423	423	446	446	2950	2950	3396	3396	3819	3819
2 ROUES SANS MOTEUR	97		127		1142		1269		1366	
CONDUCTEURS		96		123		1115		1238		1334
PASSAGERS		1		4		27		31		32
2 ROUES AVEC MOTEUR	635		1404		11610		13014		13649	
CONDUCTEURS		549		1141		9069		10210		10759
PASSAGERS		86		263		2541		2804		2890
FAUTEUIL HANDICAPE	1				6		6		7	
CONDUCTEURS		1				4		4		5
PASSAGERS						2		2		2
VOITURE DE TOURISME	696		1142		18633		19775		20471	
CONDUCTEURS		276		480		7667		8147		8423
PASSAGERS		420		662		10966		11628		12048
AUTOBUS	1		18		166		184		185	
CONDUCTEURS				4		17		21		21
PASSAGERS		1		14		149		163		164
AUTOCAR	13		27		257		284		297	
CONDUCTEURS		1				14		14		15
PASSAGERS		12		27		243		270		282
VU < 5,5 T	17		10		188		198		215	
CONDUCTEURS		4		3		89		92		96
PASSAGERS		13		7		99		106		119
8T > PL > 5,5 T	28		47		472		519		547	
CONDUCTEURS		9		22		270		292		301
PASSAGERS		19		25		202		227		246
PL > 8T	53		56		576		632		685	
CONDUCTEURS		31		28		357		385		416
PASSAGERS		22		28		219		247		269
ENGIN AGRICOLE	15		7		73		80		95	
CONDUCTEURS		9		5		42		47		56
PASSAGERS		6		2		31		33		39
ENGIN TP ou GENIE	4		5		12		17		21	
CONDUCTEURS		3		4		9		13		16
PASSAGERS		1		1		3		4		5
POUSETTE OU CHARRETTE	21		25		420		445		466	
CONDUCTEURS		16		19		269		288		304
PASSAGERS		5		6		151		157		162
ANIMAL MONTE	2		1		24		25		27	
CONDUCTEURS		2		1		18		19		21
PASSAGERS						6		6		6
TRIPORTEUR	45		75		657		732		777	
CONDUCTEURS		27		49		367		416		443
PASSAGERS		18		26		290		316		334
<b>TOTAL</b>	<b>2051</b>	<b>2051</b>	<b>3390</b>	<b>3390</b>	<b>37186</b>	<b>37186</b>	<b>40576</b>	<b>40576</b>	<b>42627</b>	<b>42627</b>

**REPARTITION DES VICTIMES IMPLIQUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS EN AGGLOMERATION**

USAGERS	TUES		BLES. GRAV.		BLES.LEGER.		TOTAL BLESSES		TOTAL VICTIMES	
	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART
PIETONS	477	477	1731	1731	21095	21095	22826	22826	23303	23303
2 ROUES SANS MOTEUR	90		442		5246		5688		5778	
CONDUCTEURS		87		432		5110		5542		5629
PASSAGERS		3		10		136		146		149
2 ROUES AVEC MOTEUR	735		3861		59786		63647		64382	
CONDUCTEURS		625		3248		48576		51824		52449
PASSAGERS		110		613		11210		11823		11933
FAUTEUIL HANDICAPE			1		52		53		53	
CONDUCTEURS				1		49		49		49
PASSAGERS						3		4		4
VOITURE DE TOURISME	233		1107		27363		28470		28703	
CONDUCTEURS		103		643		14072		14715		14818
PASSAGERS		130		464		13291		13755		13885
AUTOBUS	3		10		558		568		571	
CONDUCTEURS		1		2		63		65		66
PASSAGERS		2		8		495		503		505
AUTOCAR	1		5		164		169		170	
CONDUCTEURS		1		3		32		35		36
PASSAGERS				2		132		134		134
VU < 5,5 T	3		20		342		362		365	
CONDUCTEURS		2		13		144		157		159
PASSAGERS		1		7		198		205		206
8T > PL > 5,5 T	10		12		217		229		239	
CONDUCTEURS		6		8		108		116		122
PASSAGERS		4		4		109		113		117
PL > 8T	11		17		162		179		190	
CONDUCTEURS		6		10		81		91		97
PASSAGERS		5		7		81		88		93
ENGIN AGRICOLE	27		13		65		78		105	
CONDUCTEURS		17		7		29		36		53
PASSAGERS		10		6		36		42		52
ENGIN TP ou GENIE	4		4		28		32		36	
CONDUCTEURS		3		3		14		17		20
PASSAGERS		1		1		14		15		16
TRAIN					3		3		3	
CONDUCTEURS						3		3		3
PASSAGERS										
POUSETTE OU CHARRETTE	5		23		406		429		434	
CONDUCTEURS		3		11		239		250		253
PASSAGERS		2		12		167		179		181
ANIMAL MONTE			7		49		56		56	
CONDUCTEURS				5		33		38		38
PASSAGERS				2		16		18		18
TRAMWAY					7		7		7	
CONDUCTEURS						4		4		4
PASSAGERS						3		3		3
TRIPORTEUR	35		99		1624		1723		1758	
CONDUCTEURS		21		62		964		1026		1047
PASSAGERS		14		37		660		697		711
AUTRES			1		58		59		59	
CONDUCTEURS				1		49		49		49
PASSAGERS						9		10		10
<b>TOTAL</b>	<b>1634</b>	<b>1634</b>	<b>7353</b>	<b>7353</b>	<b>117225</b>	<b>117225</b>	<b>124578</b>	<b>124578</b>	<b>126212</b>	<b>126212</b>

**REPARTITION DES VICTIMES IMPLIQUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS EN ET HORS AGGLOMERATION**

USAGERS	TUES		BLES. GRAV.		BLES.LEGER.		TOTAL BLESSES		TOTAL VICTIMES	
	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART	NBRE	REPART
PIETONS	900	900	2177	2177	24045	24045	26222	26222	27122	27122
2 ROUES SANS MOTEUR	187		569		6388		6957		7144	
CONDUCTEURS		183		555		6225		6780		6963
PASSAGERS		4		14		163		177		181
2 ROUES AVEC MOTEUR	1370		5265		71396		76661		78031	
CONDUCTEURS		1174		4389		57645		62034		63208
PASSAGERS		196		876		13751		14627		14823
FAUTEUIL HANDICAPE	1		1		58		59		60	
CONDUCTEURS		1				53		53		54
PASSAGERS				1		5		6		6
VOITURE DE TOURISME	929		2249		45996		48245		49174	
CONDUCTEURS		379		1123		21739		22862		23241
PASSAGERS		550		1126		24257		25383		25933
AUTOBUS	4		28		724		752		756	
CONDUCTEURS		1		6		80		86		87
PASSAGERS		3		22		644		666		669
AUTOCAR	14		32		421		453		467	
CONDUCTEURS		2		3		46		49		51
PASSAGERS		12		29		375		404		416
VU < 5,5 T	20		30		530		560		580	
CONDUCTEURS		6		16		233		249		255
PASSAGERS		14		14		297		311		325
8T > PL > 5,5 T	38		59		689		748		786	
CONDUCTEURS		15		30		378		408		423
PASSAGERS		23		29		311		340		363
PL > 8T	64		73		738		811		875	
CONDUCTEURS		37		38		438		476		513
PASSAGERS		27		35		300		335		362
ENGIN AGRICOLE	42		20		138		158		200	
CONDUCTEURS		26		12		71		83		109
PASSAGERS		16		8		67		75		91
ENGIN TP ou GENIE	8		9		40		49		57	
CONDUCTEURS		6		7		23		30		36
PASSAGERS		2		2		17		19		21
TRAIN					3		3		3	
CONDUCTEURS						3		3		3
PASSAGERS										
POUSETTE OU CHARRETTE	26		48		826		874		900	
CONDUCTEURS		19		30		508		538		557
PASSAGERS		7		18		318		336		343
ANIMAL MONTE	2		8		73		81		83	
CONDUCTEURS		2		6		51		57		59
PASSAGERS				2		22		24		24
TRAMWAY					7		7		7	
CONDUCTEURS						4		4		4
PASSAGERS						3		3		3
TRIPORTEUR	80		174		2281		2455		2535	
CONDUCTEURS		48		111		1331		1442		1490
PASSAGERS		32		63		950		1013		1045
AUTRES			1		58		59		59	
CONDUCTEURS				1		49		49		49
PASSAGERS						9		10		10
<b>TOTAL</b>	<b>3685</b>	<b>3685</b>	<b>10743</b>	<b>10743</b>	<b>154411</b>	<b>154411</b>	<b>165154</b>	<b>165154</b>	<b>168839</b>	<b>168839</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS , VEHICULES IMPLIQUES ET VICTIMES SELON LE TYPE DE COLLISION**

TYPE DE COLLISION	NOMBRE		VICTIMES			
	ACCIDENTS	VEH.IMPL.	TUES	BLES.L	BLES.G	TOTAL
-FRONTAL	4566	8799	429	6900	843	8172
-PAR L'ARRIERE	9677	19079	297	13714	723	14734
-PAR LE COTE	16126	32193	335	23006	1284	24625
-EN CHAINE	583	1895	20	1269	41	1330
-COLLISIONS MULTIPLES	304	936	22	645	50	717
-AUTRES COLLISIONS	11856	19484	407	15208	1311	16926
-SANS COLLISION	13038	14143	997	17775	1749	20521
-NON SPECIFIE	58476	100589	1178	75894	4742	81814
<b>TOTAL</b>	<b>114626</b>	<b>197118</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>	<b>168839</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS , VEHICULES IMPLIQUES ET VICTIMES  
SELON LE POINT DE CHOC INITIAL**

POINT DE CHOC INITIAL	NOMBRE		VICTIMES			
	ACCIDENTS	VEH.IMPL.	TUES	BLL	BLG	TOTAL
-AVANT	22004	34972	1138	29151	2695	32984
-AVANT-DROIT	4045	7156	112	5247	398	5757
-AVANT-GAUCHE	3331	6214	93	4533	390	5016
-ARRIERE	6161	12678	210	8995	541	9746
-ARRIERE-DROIT	968	1884	29	1300	92	1421
-ARRIERE-GAUCHE	1231	2427	50	1818	124	1992
-COTE DROIT	5916	10477	187	8251	535	8973
-COTE GAUCHE	4742	8714	136	6991	465	7592
-CHOCS MULTIPLES	3629	4492	411	6203	620	7234
-NON SPECIFIE	62599	108104	1319	81922	4883	88124
<b>TOTAL</b>	<b>114626</b>	<b>197118</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>	<b>168839</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS , VEHICULES IMPLIQUES ET VICTIMES  
SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT**

MANOEUVRES	NOMBRE ACCIDENTS	NOMBRE VEH.IMPL.	VICTIMES			
			TUES	BLESS.L	BLESS.G	TOTAL
A contresens	6571	13040	399	9695	1036	11130
Arrete (hors stationnement)	130	268	6	150	27	183
changeant de file à droite	453	827	13	618	53	684
changeant de file à gauche	993	1920	25	1344	123	1492
dépassant à droite	222	407	2	269	34	305
dépassant à gauche	752	1466	62	1208	92	1362
déporté à droite	2369	2526	158	3689	338	4185
déporté à gauche	1601	1811	127	2699	237	3063
En faisant demi-tour sur la chaussee	517	1036	4	718	66	788
En franchissant le terre-plein central	296	457	22	421	37	480
En marche arriere	365	550	19	414	30	463
En s'insérant	1831	3599	54	2678	196	2928
En stationnement (avec occupants)	329	674	29	437	52	518
Entre 2 files	5866	11332	105	8360	420	8885
Manoeuvre de stationnement	148	235	16	160	12	188
Manoeuvre d'evitement	2233	3423	94	2938	205	3237
Meme sens ou meme file	18747	35075	810	26784	1927	29521
Ouverture de porte	682	1366	4	797	26	827
tournant à droite	462	800	19	615	57	691
tournant à gauche	1285	2456	27	1791	136	1954
Traversant la chaussee	7654	8129	373	8270	751	9394
Non spécifié	61120	105721	1317	80356	4888	86561
<b>TOTAL</b>	<b>114626</b>	<b>197118</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>	<b>168839</b>



---

# **ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE**

---

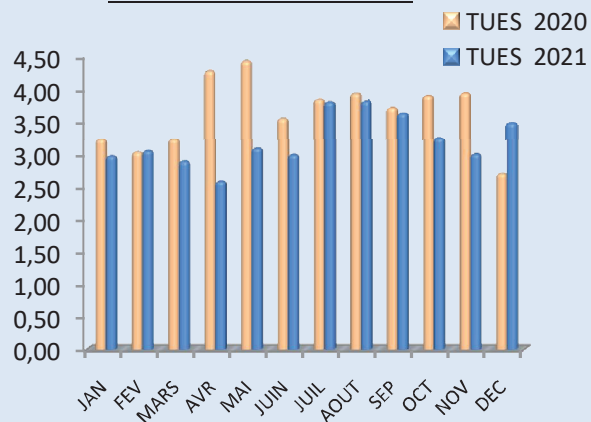




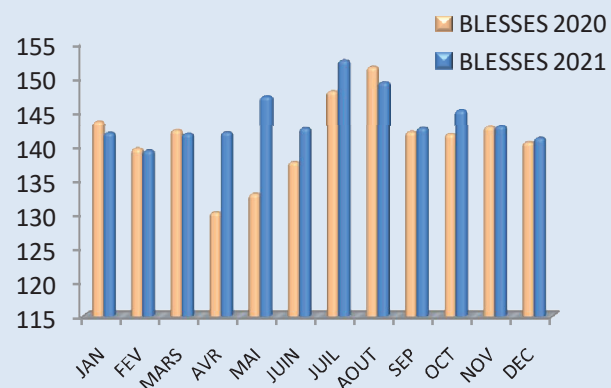
### VICTIMES POUR 100 ACCIDENTS EN 2021 ET 2020

MOIS		JAN	FEV	MARS	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEP	OCT	NOV	DEC
TUES 2021	EN AGGL.	1,76	1,84	1,6	1,59	1,67	1,77	2,19	1,68	2,11	1,69	1,87	1,99
	HORS AGL.	7,71	8,05	8,28	6,82	8,34	7,84	8,38	9,88	8,67	9,04	7,18	9,21
	TOTAL	2,96	3,04	2,88	2,57	3,08	2,98	3,79	3,8	3,61	3,24	2,99	3,46
TUES 2020	EN ET HORS	3,22	3,02	3,22	4,26	4,41	3,54	3,83	3,92	3,69	3,88	3,92	2,69
BLESSES LEGRS 2021	EN AGGL.	127,25	128,04	128,95	130,66	133,22	131,01	135,23	131,34	126,69	129,01	129,41	129,86
	HORS AGL.	152,36	138,48	150,43	143,78	152,05	148,7	164,78	160,33	149,93	152,39	147,71	145,88
	TOTAL	132,31	130,07	133,09	133,13	137,19	134,54	142,87	138,83	132	133,94	133,28	133,13
BLESSES GRAVES 2021	EN AGGL.	8,13	8,04	7,49	7,58	8,47	6,86	7,52	8,93	9,06	10,18	8,78	6,73
	HORS AGL.	14,43	13,27	12,74	13,46	14,94	11,86	15,63	14,69	15,1	14,44	11,76	12,12
	TOTAL	9,4	9,05	8,5	8,68	9,84	7,86	9,61	10,42	10,44	11,08	9,41	7,83
BLESSES 2021	EN ET HORS	141,71	139,12	141,59	141,81	147,03	142,4	152,48	149,25	142,44	145,02	142,7	140,96
BLESSES 2020	EN ET HORS	143,44	139,42	142,11	130,12	132,82	137,45	147,93	151,49	141,87	141,55	142,61	140,35

**TUES POUR 100 ACCIDENTS**



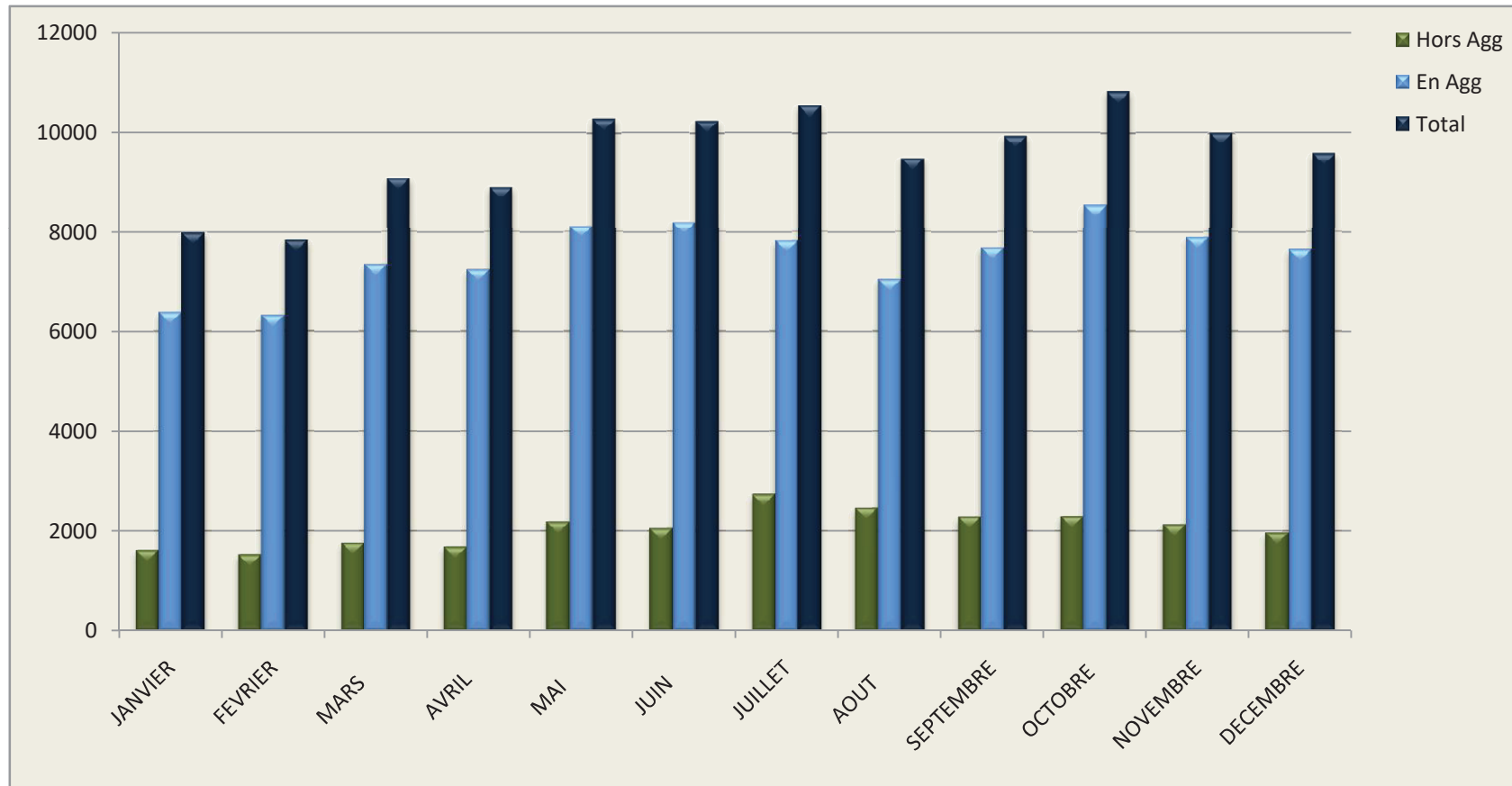
**BLESSES POUR 100 ACCIDENTS**



## REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS ET TRIMESTRES 2021

MOIS	HORS AGGLOMERATION					EN AGGLOMERATION					TOTAL GENERAL						
	ACCID N.MORT	ACCID MORT	TUES	BLES LEGER	BLES GRAV	ACCID N.MORT	ACCID MORT	TUES	BLES LEGER	BLES GRAV	ACCID N.MORT	ACCID MORT	ACCID TOTAL	TUES	BLES LEGER	BLES GRAV	BLES TOTAL
JANVIER	1498	110	124	2450	232	6267	104	112	8107	518	7765	214	7979	236	10557	750	11307
FEVRIER	1404	111	122	2098	201	6199	109	116	8077	507	7603	220	7823	238	10175	708	10883
MARS	1626	125	145	2634	223	7222	111	117	9456	549	8848	236	9084	262	12090	772	12862
<b>TOTAL</b>	<b>4528</b>	<b>346</b>	<b>391</b>	<b>7182</b>	<b>656</b>	<b>19688</b>	<b>324</b>	<b>345</b>	<b>25640</b>	<b>1574</b>	<b>24216</b>	<b>670</b>	<b>24886</b>	<b>736</b>	<b>32822</b>	<b>2230</b>	<b>35052</b>
AVRIL	1569	103	114	2404	225	7126	104	115	9447	548	8695	207	8902	229	11851	773	12624
MAI	2019	150	181	3298	324	7976	131	135	10800	687	9995	281	10276	316	14098	1011	15109
JUIN	1894	147	160	3035	242	8055	136	145	10731	562	9949	283	10232	305	13766	804	14570
<b>TOTAL</b>	<b>5482</b>	<b>400</b>	<b>455</b>	<b>8737</b>	<b>791</b>	<b>23157</b>	<b>371</b>	<b>395</b>	<b>30978</b>	<b>1797</b>	<b>28639</b>	<b>771</b>	<b>29410</b>	<b>850</b>	<b>39715</b>	<b>2588</b>	<b>42303</b>
JUILLET	2525	195	228	4482	425	7649	159	171	10559	587	10174	354	10528	399	15041	1012	16053
AOUT	2247	203	242	3928	360	6922	110	118	9236	628	9169	313	9482	360	13164	988	14152
SEPTEMBRE	2101	170	197	3405	343	7517	146	162	9708	694	9618	316	9934	359	13113	1037	14150
<b>TOTAL</b>	<b>6873</b>	<b>568</b>	<b>667</b>	<b>11815</b>	<b>1128</b>	<b>22088</b>	<b>415</b>	<b>451</b>	<b>29503</b>	<b>1909</b>	<b>28961</b>	<b>983</b>	<b>29944</b>	<b>1118</b>	<b>41318</b>	<b>3037</b>	<b>44355</b>
OCTOBRE	2098	181	206	3473	329	8387	141	144	11002	868	10485	322	10807	350	14475	1197	15672
NOVEMBRE	1983	134	152	3127	249	7742	137	147	10196	692	9725	271	9996	299	13323	941	14264
DECEMBRE	1795	160	180	2852	237	7487	141	152	9906	513	9282	301	9583	332	12758	750	13508
<b>TOTAL</b>	<b>5876</b>	<b>475</b>	<b>538</b>	<b>9452</b>	<b>815</b>	<b>23616</b>	<b>419</b>	<b>443</b>	<b>31104</b>	<b>2073</b>	<b>29492</b>	<b>894</b>	<b>30386</b>	<b>981</b>	<b>40556</b>	<b>2888</b>	<b>43444</b>
<b>TOT.GEN.</b>	<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>88549</b>	<b>1529</b>	<b>1634</b>	<b>117225</b>	<b>7353</b>	<b>111308</b>	<b>3318</b>	<b>114626</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>	<b>165154</b>

## REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS 2021



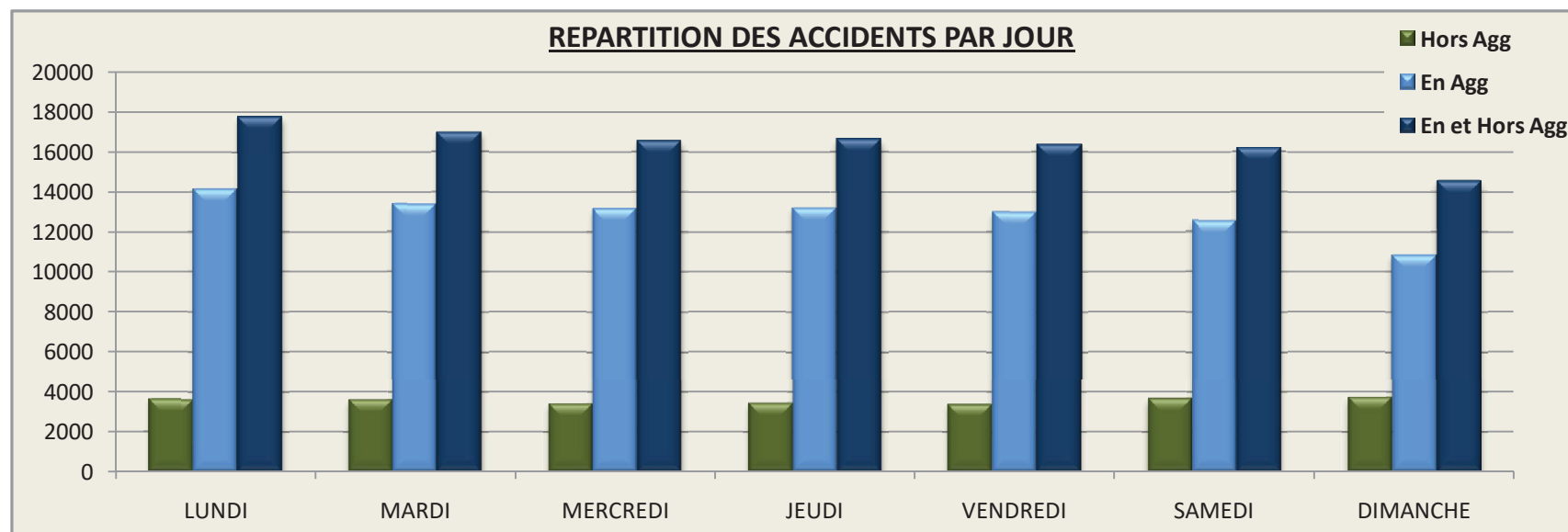
**TAUX DE MORTALITE ET DE GRAVITE PAR TYPE DE JOUR EN 2021 ET 2020**

<b>ANNEE 2021</b>				
<b>TAUX</b>	<b>ANNEE 2019</b>	<b>EN AGGL.</b>	<b>HORS AGGL.</b>	<b>TOTAL</b>
NOMBRE DE TUES	JOURS OUVRABLES	1,73	8,08	3,02
POUR 100 ACCIDENTS	SAMEDI, DIMANCHE ET JOURS FERIES	2,02	8,91	3,68
NOMBRE DE BLESSES LEGERS	JOURS OUVRABLES	128,67	148,18	132,63
POUR 100 ACCIDENTS	SAMEDI, DIMANCHE ET JOURS FERIES	133,83	158,15	139,68
NOMBRE DE BLESSES GRAVES	JOURS OUVRABLES	7,99	13,47	9,11
POUR 100 ACCIDENTS	SAMEDI, DIMANCHE ET JOURS FERIES	8,59	14,5	10,01

<b>ANNEE 2020</b>				
<b>TAUX</b>	<b>ANNEE 2020</b>	<b>EN AGGL.</b>	<b>HORS AGGL.</b>	<b>TOTAL</b>
NOMBRE DE TUES	JOURS OUVRABLES	1,91	9,6	3,53
POUR 100 ACCIDENTS	SAMEDI, DIMANCHE ET JOURS FERIES	1,97	9,59	3,62
NOMBRE DE BLESSES	JOURS OUVRABLES	128,62	145,11	132,09
LEGERS POUR 100 ACCIDENTS	SAMEDI, DIMANCHE ET JOURS FERIES	130,24	147,3	133,92
NOMBRE DE BLESSES	JOURS OUVRABLES	8,25	14,69	9,61
GRAVES POUR 100 ACCIDENTS	SAMEDI, DIMANCHE ET JOURS FERIES	8,5	15,2	9,95

## REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR JOUR EN 2021

JOUR DE SEMAINE	EN AGGLOMERATION						HORS AGGLOMERATION						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCID	ACCID	TOTAL	TUES	BLES	BLES	ACCID	ACCID	TOTAL	TUES	BLES	BLES	ACCID	ACCID	ACCID	TUES	BLES	BLES
	N.MOR	MORT	ACCID		LEGER	GRAV	N.MORT	MORT	ACCID		LEGER	GRAV	N.MORT	MORT	TOTAL		LEGER	GRAV
LUNDI	13900	217	14117	248	18086	1121	3346	232	3578	266	5411	464	17246	449	17695	514	23497	1585
MARDI	13133	217	13350	228	17238	1081	3295	264	3559	292	5186	462	16428	481	16909	520	22424	1543
MERCREDI	12924	206	13130	216	17009	1030	3119	253	3372	282	4960	461	16043	459	16502	498	21969	1491
JEUDI	12957	224	13181	240	16918	1062	3151	246	3397	286	5143	470	16108	470	16578	526	22061	1532
VENDREDI	12760	212	12972	225	16813	1060	3086	251	3337	283	4972	467	15846	463	16309	508	21785	1527
SAMEDI	12278	235	12513	246	16445	1034	3351	265	3616	315	5569	520	15629	500	16129	561	22014	1554
DIMANCHE	10597	218	10815	231	14716	965	3411	278	3689	327	5945	546	14008	496	14504	558	20661	1511
<b>TOTAL</b>	<b>88549</b>	<b>1529</b>	<b>90078</b>	<b>1634</b>	<b>117225</b>	<b>7353</b>	<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>24548</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>111308</b>	<b>3318</b>	<b>114626</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>



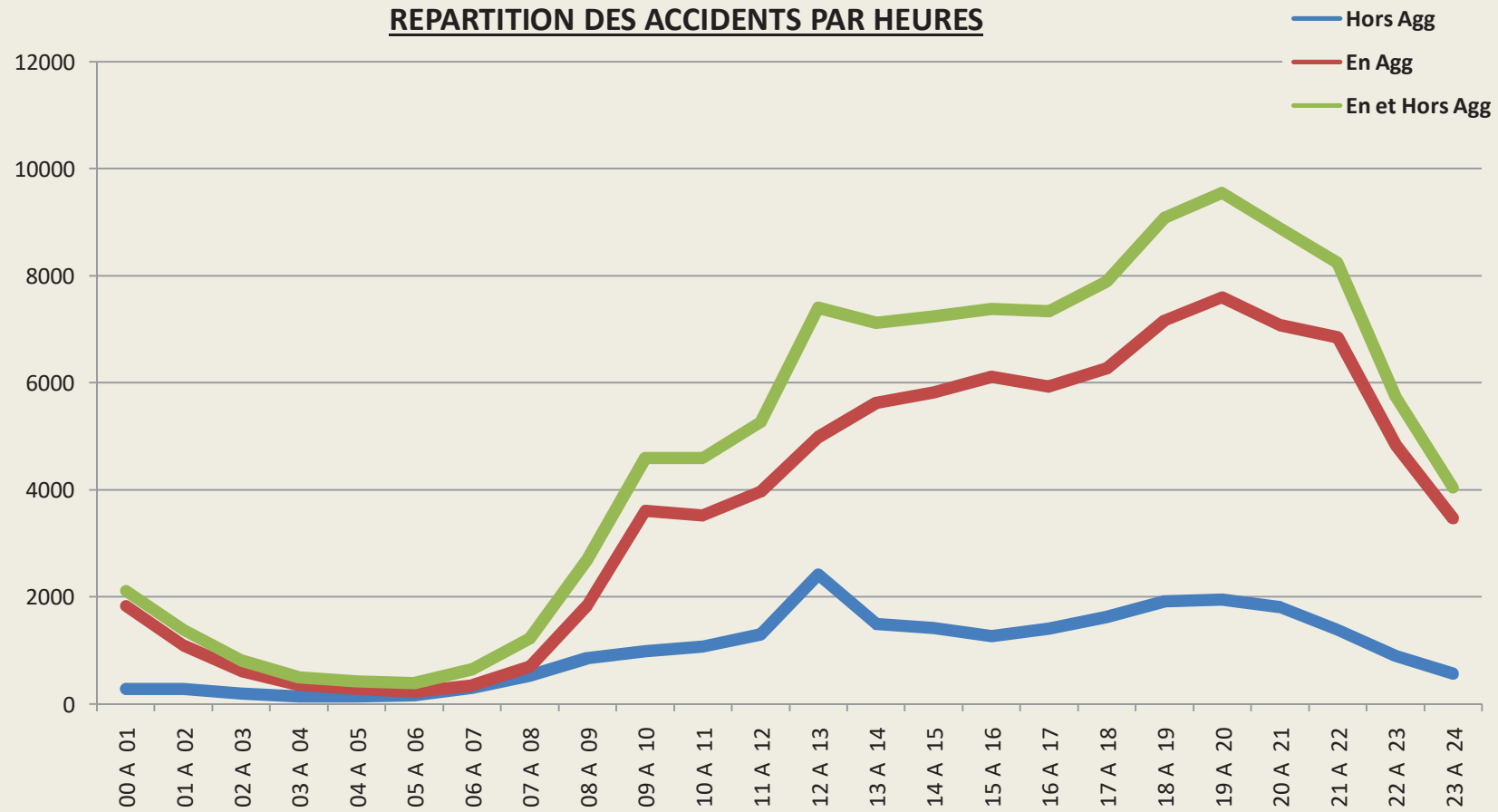
**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LES JOURS FERIES**

JOURS FERIES	HORS AGGLOMERATION					EN AGGLOMERATION					EN ET HORS AGGLOMERATION				
	ACCIDENTS		TUES	B.L.	B.G.	ACCIDENTS		TUES	B.L.	B.G.	ACCIDENTS		TUES	B.L.	B.G.
	N.MORT	MORT				N.MORT	MORT				N.MORT	MORT			
01-01-21 JOUR DE L AN	43	4	7	88	6	150	1	1	196	11	193	5	8	284	17
11-01-21 MANIFESTE DE L INDEPENDANCE	34	2	3	48	7	168	2	2	216	9	202	4	5	264	16
01-05-21 FETE DU TRAVAIL	38	4	4	71	4	220	5	5	308	14	258	9	9	379	18
13-05-21 AID AL FITR	77	6	7	126	17	210	7	7	327	22	287	13	14	453	39
14-05-21 AID AL FITR	64	6	7	113	10	233	1	1	313	21	297	7	8	426	31
21-07-21 AID AL ADHA	66	8	8	130	16	157	5	5	209	27	223	13	13	339	43
22-07-21 AID AL ADHA	94	7	11	173	19	187	7	7	311	14	281	14	18	484	33
30-07-21 FETE DU TRONE	74	2	2	122	7	195	3	3	263	8	269	5	5	385	15
10-08-21 1ER MOHARRAM	70	9	12	118	6	183	0	0	243	23	253	9	12	361	29
14-08-21 FETE NATIONALE	84	11	15	164	18	221	2	2	292	23	305	13	17	456	41
20-08-21 REVOLUTION DU ROI ET DU PEUPLE	55	6	9	105	3	196	2	2	250	25	251	8	11	355	28
21-08-21 FETE DE LA JEUNESSE	67	6	7	134	11	213	2	2	289	20	280	8	9	423	31
19-10-21 AID AL MAWLID	60	8	8	116	8	202	5	5	286	15	262	13	13	402	23
20-10-21 AID AL MAWLID	69	8	8	121	7	211	3	3	290	17	280	11	11	411	24
06-11-21 LA MARCHE VERTE	64	7	10	96	7	242	4	4	313	21	306	11	14	409	28
18-11-21 FETE DE L INDEPENDANCE	60	1	1	96	8	196	5	5	271	12	256	6	6	367	20
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1019</b>	<b>95</b>	<b>119</b>	<b>1821</b>	<b>154</b>	<b>3184</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>4377</b>	<b>282</b>	<b>4203</b>	<b>149</b>	<b>173</b>	<b>6198</b>	<b>436</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURES**

HEURES	EN.AGG						HORS.AGG						EN ET HORS AGGLOMERATION					
	ACCID	ACCID	TOTAL	TUES	BLES	BLES	ACCID	ACCID	TOTAL	TUES	BLES	BLES	ACCID	ACCID	ACCID	TUES	BLES	BLES
	N.MORT	MORT			LEGER	GRAV	N.MORT	MORT			LEGER	GRAV	N.MORT	MORT	TOTAL		LEGER	GRAV
00 A 01	1789	38	1827	46	2521	167	243	40	283	47	391	55	2032	78	2110	93	2912	222
01 A 02	1045	51	1096	55	1459	130	254	37	291	44	361	64	1299	88	1387	99	1820	194
02 A 03	575	39	614	50	778	85	167	35	202	36	273	38	742	74	816	86	1051	123
03 A 04	335	21	356	21	455	59	124	23	147	25	199	21	459	44	503	46	654	80
04 A 05	252	22	274	25	333	39	126	25	151	30	282	40	378	47	425	55	615	79
05 A 06	213	11	224	13	314	42	135	33	168	38	282	30	348	44	392	51	596	72
06 A 07	323	17	340	17	492	56	259	55	314	67	453	58	582	72	654	84	945	114
07 A 08	643	46	689	55	862	96	457	85	542	107	867	119	1100	131	1231	162	1729	215
08 A 09	1799	43	1842	47	2405	172	785	75	860	88	1387	132	2584	118	2702	135	3792	304
09 A 10	3541	62	3603	64	4535	282	933	59	992	76	1463	115	4474	121	4595	140	5998	397
10 A 11	3466	52	3518	52	4293	253	1015	61	1076	77	1664	112	4481	113	4594	129	5957	365
11 A 12	3909	58	3967	60	4876	292	1228	75	1303	85	1998	175	5137	133	5270	145	6874	467
12 A 13	4875	108	4983	108	6229	408	2309	112	2421	120	3637	316	7184	220	7404	228	9866	724
13 A 14	5548	72	5620	79	7052	420	1423	81	1504	102	2431	193	6971	153	7124	181	9483	613
14 A 15	5761	57	5818	58	7574	446	1339	85	1424	92	2173	168	7100	142	7242	150	9747	614
15 A 16	6037	73	6110	75	8014	413	1217	60	1277	71	1935	157	7254	133	7387	146	9949	570
16 A 17	5852	77	5929	83	7834	407	1342	69	1411	80	2252	181	7194	146	7340	163	10086	588
17 A 18	6179	85	6264	87	8249	504	1526	100	1626	122	2574	181	7705	185	7890	209	10823	685
18 A 19	7064	102	7166	111	9317	578	1827	96	1923	106	3002	230	8891	198	9089	217	12319	808
19 A 20	7493	105	7598	109	9817	613	1820	133	1953	146	2872	254	9313	238	9551	255	12689	867
20 A 21	6971	106	7077	112	9320	639	1677	139	1816	152	2672	245	8648	245	8893	264	11992	884
21 A 22	6743	109	6852	114	9158	550	1249	139	1388	152	2012	220	7992	248	8240	266	11170	770
22 A 23	4750	90	4840	102	6571	392	804	103	907	117	1238	172	5554	193	5747	219	7809	564
23 A 24	3386	85	3471	91	4767	310	500	69	569	71	768	114	3886	154	4040	162	5535	424
<b>TOTAL</b>	<b>88549</b>	<b>1529</b>	<b>90078</b>	<b>1634</b>	<b>117225</b>	<b>7353</b>	<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>24548</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>111308</b>	<b>3318</b>	<b>114626</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>

### REPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURES



---

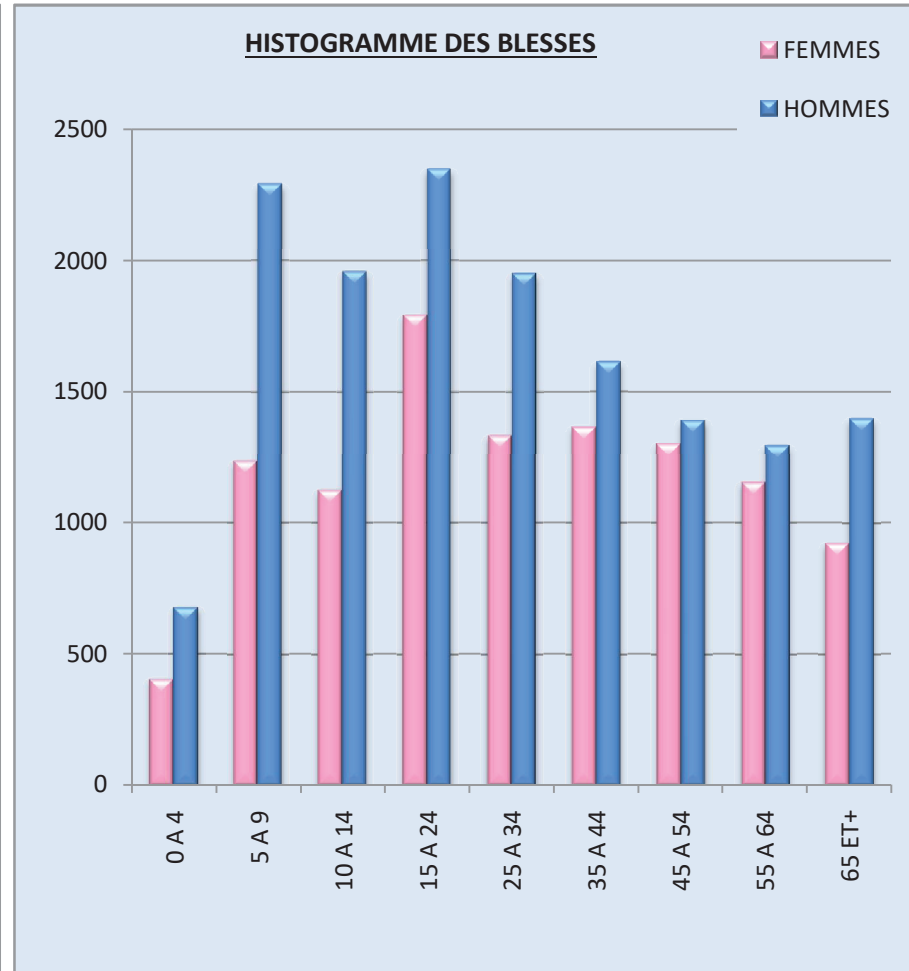
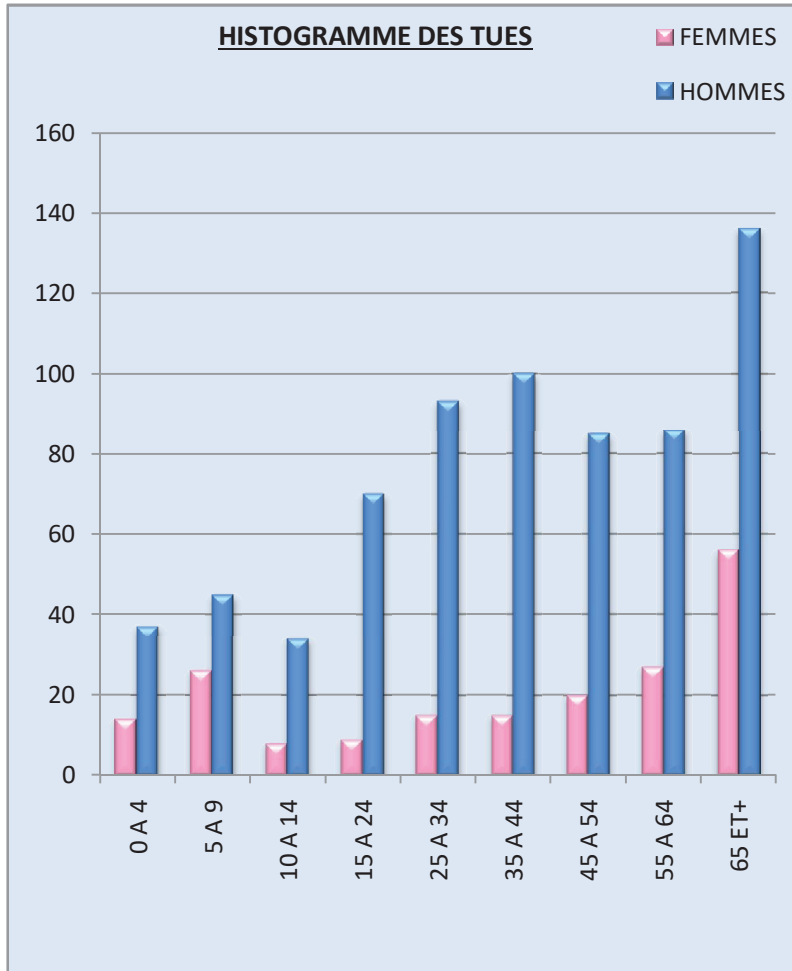
# **VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET PAR SEXE**

---





## HISTOGRAMME DES PIETONS VICTIMES PAR SEXE



**REPARTITION DES PIETONS VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	10	326	36	362	372	4	36	5	41	45	14	362	41	403	417
	H	34	542	56	598	632	3	68	8	76	79	37	610	64	674	711
	<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>868</b>	<b>92</b>	<b>960</b>	<b>1004</b>	<b>7</b>	<b>104</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	<b>51</b>	<b>972</b>	<b>105</b>	<b>1077</b>	<b>1128</b>
5 A 9	F	10	981	73	1054	1064	16	154	27	181	197	26	1135	100	1235	1261
	H	18	1776	148	1924	1942	27	304	63	367	394	45	2080	211	2291	2336
	<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>2757</b>	<b>221</b>	<b>2978</b>	<b>3006</b>	<b>43</b>	<b>458</b>	<b>90</b>	<b>548</b>	<b>591</b>	<b>71</b>	<b>3215</b>	<b>311</b>	<b>3526</b>	<b>3597</b>
10 A 14	F	1	897	52	949	950	7	162	13	175	182	8	1059	65	1124	1132
	H	20	1508	137	1645	1665	14	277	35	312	326	34	1785	172	1957	1991
	<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>2405</b>	<b>189</b>	<b>2594</b>	<b>2615</b>	<b>21</b>	<b>439</b>	<b>48</b>	<b>487</b>	<b>508</b>	<b>42</b>	<b>2844</b>	<b>237</b>	<b>3081</b>	<b>3123</b>
15 A 24	F	5	1536	85	1621	1626	4	154	15	169	173	9	1690	100	1790	1799
	H	25	1778	137	1915	1940	45	378	55	433	478	70	2156	192	2348	2418
	<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>3314</b>	<b>222</b>	<b>3536</b>	<b>3566</b>	<b>49</b>	<b>532</b>	<b>70</b>	<b>602</b>	<b>651</b>	<b>79</b>	<b>3846</b>	<b>292</b>	<b>4138</b>	<b>4217</b>
25 A 34	F	14	1188	64	1252	1266	1	73	10	83	84	15	1261	74	1335	1350
	H	26	1553	101	1654	1680	67	247	49	296	363	93	1800	150	1950	2043
	<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>2741</b>	<b>165</b>	<b>2906</b>	<b>2946</b>	<b>68</b>	<b>320</b>	<b>59</b>	<b>379</b>	<b>447</b>	<b>108</b>	<b>3061</b>	<b>224</b>	<b>3285</b>	<b>3393</b>
35 A 44	F	6	1214	47	1261	1267	9	99	7	106	115	15	1313	54	1367	1382
	H	30	1257	109	1366	1396	70	206	40	246	316	100	1463	149	1612	1712
	<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>2471</b>	<b>156</b>	<b>2627</b>	<b>2663</b>	<b>79</b>	<b>305</b>	<b>47</b>	<b>352</b>	<b>431</b>	<b>115</b>	<b>2776</b>	<b>203</b>	<b>2979</b>	<b>3094</b>
45 A 54	F	15	1122	67	1189	1204	5	102	12	114	119	20	1224	79	1303	1323
	H	45	1081	118	1199	1244	40	161	30	191	231	85	1242	148	1390	1475
	<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>2203</b>	<b>185</b>	<b>2388</b>	<b>2448</b>	<b>45</b>	<b>263</b>	<b>42</b>	<b>305</b>	<b>350</b>	<b>105</b>	<b>2466</b>	<b>227</b>	<b>2693</b>	<b>2798</b>
55 A 64	F	21	972	91	1063	1084	6	80	10	90	96	27	1052	101	1153	1180
	H	49	1015	115	1130	1179	37	142	22	164	201	86	1157	137	1294	1380
	<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>1987</b>	<b>206</b>	<b>2193</b>	<b>2263</b>	<b>43</b>	<b>222</b>	<b>32</b>	<b>254</b>	<b>297</b>	<b>113</b>	<b>2209</b>	<b>238</b>	<b>2447</b>	<b>2560</b>
65 ET+	F	42	731	101	832	874	14	78	10	88	102	56	809	111	920	976
	H	97	997	162	1159	1256	39	205	30	235	274	136	1202	192	1394	1530
	<b>TOTAL</b>	<b>139</b>	<b>1728</b>	<b>263</b>	<b>1991</b>	<b>2130</b>	<b>53</b>	<b>283</b>	<b>40</b>	<b>323</b>	<b>376</b>	<b>192</b>	<b>2011</b>	<b>303</b>	<b>2314</b>	<b>2506</b>
NON SPECIFIE	F	0	234	15	249	249	1	3	0	3	4	1	237	15	252	253
	H	9	331	16	347	356	10	15	5	20	30	19	346	21	367	386
	N S	0	56	1	57	57	4	6	0	6	10	4	62	1	63	67
	<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>621</b>	<b>32</b>	<b>653</b>	<b>662</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>645</b>	<b>37</b>	<b>682</b>	<b>706</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>477</b>	<b>21 095</b>	<b>1 731</b>	<b>22 826</b>	<b>23 303</b>	<b>423</b>	<b>2 950</b>	<b>446</b>	<b>3 396</b>	<b>3 819</b>	<b>900</b>	<b>24 045</b>	<b>2 177</b>	<b>26 222</b>	<b>27 122</b>

**REPARTITION DES PASSAGERS CYCLISTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	H	0	3	0	3	3	0	1	0	1	1	0	4	0	4	4
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
5 A 9	F	0	5	0	5	5	0	3	0	3	3	0	8	0	8	8
	H	0	15	0	15	15	0	1	0	1	1	0	16	0	16	16
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
10 A 14	F	0	5	0	5	5	0	1	0	1	1	0	6	0	6	6
	H	1	29	1	30	31	0	6	2	8	8	1	35	3	38	39
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>45</b>
15 A 24	F	0	6	0	6	6	0	1	0	1	1	0	7	0	7	7
	H	1	48	4	52	53	1	11	2	13	14	2	59	6	65	67
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>74</b>
25 A 34	F	0	2	0	2	2	0	1	0	1	1	0	3	0	3	3
	H	0	3	0	3	3	0	1	0	1	1	0	4	0	4	4
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
35 A 44	F	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	H	1	3	2	5	6	0	0	0	0	0	1	3	2	5	6
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
45 A 54	F	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
	H	0	4	2	6	6	0	0	0	0	0	0	4	2	6	6
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
55 A 64	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
65 ET+	F	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	2	2
	H	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
NON SPECIFIE	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	NS	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3</b>	<b>136</b>	<b>10</b>	<b>146</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>163</b>	<b>14</b>	<b>177</b>	<b>181</b>

**REPARTITION DES PASSAGERS CYCLOMOTORISTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	54	2	56	56	0	27	3	30	30	0	81	5	86	86
	H	1	122	9	131	132	0	30	1	31	31	1	152	10	162	163
	TOTAL	1	176	11	187	188	0	57	4	61	61	1	233	15	248	249
5 A 9	F	0	95	3	98	98	3	24	1	25	28	3	119	4	123	126
	H	0	161	12	173	173	1	48	7	55	56	1	209	19	228	229
	TOTAL	0	256	15	271	271	4	72	8	80	84	4	328	23	351	355
10 A 14	F	0	107	7	114	114	0	22	3	25	25	0	129	10	139	139
	H	2	284	19	303	305	3	88	7	95	98	5	372	26	398	403
	TOTAL	2	391	26	417	419	3	110	10	120	123	5	501	36	537	542
15 A 24	F	7	792	49	841	848	1	165	15	180	181	8	957	64	1021	1029
	H	30	4387	236	4623	4653	27	903	96	999	1026	57	5290	332	5622	5679
	TOTAL	37	5179	285	5464	5501	28	1068	111	1179	1207	65	6247	396	6643	6708
25 A 34	F	5	715	35	750	755	1	123	18	141	142	6	838	53	891	897
	H	21	2127	110	2237	2258	20	485	47	532	552	41	2612	157	2769	2810
	TOTAL	26	2842	145	2987	3013	21	608	65	673	694	47	3450	210	3660	3707
35 A 44	F	3	437	15	452	455	4	83	3	86	90	7	520	18	538	545
	H	8	577	33	610	618	8	202	26	228	236	16	779	59	838	854
	TOTAL	11	1014	48	1062	1073	12	285	29	314	326	23	1299	77	1376	1399
45 A 54	F	2	289	14	303	305	0	81	9	90	90	2	370	23	393	395
	H	9	219	25	244	253	3	102	12	114	117	12	321	37	358	370
	TOTAL	11	508	39	547	558	3	183	21	204	207	14	691	60	751	765
55 A 64	F	4	159	6	165	169	8	43	2	45	53	12	202	8	210	222
	H	8	120	9	129	137	2	40	5	45	47	10	160	14	174	184
	TOTAL	12	279	15	294	306	10	83	7	90	100	22	362	22	384	406
65 ET+	F	1	60	4	64	65	3	20	3	23	26	4	80	7	87	91
	H	2	65	6	71	73	2	29	2	31	33	4	94	8	102	106
	TOTAL	3	125	10	135	138	5	49	5	54	59	8	174	15	189	197
NON SPECIFIE	F	0	94	3	97	97	0	1	0	1	1	0	95	3	98	98
	H	6	245	11	256	262	0	15	1	16	16	6	260	12	272	278
	N S	1	101	5	106	107	0	10	2	12	12	1	111	7	118	119
	TOTAL	7	440	19	459	466	0	26	3	29	29	7	466	22	488	495
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>110</b>	<b>11 210</b>	<b>613</b>	<b>11 823</b>	<b>11 933</b>	<b>86</b>	<b>2 541</b>	<b>263</b>	<b>2 804</b>	<b>2 890</b>	<b>196</b>	<b>13 751</b>	<b>876</b>	<b>14 627</b>	<b>14 823</b>

**REPARTITION DES PASSAGERS AUTOMOBILISTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	2	193	1	194	196	10	166	8	174	184	12	359	9	368	380
	H	3	212	3	215	218	10	196	12	208	218	13	408	15	423	436
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>405</b>	<b>4</b>	<b>409</b>	<b>414</b>	<b>20</b>	<b>362</b>	<b>20</b>	<b>382</b>	<b>402</b>	<b>25</b>	<b>767</b>	<b>24</b>	<b>791</b>	<b>816</b>
5 A 9	F	1	316	7	323	324	7	212	12	224	231	8	528	19	547	555
	H	2	353	9	362	364	5	284	15	299	304	7	637	24	661	668
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>669</b>	<b>16</b>	<b>685</b>	<b>688</b>	<b>12</b>	<b>496</b>	<b>27</b>	<b>523</b>	<b>535</b>	<b>15</b>	<b>1165</b>	<b>43</b>	<b>1208</b>	<b>1223</b>
10 A 14	F	1	286	6	292	293	6	264	16	280	286	7	550	22	572	579
	H	4	306	27	333	337	7	306	19	325	332	11	612	46	658	669
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>592</b>	<b>33</b>	<b>625</b>	<b>630</b>	<b>13</b>	<b>570</b>	<b>35</b>	<b>605</b>	<b>618</b>	<b>18</b>	<b>1162</b>	<b>68</b>	<b>1230</b>	<b>1248</b>
15 A 24	F	8	1225	50	1275	1283	20	879	42	921	941	28	2104	92	2196	2224
	H	13	1839	96	1935	1948	52	1343	101	1444	1496	65	3182	197	3379	3444
	<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>3064</b>	<b>146</b>	<b>3210</b>	<b>3231</b>	<b>72</b>	<b>2222</b>	<b>143</b>	<b>2365</b>	<b>2437</b>	<b>93</b>	<b>5286</b>	<b>289</b>	<b>5575</b>	<b>5668</b>
25 A 34	F	4	1540	35	1575	1579	24	994	65	1059	1083	28	2534	100	2634	2662
	H	18	1724	73	1797	1815	58	1498	86	1584	1642	76	3222	159	3381	3457
	<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>3264</b>	<b>108</b>	<b>3372</b>	<b>3394</b>	<b>82</b>	<b>2492</b>	<b>151</b>	<b>2643</b>	<b>2725</b>	<b>104</b>	<b>5756</b>	<b>259</b>	<b>6015</b>	<b>6119</b>
35 A 44	F	6	1046	20	1066	1072	24	783	46	829	853	30	1829	66	1895	1925
	H	17	908	32	940	957	40	986	65	1051	1091	57	1894	97	1991	2048
	<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>1954</b>	<b>52</b>	<b>2006</b>	<b>2029</b>	<b>64</b>	<b>1769</b>	<b>111</b>	<b>1880</b>	<b>1944</b>	<b>87</b>	<b>3723</b>	<b>163</b>	<b>3886</b>	<b>3973</b>
45 A 54	F	3	749	18	767	770	22	685	37	722	744	25	1434	55	1489	1514
	H	9	474	15	489	498	25	656	35	691	716	34	1130	50	1180	1214
	<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>1223</b>	<b>33</b>	<b>1256</b>	<b>1268</b>	<b>47</b>	<b>1341</b>	<b>72</b>	<b>1413</b>	<b>1460</b>	<b>59</b>	<b>2564</b>	<b>105</b>	<b>2669</b>	<b>2728</b>
55 A 64	F	5	539	15	554	559	32	532	31	563	595	37	1071	46	1117	1154
	H	10	302	15	317	327	23	409	24	433	456	33	711	39	750	783
	<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>841</b>	<b>30</b>	<b>871</b>	<b>886</b>	<b>55</b>	<b>941</b>	<b>55</b>	<b>996</b>	<b>1051</b>	<b>70</b>	<b>1782</b>	<b>85</b>	<b>1867</b>	<b>1937</b>
65 ET+	F	7	284	9	293	300	27	353	20	373	400	34	637	29	666	700
	H	12	203	7	210	222	23	319	22	341	364	35	522	29	551	586
	<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>487</b>	<b>16</b>	<b>503</b>	<b>522</b>	<b>50</b>	<b>672</b>	<b>42</b>	<b>714</b>	<b>764</b>	<b>69</b>	<b>1159</b>	<b>58</b>	<b>1217</b>	<b>1286</b>
NON SPECIFIE	F	1	358	14	372	373	2	28	1	29	31	3	386	15	401	404
	H	4	328	5	333	337	1	53	4	57	58	5	381	9	390	395
	N S	0	106	7	113	113	2	20	1	21	23	2	126	8	134	136
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>792</b>	<b>26</b>	<b>818</b>	<b>823</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>112</b>	<b>10</b>	<b>893</b>	<b>32</b>	<b>925</b>	<b>935</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>130</b>	<b>13 291</b>	<b>464</b>	<b>13 755</b>	<b>13 885</b>	<b>420</b>	<b>10 966</b>	<b>662</b>	<b>11 628</b>	<b>12 048</b>	<b>550</b>	<b>24 257</b>	<b>1 126</b>	<b>25 383</b>	<b>25 933</b>

**REPARTITION DES PASSAGERS CAMION-CAMIONNETTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	2	0	2	2	3	3	0	3	6	3	5	0	5	8
	H	0	0	1	1	1	2	3	0	3	5	2	3	1	4	6
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
5 A 9	F	0	2	0	2	2	0	3	0	3	3	0	5	0	5	5
	H	0	3	0	3	3	1	4	1	5	6	1	7	1	8	9
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
10 A 14	F	0	2	0	2	2	0	4	0	4	4	0	6	0	6	6
	H	1	9	1	10	11	1	9	1	10	11	2	18	2	20	22
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>28</b>
15 A 24	F	2	16	0	16	18	1	20	1	21	22	3	36	1	37	40
	H	1	61	5	66	67	8	85	19	104	112	9	146	24	170	179
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>85</b>	<b>9</b>	<b>105</b>	<b>20</b>	<b>125</b>	<b>134</b>	<b>12</b>	<b>182</b>	<b>25</b>	<b>207</b>	<b>219</b>
25 A 34	F	0	30	0	30	30	0	15	0	15	15	0	45	0	45	45
	H	0	78	3	81	81	11	137	17	154	165	11	215	20	235	246
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>11</b>	<b>152</b>	<b>17</b>	<b>169</b>	<b>180</b>	<b>11</b>	<b>260</b>	<b>20</b>	<b>280</b>	<b>291</b>
35 A 44	F	0	29	1	30	30	2	12	3	15	17	2	41	4	45	47
	H	1	63	3	66	67	5	99	11	110	115	6	162	14	176	182
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>7</b>	<b>111</b>	<b>14</b>	<b>125</b>	<b>132</b>	<b>8</b>	<b>203</b>	<b>18</b>	<b>221</b>	<b>229</b>
45 A 54	F	1	16	0	16	17	3	14	0	14	17	4	30	0	30	34
	H	0	29	1	30	30	9	39	1	40	49	9	68	2	70	79
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>113</b>
55 A 64	F	0	10	1	11	11	1	13	0	13	14	1	23	1	24	25
	H	3	15	1	16	19	1	28	5	33	34	4	43	6	49	53
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>78</b>
65 ET+	F	0	1	0	1	1	0	8	0	8	8	0	9	0	9	9
	H	1	7	0	7	8	3	16	1	17	20	4	23	1	24	28
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>37</b>
NON SPECIFIE	F	0	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
	H	0	4	1	5	5	0	6	0	6	6	0	10	1	11	11
	N S	0	4	0	4	4	3	2	0	2	5	3	6	0	6	9
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>27</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10</b>	<b>388</b>	<b>18</b>	<b>406</b>	<b>416</b>	<b>54</b>	<b>520</b>	<b>60</b>	<b>580</b>	<b>634</b>	<b>64</b>	<b>908</b>	<b>78</b>	<b>986</b>	<b>1 050</b>	

**REPARTITION DES PASSAGERS AUTOBUS VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
	H	1	3	0	3	4	0	1	0	1	1	1	4	0	4	5
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
5 A 9	F	0	7	0	7	7	0	6	0	6	6	0	13	0	13	13
	H	0	8	0	8	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
10 A 14	F	0	16	0	16	16	0	2	1	3	3	0	18	1	19	19
	H	0	13	1	14	14	0	1	0	1	1	0	14	1	15	15
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
15 A 24	F	0	51	0	51	51	0	14	1	15	15	0	65	1	66	66
	H	0	40	1	41	41	0	16	2	18	18	0	56	3	59	59
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>4</b>	<b>125</b>	<b>125</b>
25 A 34	F	0	83	3	86	86	0	20	1	21	21	0	103	4	107	107
	H	0	60	0	60	60	0	23	1	24	24	0	83	1	84	84
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>3</b>	<b>146</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>191</b>	<b>191</b>
35 A 44	F	0	52	2	54	54	0	8	2	10	10	0	60	4	64	64
	H	0	37	0	37	37	1	10	1	11	12	1	47	1	48	49
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>113</b>
45 A 54	F	0	34	0	34	34	0	6	3	9	9	0	40	3	43	43
	H	0	16	0	16	16	0	13	0	13	13	0	29	0	29	29
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>72</b>
55 A 64	F	0	15	0	15	15	0	3	1	4	4	0	18	1	19	19
	H	1	8	0	8	9	0	5	0	5	5	1	13	0	13	14
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
65 ET+	F	0	9	1	10	10	0	6	0	6	6	0	15	1	16	16
	H	0	6	0	6	6	0	2	1	3	3	0	8	1	9	9
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
NON SPECIFIE	F	0	17	0	17	17	0	3	0	3	3	0	20	0	20	20
	H	0	4	0	4	4	0	8	0	8	8	0	12	0	12	12
	N S	0	12	0	12	12	0	2	0	2	2	0	14	0	14	14
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2</b>	<b>495</b>	<b>8</b>	<b>503</b>	<b>505</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>14</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>3</b>	<b>644</b>	<b>22</b>	<b>666</b>	<b>669</b>

**REPARTITION DES PASSAGERS AUTOCAR VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	2	0	2	2	0	4	0	4	4	0	6	0	6	6
	H	0	2	0	2	2	0	1	1	2	2	0	3	1	4	4
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
5 A 9	F	0	2	0	2	2	1	5	0	5	6	1	7	0	7	8
	H	0	6	0	6	6	0	3	0	3	3	0	9	0	9	9
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
10 A 14	F	0	4	0	4	4	0	3	0	3	3	0	7	0	7	7
	H	0	2	0	2	2	0	5	0	5	5	0	7	0	7	7
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
15 A 24	F	0	15	0	15	15	1	26	4	30	31	1	41	4	45	46
	H	0	10	0	10	10	1	35	5	40	41	1	45	5	50	51
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>9</b>	<b>95</b>	<b>97</b>
25 A 34	F	0	21	0	21	21	1	14	1	15	16	1	35	1	36	37
	H	0	21	1	22	22	1	28	3	31	32	1	49	4	53	54
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>91</b>
35 A 44	F	0	17	0	17	17	1	22	0	22	23	1	39	0	39	40
	H	0	4	0	4	4	1	26	1	27	28	1	30	1	31	32
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>72</b>
45 A 54	F	0	10	0	10	10	0	19	0	19	19	0	29	0	29	29
	H	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14	0	12	2	14	14
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>43</b>
55 A 64	F	0	7	1	8	8	0	8	3	11	11	0	15	4	19	19
	H	0	2	0	2	2	2	14	4	18	20	2	16	4	20	22
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
65 ET+	F	0	0	0	0	0	2	5	2	7	9	2	5	2	7	9
	H	0	3	0	3	3	1	7	1	8	9	1	10	1	11	12
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
NON SPECIFIE	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	3	0	3	3	0	2	0	2	2	0	5	0	5	5
	N S	0	1	0	1	1	0	4	0	4	4	0	5	0	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>12</b>	<b>243</b>	<b>27</b>	<b>270</b>	<b>282</b>	<b>12</b>	<b>375</b>	<b>29</b>	<b>404</b>	<b>416</b>	

**REPARTITION DES PASSAGERS ANIMAL MONTE-CHARETTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	2	2
	H	0	6	0	6	6	0	2	0	2	2	0	8	0	8	8
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
5 A 9	F	0	5	0	5	5	1	2	0	2	3	1	7	0	7	8
	H	0	5	1	6	6	0	6	1	7	7	0	11	2	13	13
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
10 A 14	F	0	5	0	5	5	0	6	0	6	6	0	11	0	11	11
	H	0	12	0	12	12	0	12	1	13	13	0	24	1	25	25
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
15 A 24	F	0	14	1	15	15	0	9	0	9	9	0	23	1	24	24
	H	0	25	1	26	26	0	42	0	42	42	0	67	1	68	68
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>92</b>
25 A 34	F	0	20	3	23	23	0	9	0	9	9	0	29	3	32	32
	H	0	6	0	6	6	0	13	0	13	13	0	19	0	19	19
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>51</b>
35 A 44	F	0	18	1	19	19	2	6	0	6	8	2	24	1	25	27
	H	0	7	2	9	9	0	11	1	12	12	0	18	3	21	21
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>48</b>
45 A 54	F	0	23	1	24	24	0	7	1	8	8	0	30	2	32	32
	H	0	3	0	3	3	0	8	1	9	9	0	11	1	12	12
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
55 A 64	F	0	10	2	12	12	1	10	0	10	11	1	20	2	22	23
	H	1	4	0	4	5	1	9	0	9	10	2	13	0	13	15
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>38</b>
65 ET+	F	0	5	2	7	7	0	2	0	2	2	0	7	2	9	9
	H	1	6	0	6	7	0	2	1	3	3	1	8	1	9	10
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>19</b>
NON SPECIFIE	F	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	H	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
	N S	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2</b>	<b>183</b>	<b>14</b>	<b>197</b>	<b>199</b>	<b>5</b>	<b>157</b>	<b>6</b>	<b>163</b>	<b>168</b>	<b>7</b>	<b>340</b>	<b>20</b>	<b>360</b>	<b>367</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS CYCLISTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	H	0	9	0	9	9	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
5 A 9	F	1	11	5	16	17	0	1	0	1	1	1	12	5	17	18
	H	0	118	14	132	132	1	26	3	29	30	1	144	17	161	162
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>19</b>	<b>148</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>156</b>	<b>22</b>	<b>178</b>	<b>180</b>
10 A 14	F	0	46	5	51	51	0	8	0	8	8	0	54	5	59	59
	H	4	513	54	567	571	9	139	21	160	169	13	652	75	727	740
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>559</b>	<b>59</b>	<b>618</b>	<b>622</b>	<b>9</b>	<b>147</b>	<b>21</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>13</b>	<b>706</b>	<b>80</b>	<b>786</b>	<b>799</b>
15 A 24	F	0	147	8	155	155	2	17	0	17	19	2	164	8	172	174
	H	10	1493	95	1588	1598	15	281	27	308	323	25	1774	122	1896	1921
	<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>1640</b>	<b>103</b>	<b>1743</b>	<b>1753</b>	<b>17</b>	<b>298</b>	<b>27</b>	<b>325</b>	<b>342</b>	<b>27</b>	<b>1938</b>	<b>130</b>	<b>2068</b>	<b>2095</b>
25 A 34	F	1	63	3	66	67	1	2	0	2	3	2	65	3	68	70
	H	6	705	47	752	758	8	131	19	150	158	14	836	66	902	916
	<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>768</b>	<b>50</b>	<b>818</b>	<b>825</b>	<b>9</b>	<b>133</b>	<b>19</b>	<b>152</b>	<b>161</b>	<b>16</b>	<b>901</b>	<b>69</b>	<b>970</b>	<b>986</b>
35 A 44	F	0	12	1	13	13	1	3	0	3	4	1	15	1	16	17
	H	5	535	37	572	577	13	121	14	135	148	18	656	51	707	725
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>547</b>	<b>38</b>	<b>585</b>	<b>590</b>	<b>14</b>	<b>124</b>	<b>14</b>	<b>138</b>	<b>152</b>	<b>19</b>	<b>671</b>	<b>52</b>	<b>723</b>	<b>742</b>
45 A 54	F	0	13	0	13	13	0	2	0	2	2	0	15	0	15	15
	H	13	465	42	507	520	14	133	14	147	161	27	598	56	654	681
	<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>478</b>	<b>42</b>	<b>520</b>	<b>533</b>	<b>14</b>	<b>135</b>	<b>14</b>	<b>149</b>	<b>163</b>	<b>27</b>	<b>613</b>	<b>56</b>	<b>669</b>	<b>696</b>
55 A 64	F	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	H	18	409	46	455	473	17	132	14	146	163	35	541	60	601	636
	<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>412</b>	<b>46</b>	<b>458</b>	<b>476</b>	<b>17</b>	<b>132</b>	<b>14</b>	<b>146</b>	<b>163</b>	<b>35</b>	<b>544</b>	<b>60</b>	<b>604</b>	<b>639</b>
65 ET+	F	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	H	25	342	54	396	421	14	108	11	119	133	39	450	65	515	554
	<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>342</b>	<b>55</b>	<b>397</b>	<b>422</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>11</b>	<b>119</b>	<b>133</b>	<b>39</b>	<b>450</b>	<b>66</b>	<b>516</b>	<b>555</b>
NON SPECIFIE	F	0	11	0	11	11	0	1	0	1	1	0	12	0	12	12
	H	1	112	12	124	125	1	4	0	4	5	2	116	12	128	130
	N S	3	101	8	109	112	0	6	0	6	6	3	107	8	115	118
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>224</b>	<b>20</b>	<b>244</b>	<b>248</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>235</b>	<b>20</b>	<b>255</b>	<b>260</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>87</b>	<b>5 110</b>	<b>432</b>	<b>5 542</b>	<b>5 629</b>	<b>96</b>	<b>1 115</b>	<b>123</b>	<b>1 238</b>	<b>1 334</b>	<b>183</b>	<b>6 225</b>	<b>555</b>	<b>6 780</b>	<b>6 963</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS CYCLOMOTORISTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
10 A 14	F	0	7	1	8	8	0	0	0	0	0	0	7	1	8	8
	H	0	100	14	114	114	0	9	1	10	10	0	109	15	124	124
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>15</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>16</b>	<b>132</b>	<b>132</b>
15 A 24	F	2	489	23	512	514	0	29	3	32	32	2	518	26	544	546
	H	184	15909	1113	17022	17206	123	2936	355	3291	3414	307	18845	1468	20313	20620
	<b>TOTAL</b>	<b>186</b>	<b>16398</b>	<b>1136</b>	<b>17534</b>	<b>17720</b>	<b>123</b>	<b>2965</b>	<b>358</b>	<b>3323</b>	<b>3446</b>	<b>309</b>	<b>19363</b>	<b>1494</b>	<b>20857</b>	<b>21166</b>
25 A 34	F	1	474	27	501	502	0	27	5	32	32	1	501	32	533	534
	H	164	15589	906	16495	16659	157	2687	317	3004	3161	321	18276	1223	19499	19820
	<b>TOTAL</b>	<b>165</b>	<b>16063</b>	<b>933</b>	<b>16996</b>	<b>17161</b>	<b>157</b>	<b>2714</b>	<b>322</b>	<b>3036</b>	<b>3193</b>	<b>322</b>	<b>18777</b>	<b>1255</b>	<b>20032</b>	<b>20354</b>
35 A 44	F	1	196	11	207	208	0	21	3	24	24	1	217	14	231	232
	H	98	7817	458	8275	8373	83	1406	194	1600	1683	181	9223	652	9875	10056
	<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	<b>8013</b>	<b>469</b>	<b>8482</b>	<b>8581</b>	<b>83</b>	<b>1427</b>	<b>197</b>	<b>1624</b>	<b>1707</b>	<b>182</b>	<b>9440</b>	<b>666</b>	<b>10106</b>	<b>10288</b>
45 A 54	F	0	94	8	102	102	0	6	0	6	6	0	100	8	108	108
	H	66	3578	286	3864	3930	59	877	113	990	1049	125	4455	399	4854	4979
	<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>3672</b>	<b>294</b>	<b>3966</b>	<b>4032</b>	<b>59</b>	<b>883</b>	<b>113</b>	<b>996</b>	<b>1055</b>	<b>125</b>	<b>4555</b>	<b>407</b>	<b>4962</b>	<b>5087</b>
55 A 64	F	1	30	2	32	33	0	2	1	3	3	1	32	3	35	36
	H	57	1862	179	2041	2098	66	634	89	723	789	123	2496	268	2764	2887
	<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>1892</b>	<b>181</b>	<b>2073</b>	<b>2131</b>	<b>66</b>	<b>636</b>	<b>90</b>	<b>726</b>	<b>792</b>	<b>124</b>	<b>2528</b>	<b>271</b>	<b>2799</b>	<b>2923</b>
65 ET+	F	1	10	0	10	11	0	1	0	1	1	1	11	0	11	12
	H	29	788	105	893	922	56	363	52	415	471	85	1151	157	1308	1393
	<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>798</b>	<b>105</b>	<b>903</b>	<b>933</b>	<b>56</b>	<b>364</b>	<b>52</b>	<b>416</b>	<b>472</b>	<b>86</b>	<b>1162</b>	<b>157</b>	<b>1319</b>	<b>1405</b>
NON SPECIFIE	F	0	20	3	23	23	0	1	0	1	1	0	21	3	24	24
	H	13	1284	84	1368	1381	3	31	6	37	40	16	1315	90	1405	1421
	N S	8	329	28	357	365	2	39	2	41	43	10	368	30	398	408
	<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>1633</b>	<b>115</b>	<b>1748</b>	<b>1769</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>1704</b>	<b>123</b>	<b>1827</b>	<b>1853</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>625</b>	<b>48 576</b>	<b>3 248</b>	<b>51 824</b>	<b>52 449</b>	<b>549</b>	<b>9 069</b>	<b>1 141</b>	<b>10 210</b>	<b>10 759</b>	<b>1 174</b>	<b>57 645</b>	<b>4 389</b>	<b>62 034</b>	<b>63 208</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS AUTOMOBILISTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 A 14	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 A 24	F	0	232	9	241	241	0	53	6	59	59	0	285	15	300	300
	H	15	1067	54	1121	1136	26	650	37	687	713	41	1717	91	1808	1849
	<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>1299</b>	<b>63</b>	<b>1362</b>	<b>1377</b>	<b>26</b>	<b>703</b>	<b>43</b>	<b>746</b>	<b>772</b>	<b>41</b>	<b>2002</b>	<b>106</b>	<b>2108</b>	<b>2149</b>
25 A 34	F	2	784	43	827	829	2	270	8	278	280	4	1054	51	1105	1109
	H	29	3227	177	3404	3433	71	2185	156	2341	2412	100	5412	333	5745	5845
	<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>4011</b>	<b>220</b>	<b>4231</b>	<b>4262</b>	<b>73</b>	<b>2455</b>	<b>164</b>	<b>2619</b>	<b>2692</b>	<b>104</b>	<b>6466</b>	<b>384</b>	<b>6850</b>	<b>6954</b>
35 A 44	F	2	636	22	658	660	1	155	9	164	165	3	791	31	822	825
	H	23	3417	120	3537	3560	66	1866	125	1991	2057	89	5283	245	5528	5617
	<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>4053</b>	<b>142</b>	<b>4195</b>	<b>4220</b>	<b>67</b>	<b>2021</b>	<b>134</b>	<b>2155</b>	<b>2222</b>	<b>92</b>	<b>6074</b>	<b>276</b>	<b>6350</b>	<b>6442</b>
45 A 54	F	0	303	7	310	310	0	79	2	81	81	0	382	9	391	391
	H	10	2280	95	2375	2385	49	1222	71	1293	1342	59	3502	166	3668	3727
	<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>2583</b>	<b>102</b>	<b>2685</b>	<b>2695</b>	<b>49</b>	<b>1301</b>	<b>73</b>	<b>1374</b>	<b>1423</b>	<b>59</b>	<b>3884</b>	<b>175</b>	<b>4059</b>	<b>4118</b>
55 A 64	F	0	103	6	109	109	0	37	1	38	38	0	140	7	147	147
	H	12	1049	49	1098	1110	36	720	47	767	803	48	1769	96	1865	1913
	<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>1152</b>	<b>55</b>	<b>1207</b>	<b>1219</b>	<b>36</b>	<b>757</b>	<b>48</b>	<b>805</b>	<b>841</b>	<b>48</b>	<b>1909</b>	<b>103</b>	<b>2012</b>	<b>2060</b>
65 ET+	F	0	24	2	26	26	1	9	1	10	11	1	33	3	36	37
	H	6	372	19	391	397	21	386	15	401	422	27	758	34	792	819
	<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>396</b>	<b>21</b>	<b>417</b>	<b>423</b>	<b>22</b>	<b>395</b>	<b>16</b>	<b>411</b>	<b>433</b>	<b>28</b>	<b>791</b>	<b>37</b>	<b>828</b>	<b>856</b>
NON SPECIFIE	F	0	114	5	119	119	0	2	0	2	2	0	116	5	121	121
	H	3	376	28	404	407	0	19	2	21	21	3	395	30	425	428
	N S	1	88	7	95	96	3	14	0	14	17	4	102	7	109	113
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>578</b>	<b>40</b>	<b>618</b>	<b>622</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>613</b>	<b>42</b>	<b>655</b>	<b>662</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>103</b>	<b>14 072</b>	<b>643</b>	<b>14 715</b>	<b>14 818</b>	<b>276</b>	<b>7 667</b>	<b>480</b>	<b>8 147</b>	<b>8 423</b>	<b>379</b>	<b>21 739</b>	<b>1 123</b>	<b>22 862</b>	<b>23 241</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS CAMION-CAMIONNETTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 A 14	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 A 24	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	24	3	27	27	1	32	2	34	35	1	56	5	61	62
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>62</b>
25 A 34	F	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	H	6	91	5	96	102	13	201	15	216	229	19	292	20	312	331
	<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>13</b>	<b>201</b>	<b>15</b>	<b>216</b>	<b>229</b>	<b>20</b>	<b>292</b>	<b>20</b>	<b>312</b>	<b>332</b>
35 A 44	F	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	2	2
	H	2	81	11	92	94	12	234	19	253	265	14	315	30	345	359
	<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>12</b>	<b>93</b>	<b>95</b>	<b>12</b>	<b>235</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>266</b>	<b>14</b>	<b>316</b>	<b>31</b>	<b>347</b>	<b>361</b>
45 A 54	F	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	2	2
	H	3	81	5	86	89	10	140	11	151	161	13	221	16	237	250
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>10</b>	<b>141</b>	<b>11</b>	<b>152</b>	<b>162</b>	<b>13</b>	<b>223</b>	<b>16</b>	<b>239</b>	<b>252</b>
55 A 64	F	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	H	1	30	3	33	34	6	75	3	78	84	7	105	6	111	118
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>112</b>	<b>119</b>
65 ET+	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	9	2	11	11	2	29	3	32	34	2	38	5	43	45
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>45</b>
NON SPECIFIE	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	11	1	12	12	0	1	0	1	1	0	12	1	13	13
	N S	1	4	0	4	5	0	2	0	2	2	1	6	0	6	7
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>14</b>	<b>333</b>	<b>31</b>	<b>364</b>	<b>378</b>	<b>44</b>	<b>716</b>	<b>53</b>	<b>769</b>	<b>813</b>	<b>58</b>	<b>1 049</b>	<b>84</b>	<b>1 133</b>	<b>1 191</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS AUTOBUS VICTIMS PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 A 14	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 A 24	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	2	1	3	3	0	1	0	1	1	0	3	1	4	4
	TOTAL	0	2	1	3	3	0	1	0	1	1	0	3	1	4	4
25 A 34	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	20	0	20	20	0	4	2	6	6	0	24	2	26	26
	TOTAL	0	20	0	20	20	0	4	2	6	6	0	24	2	26	26
35 A 44	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	20	0	20	20	0	8	1	9	9	0	28	1	29	29
	TOTAL	0	20	0	20	20	0	8	1	9	9	0	28	1	29	29
45 A 54	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	11	0	11	11	0	2	1	3	3	0	13	1	14	14
	TOTAL	0	11	0	11	11	0	2	1	3	3	0	13	1	14	14
55 A 64	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	1	4	1	5	6	0	0	0	0	0	1	4	1	5	6
	TOTAL	1	4	1	5	6	0	0	0	0	0	1	4	1	5	6
65 ET+	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	4	0	4	4	0	1	0	1	1	0	5	0	5	5
	TOTAL	0	4	0	4	4	0	1	0	1	1	0	5	0	5	5
NON SPECIFIE	F	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	H	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	N S	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1
	TOTAL	0	2	0	2	2	0	1	0	1	1	0	3	0	3	3
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>87</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS AUTOCAR VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 A 14	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 A 24	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	2	2
	TOTAL	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	2	2
25 A 34	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	11	1	12	12	0	1	0	1	1	0	12	1	13	13
	TOTAL	0	11	1	12	12	0	1	0	1	1	0	12	1	13	13
35 A 44	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	1	10	1	11	12	0	5	0	5	5	1	15	1	16	17
	TOTAL	1	10	1	11	12	0	5	0	5	5	1	15	1	16	17
45 A 54	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	6	0	6	6	1	5	0	5	6	1	11	0	11	12
	TOTAL	0	6	0	6	6	1	5	0	5	6	1	11	0	11	12
55 A 64	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	2	1	3	3	0	1	0	1	1	0	3	1	4	4
	TOTAL	0	2	1	3	3	0	1	0	1	1	0	3	1	4	4
65 ET+	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	2	0	2	2	0	1	0	1	1	0	3	0	3	3
	TOTAL	0	2	0	2	2	0	1	0	1	1	0	3	0	3	3
NON SPECIFIE	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>51</b>

**REPARTITION DES CAVALIERS OU CONDUCTEURS DE CHARETTES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1
	<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1
10 A 14	F	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	2	2
	H	1	7	0	7	8	0	6	1	7	7	1	13	1	14	15
	<b>TOTAL</b>	1	8	0	8	9	0	7	1	8	8	1	15	1	16	17
15 A 24	F	0	2	0	2	2	0	1	0	1	1	0	3	0	3	3
	H	0	48	2	50	50	2	58	1	59	61	2	106	3	109	111
	<b>TOTAL</b>	0	50	2	52	52	2	59	1	60	62	2	109	3	112	114
25 A 34	F	0	3	0	3	3	0	1	0	1	1	0	4	0	4	4
	H	0	68	1	69	69	3	46	2	48	51	3	114	3	117	120
	<b>TOTAL</b>	0	71	1	72	72	3	47	2	49	52	3	118	3	121	124
35 A 44	F	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	14	0	14	14
	H	0	48	3	51	51	1	46	5	51	52	1	94	8	102	103
	<b>TOTAL</b>	0	55	3	58	58	1	53	5	58	59	1	108	8	116	117
45 A 54	F	0	4	0	4	4	1	2	0	2	3	1	6	0	6	7
	H	0	28	3	31	31	3	37	1	38	41	3	65	4	69	72
	<b>TOTAL</b>	0	32	3	35	35	4	39	1	40	44	4	71	4	75	79
55 A 64	F	0	3	1	4	4	1	5	2	7	8	1	8	3	11	12
	H	2	27	2	29	31	5	34	3	37	42	7	61	5	66	73
	<b>TOTAL</b>	2	30	3	33	35	6	39	5	44	50	8	69	8	77	85
65 ET+	F	0	3	1	4	4	0	5	0	5	5	0	8	1	9	9
	H	0	9	2	11	11	2	29	4	33	35	2	38	6	44	46
	<b>TOTAL</b>	0	12	3	15	15	2	34	4	38	40	2	46	7	53	55
NON SPECIFIE	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	8	0	8	8	0	2	1	3	3	0	10	1	11	11
	N S	0	6	1	7	7	0	6	0	6	6	0	12	1	13	13
	<b>TOTAL</b>	0	14	1	15	15	0	8	1	9	9	0	22	2	24	24
<b>TOTAL GENERAL</b>		3	272	16	288	291	18	287	20	307	325	21	559	36	595	616

**REPARTITION DES CONDUCTEURS FAUTEUIL POUR HANDICAPES VICTIMES PAR GROUPE D'AGE ET SEXE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					TOTAL				
		TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT	TUE	BL LE	BL GR	TOT BL	TOT VICT
0 A 4	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 A 9	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 A 14	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 A 24	F	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	H	0	9	0	9	9	0	1	0	1	1	0	10	0	10	10
	TOTAL	0	12	0	12	12	0	1	0	1	1	0	13	0	13	13
25 A 34	F	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	H	0	6	0	6	6	0	1	0	1	1	0	7	0	7	7
	TOTAL	0	7	0	7	7	0	1	0	1	1	0	8	0	8	8
35 A 44	F	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1
	H	0	4	0	4	4	1	0	0	0	1	1	4	0	4	5
	TOTAL	0	4	0	4	4	1	1	0	1	2	1	5	0	5	6
45 A 54	F	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
	H	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
	TOTAL	0	8	0	8	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
55 A 64	F	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	H	0	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
	TOTAL	0	8	0	8	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
65 ET+	F	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	H	0	6	0	6	6	0	1	0	1	1	0	7	0	7	7
	TOTAL	0	7	0	7	7	0	1	0	1	1	0	8	0	8	8
NON SPECIFIE	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	N S	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	TOTAL	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>0</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>54</b>

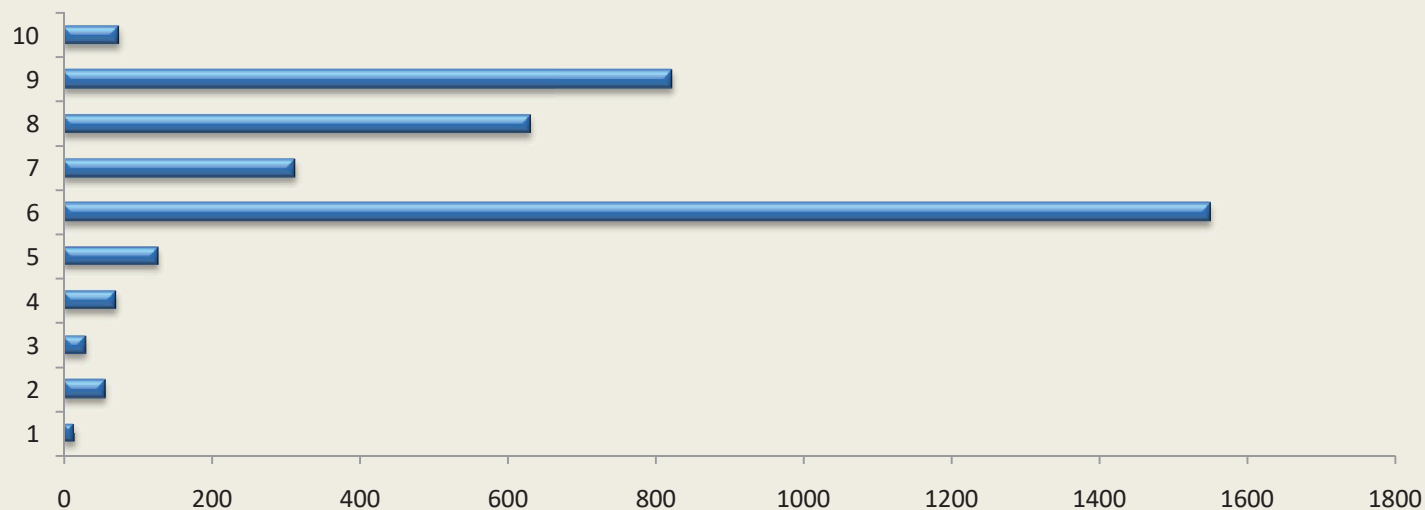
**USAGERS DE LA ROUTE VICTIMES PAR SEXE ET TRANCHE D'AGE**

TRANCHE D'AGE	SEXE	EN AGGLOMERATION					HORS AGGLOMERATION					EN ET HORS AGGLOMERATION									
		TUES	BLES LEGE	BLES GRAV	TOTAL BLES	TOTAL VICTIM	TUES	BLES LEGE	BLES GRAV	TOTAL BLES	TOTAL VICTIM	TUES	%	BLES LEGE	%	BLES GRAV	%	TOTAL BLES	%	TOTAL VICTIM	%
00 A 04	F	39	907	69	976	1015	15	306	22	328	343	54	65,06	1213	59,2	91	62,33	1304	59,41	1358	59,61
	H	12	591	39	630	642	17	245	16	261	278	29	34,94	836	40,8	55	37,67	891	40,59	920	40,39
	<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>1498</b>	<b>108</b>	<b>1606</b>	<b>1657</b>	<b>32</b>	<b>551</b>	<b>38</b>	<b>589</b>	<b>621</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>2049</b>	<b>100</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>2195</b>	<b>100</b>	<b>2278</b>	<b>100</b>
05 A 09	F	20	2461	187	2648	2668	35	684	90	774	809	55	57,89	3145	63,04	277	68,23	3422	63,43	3477	63,33
	H	12	1428	88	1516	1528	28	416	41	457	485	40	42,11	1844	36,96	129	31,77	1973	36,57	2013	36,67
	<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>3889</b>	<b>275</b>	<b>4164</b>	<b>4196</b>	<b>63</b>	<b>1100</b>	<b>131</b>	<b>1231</b>	<b>1294</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>4989</b>	<b>100</b>	<b>406</b>	<b>100</b>	<b>5395</b>	<b>100</b>	<b>5490</b>	<b>100</b>
10 A 14	F	34	2800	257	3057	3091	35	869	88	957	992	69	72,63	3669	73,54	345	84,98	4014	74,4	4083	74,37
	H	2	1384	71	1455	1457	13	478	34	512	525	15	15,79	1862	37,32	105	25,86	1967	36,46	1982	36,1
	<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>4184</b>	<b>328</b>	<b>4512</b>	<b>4548</b>	<b>48</b>	<b>1347</b>	<b>122</b>	<b>1469</b>	<b>1517</b>	<b>84</b>	<b>100</b>	<b>5531</b>	<b>100</b>	<b>450</b>	<b>100</b>	<b>5981</b>	<b>100</b>	<b>6065</b>	<b>100</b>
15 A 24	F	289	27101	1772	28873	29162	312	6909	723	7632	7944	601	632,63	34010	681,7	2495	614,53	36505	676,65	37106	675,88
	H	24	4560	227	4787	4811	29	1380	87	1467	1496	53	55,79	5940	119,06	314	77,34	6254	115,92	6307	114,88
	<b>TOTAL</b>	<b>313</b>	<b>31661</b>	<b>1999</b>	<b>33660</b>	<b>33973</b>	<b>341</b>	<b>8289</b>	<b>810</b>	<b>9099</b>	<b>9440</b>	<b>654</b>	<b>100</b>	<b>39950</b>	<b>100</b>	<b>2809</b>	<b>100</b>	<b>42759</b>	<b>100</b>	<b>43413</b>	<b>100</b>
25 A 34	F	287	25777	1456	27233	27520	424	7871	736	8607	9031	711	748,42	33648	674,44	2192	539,9	35840	664,32	36551	665,77
	H	29	4962	214	5176	5205	33	1565	108	1673	1706	62	65,26	6527	130,83	322	79,31	6849	126,95	6911	125,88
	<b>TOTAL</b>	<b>316</b>	<b>30739</b>	<b>1670</b>	<b>32409</b>	<b>32725</b>	<b>457</b>	<b>9436</b>	<b>844</b>	<b>10280</b>	<b>10737</b>	<b>773</b>	<b>100</b>	<b>40175</b>	<b>100</b>	<b>2514</b>	<b>100</b>	<b>42689</b>	<b>100</b>	<b>43462</b>	<b>100</b>
35 A 44	F	200	15080	839	15919	16119	313	5359	520	5879	6192	513	540	20439	409,68	1359	334,73	21798	404,04	22311	406,39
	H	18	3703	121	3824	3842	44	1213	75	1288	1332	62	65,26	4916	98,54	196	48,28	5112	94,75	5174	94,24
	<b>TOTAL</b>	<b>218</b>	<b>18783</b>	<b>960</b>	<b>19743</b>	<b>19961</b>	<b>357</b>	<b>6572</b>	<b>595</b>	<b>7167</b>	<b>7524</b>	<b>575</b>	<b>100</b>	<b>25355</b>	<b>100</b>	<b>1555</b>	<b>100</b>	<b>26910</b>	<b>100</b>	<b>27485</b>	<b>100</b>
45 A 54	F	167	8478	606	9084	9251	224	3497	298	3795	4019	391	411,58	11975	240,03	904	222,66	12879	238,72	13270	241,71
	H	21	2703	116	2819	2840	31	1010	65	1075	1106	52	54,74	3713	74,42	181	44,58	3894	72,18	3946	71,88
	<b>TOTAL</b>	<b>188</b>	<b>11181</b>	<b>722</b>	<b>11903</b>	<b>12091</b>	<b>255</b>	<b>4507</b>	<b>363</b>	<b>4870</b>	<b>5125</b>	<b>443</b>	<b>100</b>	<b>15688</b>	<b>100</b>	<b>1085</b>	<b>100</b>	<b>16773</b>	<b>100</b>	<b>17216</b>	<b>100</b>
55 A 64	F	171	4952	428	5380	5551	205	2302	230	2532	2737	376	395,79	7254	145,4	658	162,07	7912	146,65	8288	150,97
	H	31	1878	125	2003	2034	50	747	51	798	848	81	85,26	2625	52,62	176	43,35	2801	51,92	2882	52,5
	<b>TOTAL</b>	<b>202</b>	<b>6830</b>	<b>553</b>	<b>7383</b>	<b>7585</b>	<b>255</b>	<b>3049</b>	<b>281</b>	<b>3330</b>	<b>3585</b>	<b>457</b>	<b>100</b>	<b>9879</b>	<b>100</b>	<b>834</b>	<b>100</b>	<b>10713</b>	<b>100</b>	<b>11170</b>	<b>100</b>
65 ET +	F	176	2854	360	3214	3390	163	1527	145	1672	1835	339	356,84	4381	87,81	505	124,38	4886	90,57	5225	95,17
	H	51	1144	121	1265	1316	48	496	36	532	580	99	104,21	1640	32,87	157	38,67	1797	33,31	1896	34,54
	<b>TOTAL</b>	<b>227</b>	<b>3998</b>	<b>481</b>	<b>4479</b>	<b>4706</b>	<b>211</b>	<b>2023</b>	<b>181</b>	<b>2204</b>	<b>2415</b>	<b>438</b>	<b>100</b>	<b>6021</b>	<b>100</b>	<b>662</b>	<b>100</b>	<b>6683</b>	<b>100</b>	<b>7121</b>	<b>100</b>
NON SPECIFIE	F	36	2739	160	2899	2935	15	159	19	178	193	51	53,68	2898	58,09	179	44,09	3077	57,03	3128	56,98
	H	1	871	40	911	912	3	39	1	40	43	4	4,21	910	18,24	41	10,1	951	17,63	955	17,4
	N S	14	852	57	909	923	14	114	5	119	133	28	29,47	966	19,36	62	15,27	1028	19,05	1056	19,23
	<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>4462</b>	<b>257</b>	<b>4719</b>	<b>4770</b>	<b>32</b>	<b>312</b>	<b>25</b>	<b>337</b>	<b>369</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>4774</b>	<b>100</b>	<b>282</b>	<b>100</b>	<b>5056</b>	<b>100</b>	<b>5139</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1634</b>	<b>117225</b>	<b>7353</b>	<b>124578</b>	<b>126212</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>40576</b>	<b>42627</b>	<b>3685</b>	<b>100</b>	<b>154411</b>	<b>100</b>	<b>10743</b>	<b>100</b>	<b>165154</b>	<b>100</b>	<b>168839</b>	<b>100</b>

## REPARTITION DES VICTIMES SELON LA PROFESSION

PROFESSION	VICTIMES			TOTAL	%
	TUES	BLES.L	BLES.G		
1 -SCIENTIFIQUE ,TECHNIQUE OU LIBERALE	14	1255	87	1356	0,8
2 -COMMERCIALE	56	2684	164	2904	1,72
3 -DIRECTEUR OU CADRE ADMINISTRATIF	30	1722	80	1832	1,09
4 -TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LES SERV.	71	6462	251	6784	4,02
5 -AGRICOLE OU ASSIMILE	128	1969	214	2311	1,37
6 -OUVRIER OU MANOEUVRE NON AGRICOLE	1549	63304	4325	69178	40,97
7 -ETUDIANT, ELEVE	312	21080	1418	22810	13,51
8 -SANS PROFESSION	630	19905	1427	21962	13,01
9 -AUTRES	822	33613	2562	36997	21,91
10 -NON SPECIFIE	73	2417	215	2705	1,6
<b>TOTAL</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>	<b>168839</b>	<b>100</b>

### REPARTITION DES TUES SELON LA PROFESSION





---

**CONDUCTEURS IMPLIQUES ET NATURE  
DES FAUTES ET DES DEFATS MECANIQUES**

---





**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SELON LA NATURE DE LEUR VEHICULE ET L'ANCIENNETE DU PERMIS**

ANCIENNETE DU PERMIS	DELIVRE AU MAROC				DELIVRE A L'ETRANGER			
	VOITURE	CAMION	AUTOCAR	AUTOBUS	VOITURE	CAMION	AUTOCAR	AUTOBUS
* PERMIS PROVISOIRE	1548	67	7	8	53	1	0	0
- 1 A 3 ANS	6859	196	22	26	349	2	0	0
- 4 A 7 ANS	10880	593	41	94	408	4	0	0
- 8 A 11 ANS	10667	741	39	116	211	0	0	0
- 12 A 15 ANS	8972	891	52	145	160	4	0	1
- 16 A 19 ANS	6647	578	47	104	138	2	1	0
- 20 A 25 ANS	8040	616	62	103	124	0	0	0
- 26 A 30 ANS	5391	416	42	62	69	1	0	0
- 31 A 35 ANS	3718	234	48	30	64	0	0	0
- 36 A 40 ANS	1688	100	15	17	36	0	0	0
- 41 A 45 ANS	1292	67	8	6	34	0	0	0
- 46 ANS ET PLUS	886	27	2	4	33	0	0	0
- NON SPECIFIE	19740	911	90	216	296	4	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>86 328</b>	<b>5 437</b>	<b>475</b>	<b>931</b>	<b>1 975</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**NB/ LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE.**

**REPARTITION DES FAUTES RELATIVES AUX CONDUCTEURS SELON LEUR NATURE**

<b>FAUTES PROPRES AUX CONDUCTEURS</b>		
<b>NATURE</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>%</b>
0 NON RESPET DU FEU ROUGE OU DU STOP	4273	2,28
1 NON RESPET DE PRIORITE	15009	8,01
2 FRANCHISSEMENT D'UNE LIGNE CONTINUE, MIXTE OU DEPASSEMENT IRREGULIER	2869	1,53
3 MANOEUVRE IRREGULIERE NON SIGNALEE	1803	0,96
4 CIRCULAIT SANS PRECAUTION	77168	41,2
5 EXCES DE VITESSE OU VITESSE EXCESSIVE	8663	4,62
6 CIRCULAIT EN ZONE INTERDITE	1587	0,85
7 ARRET OU STATIONNEMENT IRREGULIER	369	0,2
9 AUTRES	75575	40,35
<b>TOTAL</b>	<b>187316</b>	<b>100</b>

**NB/ LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE.**

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SUIVANT LEUR RESIDENCE ET LEUR NATIONALITE PAR MOIS**

MOIS	NATIONALITE MAROCAINE		NATIONALITE ETRANGERE	
	RESIDENTS	IMMIGRES	RESIDENTS	TOURISTES
JANVIER	12527	50	63	10
FEVRIER	12293	33	82	10
MARS	14624	36	98	7
AVRIL	14338	46	98	9
MAI	16314	33	103	5
JUIN	16203	56	98	8
JUILLET	16451	116	135	25
AOUT	15070	177	106	28
SEPTEMBRE	15597	108	145	19
OCTOBRE	17157	87	123	12
NOVEMBRE	15801	77	139	24
DECEMBRE	14930	53	133	7
<b>TOTAL</b>	<b>181 305</b>	<b>872</b>	<b>1 323</b>	<b>164</b>

**NB/ LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE.**

**REPARTITION DES CONDUCTEURS VICTIMES SELON LE RESPECT  
OU NON DU PORT DES MOYENS DE SECURITE**

MILIEU	CYCLOMOTORISTES			AUTOMOBILISTES		
	TUES	B.L.	B.G	TUES	B.L.	B.G
<u>EN AGGLOMERATION</u>						
-PORTE CASQUE OU CEINTURE DE SECURITE	264	2101	31869	0	0	0
-NE PORTE PAS CASQUE/CEINTURE SECURITE	195	558	4025	3	13	155
- NON SPECIFIE	166	589	12682	100	630	13917
<b>- TOTAL</b>	<b>625</b>	<b>3248</b>	<b>48576</b>	<b>103</b>	<b>643</b>	<b>14072</b>
<u>HORS AGGLOMERATION</u>						
-PORTE CASQUE OU CEINTURE DE SECURITE	331	831	7896	0	0	0
-NE PORTE PAS CASQUE/CEINTURE SECURITE	164	233	753	0	2	10
-NON SPECIFIE	54	77	420	276	478	7657
<b>- TOTAL</b>	<b>549</b>	<b>1141</b>	<b>9069</b>	<b>276</b>	<b>480</b>	<b>7667</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1174</b>	<b>4389</b>	<b>57645</b>	<b>379</b>	<b>1123</b>	<b>21739</b>

## REPARTITION DES FAUTES ET DEFAUTS MECANIQUES

MANOEUVRES DES PIETONS		FAUTES IMPROPRES AUX CONDUCTEURS		DEFAUTS MECANIQUES	
NATURE	NOMBRE	NATURE	NOMBRE	NATURE	NOMBRE
-MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE EN LARG	4976	-ANIMAUX SUR LA CHAUSSEE	157	-0 DEFECTUOSITE DU SYSTEME DE DIR	161
-MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE EN LONG	726	-OBSTACLE ABANDONNE SUR CHAUSSEE	37	-1 DEFAUT D'ECLAIRAGE	186
-TRAVERSAIT LA CHAUSSEE SANS RESP SIGN	2773	-ECLATEMENT DE PNEU	253	-2 DEFAUT DE FREINS	96
-SE TROUVAIT SUR LIEU RESERVE AUX PIETONS	763	-TROUS DANGEREUX SUR LA CHAUSSEE	60	-3 PNEUS NON CONFORMES OU USES	35
-JOUAIT SUR LA CHAUSSEEE	257	-CASSE ACCIDENTELLE DE PARBRISSE	10	-4 OUVERTURE DE PORTIERE	498
-PIETONS TRAVAILLANT SUR LA CHAUSSEE	266	-CHANTIER DE TRAVAUX NON SIGNALE	39	-5 DEFAUTS MECANIQUES	31
-PIETONS ALIENES	92	-AUTRES	170579	-6 SURCHARGE, CHARGEMENT DEFECT.	63
-AUTRES	14060			-7 ADMISSION DE PASSAGERS EN SURPLUS	1
				/POSITION DANGEREUSE	
				-8 AUTRES	150476
<b>TOTAL MANOEUVRES DES PIETONS</b>	<b>23913</b>	<b>TOTAL FAUTES IMPROPRES CONDUCTEURS</b>	<b>171135</b>	<b>TOTAL DEFAUTS MECANIQUES</b>	<b>151547</b>

**NB/ LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE.**

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
VICTIMES SELON LE TRAJET EFFECTUE**

TRAJET	VICTIMES			
	TUES	BLESSES L.	BLESSES G.	TOTAL
- DOMICILE - TRAVAIL	361	17327	1134	18822
- DOMICILE - ECOLE	12	838	65	915
- COURSES - ACHATS	154	7071	491	7716
- UTILISATION PROFESSIONNELLE	116	5911	473	6500
- PROMENADE LOISIRS	247	14242	1107	15596
- AUTRES	675	30013	2235	32923
NON SPECIFIE	334	13475	821	14630
<b>TOTAL</b>	<b>1899</b>	<b>88877</b>	<b>6326</b>	<b>97102</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES VICTIMES  
SELON LA PROFESSION**

PROFESSION	VICTIMES			TOTAL	%
	TUES	BLES.L	BLESS.G		
-SCIENTIFIQUE ,TECHNIQUE OU LIBERALE	11	994	65	1070	1,1
-COMMERCIALE	36	2096	123	2255	2,32
-DIRECTEUR, CADRE ADMINISTRATIF.	19	1272	52	1343	1,38
-TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LES SERVICES	48	5404	201	5653	5,82
-AGRICOLE OU ASSIMILE	90	1301	153	1544	1,59
-OUVRIER OU MANOEUVRE NON AGRICOLE	1001	43860	3073	47934	49,36
-ETUDIANT, ELEVE	114	7201	494	7809	8,04
-SANS PROFESSION	108	4282	371	4761	4,9
-AUTRE	444	21333	1672	23449	24,15
-NON SPECIFIE	28	1134	122	1284	1,32
<b>TOTAL</b>	<b>1899</b>	<b>88877</b>	<b>6326</b>	<b>97102</b>	<b>100</b>



---

# **INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

---





**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU AUTOROUTIER</b>													
<b>A1</b>	001 RABAT SKHIRAT	71 501	0,0	17,0	17,0	37	6	43	9	59	1	9,69	0,35
	002 SKHIRAT BOUZNIKA EST	63 672	17,0	29,0	12,0	12	3	15	3	22	1	5,38	0,25
	003 BOUZNIKA EST MOHAMMADIA EST	56 574	29,0	49,0	20,0	39	10	49	10	79	4	11,87	0,50
	004 MOHAMMADIA EST CASABLANCA	76 134	49,0	59,0	10,0	42	9	51	9	86	6	18,35	0,90
	005 CASABLANCA TIT MELLIL	33 041	59,0	71,5	12,5	12	4	16	4	19	1	10,61	0,32
	006 TIT MELLIL CASA PORT	49 416	71,5	75,5	4,0	7		7		9		9,70	
	007 CASA PORT MADIOUNA	58 798	75,5	80,5	5,0	9	1	10	1	8	1	9,32	0,20
	008 MADIOUNA CASABLANCA RS 114	66 232	80,5	87,0	6,5	14	1	15	1	31	1	9,55	0,15
	009 CASABLANCA RS 114 HAD SWALEM	26 686	87,0	103,0	16,0	36	3	39	3	66	6	25,03	0,19
	010 HAD SWALEM BIR JDID	18 663	103,0	120,0	17,0	25	3	28	3	63	5	24,18	0,18
	011 BIR JDID TNINE CHTOUKA	16 243	120,0	138,0	18,0	20	1	21	1	38		19,68	0,06
	012 TNINE CHTOUKA AZEMMOUR	15 291	138,0	160,0	22,0	27	4	31	4	45	5	25,25	0,18
	013 AZEMMOUR EI JADIDA EST	12 724	160,0	170,0	10,0	13	2	15	2	22		32,30	0,20
	014 EI JADIDA EST EL JADIDA SUD	7 967	170,0	178,0	8,0	1		1		3		4,30	
	015 EL JADIDA SUD JORF LASFER	7 165	178,0	189,0	11,0	6	1	7	1	10		24,33	0,09
	016 JORF LASFER SIDI SMAIL	4 190	189,0	221,0	32,0	15	2	17	2	29		34,74	0,06
	017 SIDI SMAIL EL OUALIDIA	2 558	221,0	265,0	44,0	13		13		32		31,64	
	018 EL OUALIDIA SAFI NORD	2 175	265,0	297,0	32,0	7	1	8	2	18	1	31,49	0,03
	019 SAFI NORD SAFI	1 573	297,0	309,0	12,0	1		1		3		14,50	
		PK non défini		0,0	309,0	309,0	2		2		6		
<b>TOTAL</b>					<b>309,0</b>	<b>338</b>	<b>51</b>	<b>389</b>	<b>55</b>	<b>648</b>	<b>32</b>		<b>0,17</b>
<b>A2</b>	001 SIDI ALLAL BAHRAOUI TIFLET	18 435	15,0	43,0	28,0	32	6	38	6	68	3	20,17	0,21
	002 TIFLET KHEMISSSET	16 475	43,0	68,0	25,0	35	1	36	2	64	6	23,95	0,04
	003 KHEMISSSET MEKNES OUEST	15 964	68,0	120,0	52,0	79	11	90	12	172	9	29,70	0,21
	004 MEKNES OUEST MEKNES EST	13 418	120,0	128,0	8,0	6	1	7	1	13	2	17,87	0,13
	005 MEKNES EST FES	13 808	128,0	174,0	46,0	55	9	64	11	123	8	27,61	0,20
	006 FES FES CENTRE	6 384	174,0	182,0	8,0	3		3		7		16,09	
	007 FES CENTRE FES EST	5 819	182,0	190,0	8,0	3		3		9		17,66	
	008 FES EST RAS TABOUDA	6 745	190,0	215,0	25,0	6	3	9	3	17	1	14,62	0,12
	009 RAS TABOUDA TAHLA	7 291	215,0	241,0	26,0	16	1	17	1	25	2	24,57	0,04
	010 TAHLA OUED AMLIL	7 136	241,0	266,0	25,0	16	1	17	1	23	1	26,11	0,04
	011 OUED AMLIL TAZA OUEST	6 702	266,0	288,0	22,0	10	3	13	4	16	4	24,16	0,14
	012 TAZA OUEST TAZA EST	4 096	288,0	300,0	12,0	6		6		9	2	33,44	
	013 TAZA EST M SOUN	3 111	300,0	324,0	24,0	10	1	11	1	27	2	40,36	0,04
	014 M SOUN GUERCIF	3 578	324,0	363,0	39,0	8	4	12	4	11	2	23,56	0,10
	015 GUERCIF TOUARIRT RN 9	3 915	363,0	396,0	33,0	6	3	9	4	12	1	19,09	0,09
	016 TOUARIRT RN 9 TAOURIRT EST	2 100	396,0	404,0	8,0	4	1	5	1	8	1	81,54	0,13
	017 TAOURIRT EST EL AIOUN	2 291	404,0	450,0	46,0	7	1	8	1	12		20,80	0,02
	018 EL AIOUN OUJDA	1 956	450,0	496,0	46,0	6	1	7	1	12	1	21,31	0,02
<b>TOTAL</b>					<b>481,0</b>	<b>308</b>	<b>47</b>	<b>355</b>	<b>53</b>	<b>628</b>	<b>45</b>		<b>0,10</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU AUTOROUTIER</b>													
<b>A3</b>	001 CASA AEROPORT	58 315	0,0	13,0	13,0	57		57		117	1	20,60	
	002 AEROPORT BERCHID EST	37 459	13,0	32,0	19,0	28	5	33	5	86	7	12,70	0,26
	003 BERCHID EST SETTAT NORD	21 339	32,0	52,0	20,0	33	6	39	7	99	9	25,04	0,30
	004 SETTAT NORD SETTAT CENTRE	16 342	52,0	65,0	13,0	24	1	25	1	45		32,24	0,08
	005 SETTAT CENTRE SKHOUR RHAMNA	14 400	65,0	127,0	62,0	69	10	79	11	146	4	24,24	0,16
	006 SKHOUR RHAMNA BENGUERIR	13 862	127,0	160,0	33,0	34		34		57	3	20,36	
	007 BENGUERIR BIFFURCATION AGADIR	13 492	160,0	198,0	38,0	23	6	29	8	66	2	15,50	0,16
	008 BIFFURCATION AGADIR TAMENSOURT	5 295	198,0	214,0	16,0	5		5		6		16,17	
	009 TAMENSOURT MARRAKECH TARGA	5 369	214,0	232,0	18,0	4		4		4		11,34	
	010 MARRAKECH TARGA RN8	7 579	232,0	248,0	16,0	2	1	3	1	11		6,78	0,06
	011 RN8 CHICHAOUA	7 610	248,0	282,0	34,0	8	1	9	1	24	2	9,53	0,03
	012 CHICHAOUA IMINTANOUT	7 347	282,0	309,0	27,0	9		9		26		12,43	
	013 IMINTANOUT ARGANA	8 204	309,0	370,0	61,0	28	7	35	8	60	2	19,16	0,12
	014 ARGANA AMESKROUD	8 809	370,0	421,0	51,0	23	9	32	9	52	6	19,52	0,18
	015 AMESKROUD AGADIR	9 729	421,0	429,0	8,0	1		1		1		3,52	
<b>TOTAL</b>					<b>429,0</b>	<b>348</b>	<b>46</b>	<b>394</b>	<b>51</b>	<b>800</b>	<b>36</b>		<b>0,11</b>
<b>A4</b>	001 BERRCHID BEN HMED	5 020	0,0	37,0	37,0	7		7		16		10,33	
	002 BEN HMED ECHANGEUR KHOURIBGA	4 976	37,0	77,0	40,0	9		9		20	3	12,39	
	003 ECHANGEUR KHOURIBGA OUED ZEM OUEST	2 792	77,0	107,0	30,0	5	2	7	3	7	1	22,90	0,07
	004 OUED ZEM OUEST OUED ZEM EST	2 629	107,0	116,0	9,0								
	005 OUED ZEM EST BOUJAAD	2 662	116,0	135,0	19,0	4		4		9		21,67	
	006 BOUJAAD KASBAT TADLA	2 659	135,0	151,0	16,0	1		1		3		6,44	
	007 KASBAT TADLA BENI MELLAL	1 746	151,0	172,0	21,0								
<b>TOTAL</b>					<b>172,0</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>4</b>		<b>0,01</b>
<b>A5</b>	001 TANGER MED MELLOUSSA	6 335	0,0	17,0	17,0	3	1	4	1	4		10,18	0,06
	002 MELLOUSSA TANGER EST	6 646	17,0	27,0	10,0	6		6		8	1	24,73	
	003 TANGER EST TANGER OUEST	6 114	27,0	51,0	24,0	8		8		17		14,94	
	004 TANGER OUEST ASSILAH	12 627	51,0	76,0	25,0	27		27		50	1	23,43	
	005 ASSILAH SIDI LYAMANI	12 291	76,0	91,0	15,0	4	2	6	2	11	2	8,92	0,13
	006 SIDI LYAMANI LARACHE	12 638	91,0	119,0	28,0	24	2	26	2	43	2	20,13	0,07
	007 LARACHE MOULAY BOUSELHAM	12 369	119,0	152,0	33,0	45	8	53	12	92	7	35,57	0,24
	008 MOULAY BOUSELHAM MNASRA	11 938	152,0	185,0	33,0	40	3	43	3	69		29,90	0,09
	009 MNASRA KENITRA NORD	12 800	185,0	225,0	40,0	39	5	44	6	72	2	23,55	0,13
	010 KENITRA NORD BIFURC.DAR.ESSEKA	27 238	225,0	265,0	40,0	83	11	94	15	196	12	23,64	0,28
	011 BIFURC.DAR.ESSEKA AL MANZAH	22 382	265,0	289,0	24,0	16	6	22	6	38	1	11,22	0,25
	012 AL MANZAH BIFURCATION SKHIRAT	21 338	289,0	306,0	17,0	8	1	9	1	20		6,79	0,06
	PK non défini		0,0	306,0	306,0	7		7		17			
<b>TOTAL</b>					<b>306,0</b>	<b>310</b>	<b>39</b>	<b>349</b>	<b>48</b>	<b>637</b>	<b>28</b>		<b>0,13</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU AUTOROUTIER</b>													
<b>A7</b>	001 FNIDEQ SMIR	4 494	0,0	11,0	11,0								
	002 SMIR MDIQ	2 386	11,0	17,0	6,0	1		1		1		19,14	
	003 MDIQ TETOUAN	4 351	17,0	28,0	11,0	3		3		4		17,16	
<b>TOTAL</b>					<b>28,0</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>5</b>			
<b>PENETRANTES</b>													
<b>8101</b>	001 PENETRANTE AIN HARROUDA	76 134	0,0	4,0	4,0	23	3	26	3	32	4	23,33	0,75
<b>8101</b>	PK non défini		0,0	4,0	4,0	3		3		5	2		
<b>TOTAL</b>					<b>4,0</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>6</b>		<b>0,75</b>
<b>8102</b>	001 PENETRANTE AZBANE	27 157	0,0	2,0	2,0	1		1		1		5,02	
<b>8103</b>	001 PENETRANTE EL JADIDA	6 338	0,0	5,0	5,0								
<b>8201</b>	001 PENETRANTE FES	9 844	0,0	4,0	4,0								
<b>8301</b>	001 PENETRANTE MARAKECH	8 918	0,0	13,0	13,0	9	1	10	2	19		23,61	0,08
<b>8501</b>	001 PENETRANTE TANGER OUEST	10 943	0,0	2,0	2,0								
<b>TOTAL AUTOROUTES</b>					<b>1755</b>	<b>1370</b>	<b>189</b>	<b>1559</b>	<b>215</b>	<b>2830</b>	<b>151</b>	<b>18,83</b>	<b>2,28</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
1	001 TANGER ACCES AEROPORT	8 205	0,0	15,2	15,2	49		49		78	1	107,64	
	002 ACCES AEROPORT ASILAH	6 826	15,2	44,2	29,0	26	6	32	7	54	9	44,29	0,21
	003 ASILAH REGIONALE 417	4 822	44,2	59,6	15,4	5	1	6	1	7	1	22,14	0,07
	004 REGIONALE 417 LARACHE	4 403	59,6	82,0	22,4	11	1	12	1	20		33,33	0,05
	005 LARACHE DEVIATION DE KSAR EL	10 936	82,0	111,8	29,8	38	5	43	8	62	6	36,15	0,17
	006 DEVIATION DE KSAR EL DEV. DE KSAR	5 163	111,8	121,2	9,4	13	1	14	1	14	3	79,03	0,11
	007 DEV. DE KSAR SOUK LARBAA	5 740	121,2	153,9	32,7	43	5	48	7	72	9	70,06	0,15
	008 SOUK LARBAA SIDI ALLAL TAZI	6 935	153,9	189,8	35,9	65	4	69	8	114	11	75,93	0,11
	009 SIDI ALLAL TAZI NATIONALE 4	7 225	189,8	221,8	32,0	85	8	93	11	161	10	110,21	0,25
	010 NATIONALE 4 KENITRA	18 823	221,8	229,0	7,2	7		7		16	1	14,15	
	011 KENITRA PROVINCIALE 4000	18 994	229,0	250,6	21,6	95	3	98	3	159	8	65,60	0,14
	012 PROVINCIALE 4000 PROVINCIALE 4002	19 913	250,6	252,0	1,4	8	2	10	3	15	1	96,21	1,40
	013 PROVINCIALE 4002 RABAT	19 386	252,0	270,7	18,7	27	3	30	3	45	2	22,65	0,16
	014 RABAT TEMARA	19 431	270,7	284,7	14,0	3		3		4		3,02	
	015 TEMARA SKHIRAT	18 968	284,7	299,7	15,0	170	3	173	4	212	14	166,59	0,20
	016 SKHIRAT BOUZNIKA	8 029	299,7	311,7	12,0	33	2	35	2	42	7	99,53	0,17
	017 BOUZNIKA BEN YAKHLEF	8 531	311,7	329,7	18,0	33	3	36	4	54	1	64,23	0,17
	018 BEN YAKHLEF AIN HARROUDA	11 811	329,7	345,7	16,0	143	8	151	8	196	15	218,92	0,50
	019 AIN HARROUDA CASABLANCA	16 803	345,7	373,4	27,7	4		4		7		2,36	
	020 CASABLANCA KHAYAITA	17 117	373,4	384,3	10,9	64	1	65	1	98	5	95,45	0,09
	021 KHAYAITA HAD SOUALEM	9 428	384,3	387,0	2,7	9		9		13		96,87	
	022 HAD SOUALEM BIR JDID	10 956	387,0	403,0	16,0	78	6	84	6	112	10	131,29	0,38
	023 BIR JDID AZEMMOUR	7 160	403,0	437,0	34,0	65	7	72	9	125	12	81,03	0,21
	024 AZEMMOUR EL JADIDA RP 3410	9 951	437,0	462,0	25,0	90	7	97	9	155	3	106,83	0,28
	025 EL JADIDA RP 3410 RR 316	11 361	462,0	473,0	11,0	69	2	71	3	116	9	155,65	0,18
	026 RR 316 SIDI SMAIL	8 353	473,0	500,0	27,0	55	6	61	13	88	9	74,10	0,22
	027 SIDI SMAIL KHMIS ZMAMRA	4 429	500,0	530,0	30,0	56	3	59	3	104	3	121,66	0,10
	028 KHMIS ZMAMRA RP 2302	3 109	530,0	550,4	20,4	26	3	29	3	39	2	125,27	0,15
	029 RP 2302 JMAAT SAHIM	3 531	550,4	564,4	14,0	11	1	12	1	18	2	66,51	0,07
	030 JMAAT SAHIM TLAT BOUGUEDRA	3 915	564,4	583,0	18,6	19	4	23	4	35		86,54	0,22
	031 TLAT BOUGUEDRA SEBT GZOULA	3 421	583,0	604,9	21,9	58	2	60	2	82	9	219,41	0,09
	032 SEBT GZOULA BERRAKT ERRADI	3 174	604,9	634,2	29,3	35	4	39	5	45	10	114,93	0,14
	033 BERRAKT ERRADI ONARA	1 578	634,2	686,7	52,5	23	2	25	2	34	3	82,66	0,04
	034 ONARA EL GHAZOUA	4 304	686,7	713,2	26,5	28	2	30	2	31	8	72,06	0,08
	035 EL GHAZOUA TAMRI	2 547	713,2	821,2	108,0	82	12	94	12	131	9	93,62	0,11
	036 TAMRI TAMRAGHT	4 881	821,2	854,2	33,0	27	4	31	4	37	2	52,73	0,12

REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021													
ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
1	037 TAMRAGHT AGADIR	15 676	854,2	874,3	20,1								
	038 AGADIR AIT MELLOUL	24 869	874,3	887,0	12,7								
	039 AIT MELLOUL INCHADEN	24 869	887,0	921,1	34,1	149	15	164	16	197	11	52,98	0,44
	040 INCHADEN CT 7128 (MASSA)	20 038	921,1	935,3	14,2	63	9	72	9	76	9	69,33	0,63
	041 CT 7128 (MASSA) TIZNIT	11 101	935,3	973,0	37,7	17	6	23	6	25	1	15,06	0,16
	042 TIZNIT BOUIZAKARNE	4 927	973,0	1040,0	67,0	59	2	61	3	109	2	50,63	0,03
	043 BOUIZAKARNE GUELMIME	4 533	1040,0	1078,0	38,0	15	4	19	5	27	2	30,22	0,11
	044 GUELMIME TAN TAN	3 086	1078,0	1208,0	130,0	43	7	50	9	127	13	34,15	0,05
	045 TAN TAN TAN TAN PLAGES	3 141	1208,0	1229,0	21,0	14	3	17	3	23	1	70,61	0,14
	046 TAN TAN PLAGES TARFAYA	2 160	1229,0	1415,0	186,0	65	10	75	11	136	33	51,15	0,05
	047 TARFAYA LAAYOUNE	1 408	1415,0	1514,0	99,0	30	6	36	7	55	15	70,76	0,06
	048 LAAYOUNE LAAYOUNE PLAGES	5 812	1514,0	1550,0	36,0	13	1	14	4	17	1	18,33	0,03
	049 LAAYOUNE PLAGES BOUJDOUR	1 383	1550,0	1715,0	165,0	30	7	37	12	58	16	44,42	0,04
	050 BOUJDOUR ACCES A DAKHLA	1 223	1715,0	2000,0	285,0	21	6	27	12	49	3	21,22	0,02
	051 ACCES A DAKHLA AL-ARGOUB	1 390	2000,0	2030,0	30,0	4	2	6	2	6	3	39,42	0,07
	052 AL-ARGOUB IMLILI	563	2030,0	2045,0	15,0	1		1		1		32,44	
	053 IMLILI LAGOUIRA	575	2045,0	2339,0	294,0	15	2	17	2	27	3	27,55	0,01
PK non défini		0,0	2339,0	2339,0	27	1	28	2	36	1		0,00	
<b>TOTAL</b>					<b>2339,0</b>	<b>2 219</b>	<b>202</b>	<b>2 421</b>	<b>253</b>	<b>3 564</b>	<b>309</b>		<b>0,09</b>
2	001 TANGER FANDAK	33 300	0,0	26,9	26,9	47	3	50	3	85	9	15,29	0,11
	002 FANDAK TETOUAN	17 060	26,9	51,6	24,7	39	3	42	4	65	5	27,32	0,12
	003 TETOUAN EZZINATE RP4702	9 363	51,6	65,7	14,1	17		17		23	3	35,23	
	004 EZZINATE RP4702 DARDARA	4 814	65,7	112,8	47,1	72	7	79	8	168	4	95,40	0,15
	005 DARDARA BAB TAZA	2 690	112,8	127,0	14,2	9	2	11	2	21	1	79,12	0,14
	006 BAB TAZA LIMITE CHAOUEN	2 175	127,0	198,8	71,8	28	1	29	1	62	5	50,88	0,01
	007 LIMITE CHAOUEN ISSAGUEN	4 682	198,8	210,8	12,0	2		2		2		9,72	
	008 ISSAGUEN BENI HDIFA RP 5207	934	210,8	277,0	66,2	12		12		10	3	53,20	
	009 BENI HDIFA RP 5207 AJDIR	1 045	277,0	304,0	27,0	7		7		8		67,97	
	010 AJDIR BENI BOUAYACH	9 760	304,0	334,8	30,8	28	3	31	3	36	4	28,22	0,10
	011 BENI BOUAYACH CASSETA	3 506	334,8	370,5	35,7	12		12		19	1	26,27	
	012 CASSETA MIDAR	2 667	370,5	391,8	21,3	10	2	12	2	11	1	57,87	0,09
	013 MIDAR SELOUANE	5 992	391,8	449,8	58,0	34	10	44	10	54	4	34,69	0,17
	014 SELOUANE ZAIO	15 135	449,8	472,8	23,0	18	1	19	2	27	1	14,95	0,04
	015 ZAIO BERKANE	4 886	472,8	515,8	43,0	20	3	23	3	28	5	29,99	0,07
	016 BERKANE AHFIR	7 688	515,8	538,8	23,0	17	3	20	4	24	1	31,04	0,13
	017 AHFIR OUJDA	13 804	538,8	574,9	36,1	60	3	63	3	85	6	34,61	0,08
PK non défini		0,0	574,9	574,9	7	2	9	2	5	2		0,00	
<b>TOTAL</b>					<b>574,9</b>	<b>439</b>	<b>43</b>	<b>482</b>	<b>47</b>	<b>733</b>	<b>55</b>		<b>0,07</b>

REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021													
ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
<b>3</b>	001 IMLILI AWESRED	290	0,0	143,4	143,4	4	1	5	1	10		32,94	0,01
	002 AWESRED AGOUINTE		143,4	525,0	381,6								
<b>TOTAL</b>					<b>525,0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>10</b>			<b>0,00</b>
<b>4</b>	001 NATIONALE 1 SIDI YAHYA	10 036	0,0	18,1	18,1	28	2	30	2	45	1	45,25	0,11
	002 SIDI YAHYA SIDI SLIMANE	11 752	18,1	53,8	35,7	27	3	30	7	65	5	19,59	0,08
	003 SIDI SLIMANE SIDI KACEM	7 039	53,8	75,8	22,0	40		40		62	4	70,77	
	004 SIDI KACEM COL DE ZEGOTA	2 561	75,8	108,0	32,2	19	2	21	2	39	2	69,77	0,06
	005 COL DE ZEGOTA RP 7049	3 152	108,0	110,8	2,8	4		4		8	2	124,17	
	006 RP 7049 RP 5001	2 284	110,8	119,7	8,9	5		5		8		67,47	
	007 RP 5001 RP 5009	4 389	119,7	153,0	33,3	20	5	25	6	35	3	46,85	0,15
	008 RP 5009 FES	3 651	153,0	158,8	5,8	7		7		12		91,04	
PK non défini		0,0	158,8	158,8	1		1		1				
<b>TOTAL</b>					<b>158,8</b>	<b>151</b>	<b>12</b>	<b>163</b>	<b>17</b>	<b>275</b>	<b>17</b>		<b>0,08</b>
<b>5</b>	001 LAAYOUNE NATIONALE 14	415	0,0	78,0	78,0	7		7		10	3	59,25	
	002 NATIONALE 14 BOUCRAA	138	78,0	103,0	25,0								
	003 BOUCRAA GUELAT ZEMMOUR	172	103,0	257,0	154,0								
	004 GUELAT ZEMMOUR MJK FRONTIERE		257,0	547,0	290,0								
PK non défini		0,0	547,0	547,0	1		1			1			
<b>TOTAL</b>					<b>547,0</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>10</b>	<b>4</b>		
<b>6</b>	001 RABAT ECH VOIE CONTOUR	30 852	0,0	9,5	9,5								
	002 ECH VOIE CONTOUR RR 405	35 099	9,5	20,0	10,5	51	2	53	2	92	2	39,40	0,19
	003 RR 405 ALLAL BAHRAOUI	32 555	20,0	26,4	6,4	21	1	22	1	36	2	28,93	0,16
	004 ALLAL BAHRAOUI TIFLET	22 266	26,4	52,3	25,9	83	5	88	6	194	20	41,81	0,19
	005 TIFLET KHEMISSSET	7 210	52,3	77,4	25,1	29	2	31	3	62	10	46,86	0,08
	006 KHEMISSSET RR 705	4 061	77,4	123,6	46,2	55	8	63	8	111	8	92,08	0,17
	007 RR 705 RN 13	9 181	123,6	140,0	16,4	7		7		9	1	12,74	
	008 RN 13 LAMHAYA	8 258	140,0	173,0	33,0	83	5	88	5	155	8	88,47	0,15
	009 LAMHAYA PROVINCIALE 7073	4 000	173,0	178,0	5,0	16		16		27		219,18	
	010 PROVINCIALE 7073 NATIONALE 4	7 333	178,0	187,6	9,6	18		18		26		70,05	
	011 NATIONALE 4 FES	15 415	187,6	195,0	7,4	15	3	18	4	27		43,23	0,41
	012 FES RP 5027	5 201	195,0	214,0	19,0	27	4	31	4	41	5	85,95	0,21
	013 RP 5027 BIR TAMTAM	5 074	214,0	242,0	28,0	16	1	17	1	22		32,78	0,04
	014 BIR TAMTAM OUED AMLIL	3 008	242,0	288,0	46,0	32		32		53	2	63,36	
	015 OUED AMLIL TAZA	8 888	288,0	318,0	30,0	48	2	50	2	111	3	51,38	0,07
	016 TAZA GUERCIF	4 009	318,0	385,0	67,0	39	4	43	4	65	8	43,86	0,06
	017 GUERCIF TAOURIRT	2 674	385,0	428,8	43,8	17	2	19	4	24		44,41	0,05
	018 TAOURIRT REGIONALE 603	2 826	428,8	459,6	30,7	7	2	9	2	14	1	28,39	0,07
	019 REGIONALE 603 AIOUNE	2 544	459,6	482,4	22,9	5	1	6	1	8		28,28	0,04
	020 AIOUNE OUJDA	3 946	482,4	536,3	53,9	17	2	19	2	24	1	24,50	0,04
	021 OUJDA OUJDA FRONTIERE	6 743	536,3	551,9	15,7	5		5		10	1	12,96	
PK non défini		0,0	551,9	551,9	6		6		6				
<b>TOTAL</b>					<b>551,9</b>	<b>597</b>	<b>44</b>	<b>641</b>	<b>49</b>	<b>1 117</b>	<b>72</b>		<b>0,08</b>

REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021														
ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT	
<b>RESEAU NATIONAL</b>														
7	001 SIDI SMAIL SIDI BENNOUR	6 632	0,0	21,0	21,0	54	8	62	8	109	4	121,97	0,38	
	002 SIDI BENNOUR RR 206	2 327	21,0	69,8	48,8	54	5	59	5	79	13	142,35	0,10	
	003 RR 206 REGIONALE 206	3 630	69,8	73,7	3,9		1	1	1			19,35	0,26	
	004 REGIONALE 206 REGIONALE 204	2 944	73,7	105,0	31,3	12	3	15	3	16	2	44,60	0,10	
	005 REGIONALE 204 MARRAKECH	13 796	105,0	146,9	41,9	183	11	194	13	228	37	91,95	0,26	
	PK non défini		0,0	144,2	144,2	4		4		5				
<b>TOTAL</b>					<b>144,2</b>	<b>307</b>	<b>28</b>	<b>335</b>	<b>30</b>	<b>437</b>	<b>56</b>		<b>0,19</b>	
8	001 AGADIR INEZGANE PROVINCIALE 1705	8 724	0,0	52,5	52,5									
	002 PROVINCIALE 1705 IMIN-TANOUTE	2 474	52,5	142,5	90,0	29	2	31	2	46	2	38,14	0,02	
	003 IMIN-TANOUTE CHICHAOUA	4 054	142,5	176,0	33,5	13	3	16	3	24	5	32,28	0,09	
	004 CHICHAOUA PROVINCIALE 2011	3 879	176,0	219,0	43,0	38	5	43	5	75	6	70,63	0,12	
	005 PROVINCIALE 2011 PROVINCIALE 2013	4 183	219,0	224,0	5,0	20	1	21	1	24	4	275,09	0,20	
	006 PROVINCIALE 2013 PROVINCIALE 2004	12 778	224,0	235,5	11,5	114	4	118	5	149	23	220,00	0,35	
	007 PROVINCIALE 2004 MARRAKECH	16 590	235,5	249,1	13,6	74	1	75	1	114	17	91,07	0,07	
	008 MARRAKECH TAMELELT	14 142	249,1	303,6	54,5	176	10	186	10	235	63	66,12	0,18	
	009 TAMELELT EL KALAA	6 075	303,6	331,0	27,4	38	5	43	5	55	8	70,78	0,18	
	010 EL KALAA R307	5 492	331,0	374,2	43,2	49	7	56	10	82	19	64,67	0,16	
	011 R307 R309	3 757	374,2	399,0	24,8	37	3	40	6	72	12	117,62	0,12	
	012 R309 RR 304 (AFOURAR)	4 115	399,0	424,0	25,0	71	2	73	2	107	10	194,72	0,08	
	013 RR 304 (AFOURAR) NATIONALE 11	9 649	424,0	438,0	14,0	31	5	36	5	44	4	72,81	0,36	
	014 NATIONALE 11 BENI-MELLAL	9 649	438,0	441,0	3,0									
	015 BENI-MELLAL KASBA TADLA	8 033	441,0	475,1	34,1	33	4	37	5	61	2	37,01	0,12	
	016 KASBA TADLA FOU M TAGHZOUT	4 661	475,1	490,0	14,9	6		6		7		23,67		
	017 FOU M TAGHZOUT REGIONALE 317	4 704	490,0	543,2	53,2	74	4	78	4	110	5	85,39	0,08	
	018 REGIONALE 317 KHENIFRA	4 616	543,2	568,2	25,0	18	1	19	1	37		45,11	0,04	
	019 KHENIFRA M RIRT	4 791	568,2	597,5	29,3	16	1	17	1	42	2	33,18	0,03	
	020 M RIRT AZROU	3 168	597,5	649,0	51,5	46	1	47	1	70	3	78,93	0,02	
	021 AZROU IFRANE	5 482	649,0	668,0	19,0	10	1	11	3	21	1	28,93	0,05	
	022 IFRANE IMOUZZER	4 546	668,0	693,5	25,5	17	1	18	1	38	1	42,54	0,04	
	023 IMOUZZER FES	12 567	693,5	729,2	35,7	93	1	94	3	139	11	57,40	0,03	
	024 FES RP 5002	8 895	729,2	743,4	14,2	23	3	26	3	42	8	56,40	0,21	
	025 RP 5002 BARRAGE IDRIS I	5 573	743,4	755,0	11,6	13	4	17	7	32	3	72,05	0,35	
	026 BARRAGE IDRIS I REGIONALE 408	6 894	755,0	799,8	44,8	84	4	88	5	149	24	78,06	0,09	
	027 REGIONALE 408 LIMITE TAOUNATE	3 813	799,8	835,7	35,9	15	1	16	1	25		32,02	0,03	
	028 LIMITE TAOUNATE AL HOCEIMA	888	835,7	911,0	75,3	1	1	2	1	2		8,19	0,01	
PK non défini		0,0	911,0	911,0	14	1	15	1	23	4		0,00		
<b>TOTAL</b>					<b>911,0</b>	<b>1 153</b>	<b>76</b>	<b>1 229</b>	<b>92</b>	<b>1 825</b>	<b>237</b>		<b>0,08</b>	

REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021													
ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
9	001 MOHAM. RR 322 AIN HARROUDA	10 045	0,0	3,0	3,0	2		2		4		18,18	
	002 AIN HARROUDA TIT MELLIL	14 966	3,0	12,0	9,0	184	7	191	7	258	5	388,50	0,78
	003 TIT MELLIL MADIOUNA	24 006	12,0	26,0	14,0	28	2	30	2	40	1	24,46	0,14
	004 MADIOUNA AEROPORT	34 312	26,0	31,0	5,0	29	2	31	2	41	4	49,51	0,40
	005 AEROPORT BERRECHID	24 827	31,0	43,0	12,0	127	3	130	3	218	6	119,55	0,25
	006 BERRECHID SIDI ALI	9 753	43,0	64,8	21,8	33	3	36	4	55	4	46,39	0,14
	007 SIDI ALI SETTAT	9 370	64,8	75,0	10,2	8	1	9	1	16		25,80	0,10
	008 SETTAT RR 314	5 047	75,0	112,7	37,7	36	1	37	1	63	5	53,28	0,03
	009 RR 314 MECH. BEN ABBOU	3 273	112,7	121,0	8,3	6		6		5	1	60,51	
	010 MECH. BEN ABBOU BEN GRIR	3 543	121,0	171,0	50,0	34	3	37	3	45	8	57,22	0,06
	011 BEN GRIR SIDI BOU OTHMANE	5 357	171,0	209,0	38,0	27	5	32	5	45	7	43,07	0,13
	012 SIDI BOU OTHMANE OUED TENSIFT	7 819	209,0	233,0	24,0	24	6	30	6	33	2	43,80	0,25
	013 OUED TENSIFT MARRAKECH	11 553	233,0	244,0	11,0	16		16		21		34,49	
	014 MARRAKECH AIT OURIR	9 266	244,0	274,0	30,0	105	5	110	5	126	19	108,41	0,17
	015 AIT OURIR HAD ZRAKTEN	2 409	274,0	318,0	44,0	53	1	54	1	64	12	139,58	0,02
	016 HAD ZRAKTEN IMINI (RP 1512)	1 691	318,0	394,0	76,0	38	2	40	2	59	5	85,27	0,03
	017 IMINI (RP 1512) NATIONALE 10	2 072	394,0	416,0	22,0	21	3	24	3	28	6	144,25	0,14
	018 NATIONALE 10 OUARZAZATE	3 947	416,0	440,0	24,0	14	1	15	1	21	4	43,38	0,04
	019 OUARZAZATE AGDEZ	1 364	440,0	508,0	68,0	48	2	50	3	62	7	147,69	0,03
	020 AGDEZ ZAGORA	2 456	508,0	601,2	93,2	57	3	60	3	70	12	71,82	0,03
	021 ZAGORA M'HAMID	1 361	601,2	694,2	93,0	45	2	47	2	60	10	101,69	0,02
PK non défini		0,0	694,2	694,2	49	1	50	1	66	3		0,00	
<b>TOTAL</b>					<b>694,2</b>	<b>984</b>	<b>53</b>	<b>1 037</b>	<b>55</b>	<b>1 400</b>	<b>121</b>		<b>0,08</b>
10	001 AGADIR AIT MELLOUL		0,0	7,0	7,0	13	5	18	5	15	2		0,71
	002 AIT MELLOUL OULAD TAIMA	12 804	7,0	37,0	30,0	49	9	58	11	85	6	41,37	0,30
	003 OULAD TAIMA RP 1717	8 609	37,0	57,2	20,2	23	4	27	4	37	6	42,54	0,20
	004 RP 1717 TAROUDANT	3 364	57,2	75,0	17,8	17		17		33		77,78	
	005 TAROUDANT REGIONALE 302	5 628	75,0	126,0	51,0	2		2		2	1	1,91	
	006 REGIONALE 302 PROVINCIALE 1706	1 015	126,0	166,0	40,0	11		11		21	2	74,23	
	007 PROVINCIALE 1706 TALIOUINE	2 331	166,0	193,0	27,0	8		8		24		34,83	
	008 TALIOUINE TAZNAKHTE	1 410	193,0	278,0	85,0	29	2	31	2	48	8	70,87	0,02
	009 TAZNAKHTE OUARZAZATE( RN 9)	1 024	278,0	345,0	67,0	16	1	17	1	25	6	67,89	0,02
	010 OUARZAZATE( RN 9) KLAAT M GOUNA	4 338	345,0	432,0	87,0	59	6	65	7	111	17	47,19	0,07
	011 KLAAT M GOUNA BOUMALNE DADES	5 817	432,0	455,0	23,0	37	3	40	3	38	11	81,91	0,13
	012 BOUMALNE DADES TINGHIR	2 030	455,0	509,0	54,0	22	4	26	4	32	9	64,98	0,07
	013 TINGHIR TINEJDAD	1 937	509,0	562,0	53,0	31	5	36	6	48	7	96,07	0,09

REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021													
ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
<b>10</b>	014 TINEJDAD GOULMIMA	3 635	562,0	580,0	18,0	17	1	18	1	30	2	75,37	0,06
	015 GOULMIMA ERRACHIDIA	2 698	580,0	638,0	58,0	20		20		36	1	35,02	
	016 ERRACHIDIA NATIONALE 13	1 924	638,0	661,0	23,0	23		23		30	5	142,40	
	017 NATIONALE 13 BOUDNIB	1 924	661,0	726,0	65,0	11	4	15	6	26	1	32,86	0,06
	018 BOUDNIB BOUANANE	215	726,0	785,0	59,0	13	3	16	3	21	2	345,57	0,05
	019 BOUANANE BOUARFA	719	785,0	908,2	123,2	7	3	10	3	14	8	30,94	0,02
	PK non défini		0,0	908,1	908,1	8		8		10	4		
<b>TOTAL</b>					<b>908,1</b>	<b>416</b>	<b>50</b>	<b>466</b>	<b>56</b>	<b>686</b>	<b>98</b>		<b>0,06</b>
<b>11</b>	001 CASABLANCA AEROPORT		0,0	18,0	18,0	2		2		3			
	002 AEROPORT BERRECHID	27 870	18,0	29,6	11,6	1		1		1		0,85	
	003 BERRECHID RIAH	6 123	29,6	40,0	10,4	5	1	6	1	12		25,81	0,10
	004 RIAH BEN AHMED	5 924	40,0	72,0	32,0	35	6	41	6	71	5	59,26	0,19
	005 BEN AHMED KHOURIBGA	7 485	72,0	110,0	38,0	43	2	45	3	68	11	43,35	0,05
	006 KHOURIBGA FKIH BEN SALAH	5 428	110,0	155,0	45,0	13		13		21	2	14,58	
	007 FKIH BEN SALAH REGIONALE 308	4 099	155,0	162,0	7,0	6	2	8	2	14		76,39	0,29
	008 REGIONALE 308 PROVINCIALE 3209	6 114	162,0	176,0	14,0	53	2	55	2	91	6	176,04	0,14
	009 PROVINCIALE 3209 BENI MELLAL	6 489	176,0	194,4	18,4	32	4	36	4	50	4	82,47	0,22
PK non défini		0,0	194,4	194,4	3	1	4	1	7				0,00
<b>TOTAL</b>					<b>194,4</b>	<b>193</b>	<b>18</b>	<b>211</b>	<b>19</b>	<b>338</b>	<b>28</b>		<b>0,09</b>
<b>12</b>	001 IFNI LIMITE TIZNIT	8 873	0,0	45,3	45,3								
	002 LIMITE TIZNIT GUELMIM	2 495	45,3	56,0	10,7								
	003 GUELMIM FASK	1 244	56,0	81,0	25,0								
	004 FASK TAGHJIJTE	536	81,0	138,0	57,0								
	005 TAGHJIJTE ICHTE	252	138,0	204,0	66,0								
	006 ICHTE AKKA	351	204,0	284,0	80,0								
	007 AKKA ADIS	778	284,0	340,0	56,0								
	008 ADIS TATA	1 303	340,0	345,6	5,6								
	009 TATA TISSINT	985	345,6	415,0	69,4								
	010 TISSINT TAZARINE	604	415,0	737,4	322,4	2	1	3	1	5		4,22	0,003
	011 TAZARINE ALNIF	687	737,4	804,4	67,0	4	1	5	1	6		29,76	0,02
	012 ALNIF RISSANI	508	804,4	887,9	83,5								
PK non défini		0,0	887,9	887,9	18	1	19	1	30	2			0,00
<b>TOTAL</b>					<b>887,9</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
<b>13</b>	001 SEBTA FNIDEK	11 034	0,0	4,0	4,0	4		4		6	1	24,83	
	002 FNIDEK CABO NEGRO	18 586	4,0	24,1	20,1	7	1	8	1	15	1	5,87	0,05
	003 CABO NEGRO TETOUAN	27 617	24,1	41,0	16,9								
	004 TETOUAN OUEZZANE	2 670	41,0	101,0	60,0	19	2	21	2	39	5	35,91	0,03
	005 OUEZZANE AIN DEFALI	3 553	101,0	130,0	29,0	25	1	26	1	62	2	69,13	0,03
	006 AIN DEFALI JORF EL MELHA	3 837	130,0	149,0	19,0	14	1	15	1	20	3	56,37	0,05
	007 JORF EL MELHA NATIONALE 4	1 313	149,0	184,4	35,4	18		18		45	4	106,10	
	008 NATIONALE 4 RP 7008	2 032	184,4	208,0	23,6	18		18		29	2	102,84	
	009 RP 7008 RR 413	3 554	208,0	213,4	5,4	6		6		10		85,02	
	010 RR 413 MEKNES	7 142	213,4	223,2	9,8	1		1		1		3,93	
	011 MEKNES RR 712	13 190	223,2	243,8	20,6	36		36		48	3	36,25	
	012 RR 712 RR 716 EL HAJEB	8 980	243,8	255,0	11,2	11		11		19	1	30,05	
	013 RR 716 EL HAJEB LIMITE IFRANE	4 362	255,0	268,7	13,7	9		9		15		41,20	
	014 LIMITE IFRANE AZROU	4 959	268,7	290,0	21,3	13		13		31		33,75	
	015 AZROU JBEL HABRI (RP 7231)	2 929	290,0	304,0	14,0	14		14		27	4	93,54	
	016 JBEL HABRI (RP 7231) ZAIDA	2 784	304,0	390,0	86,0	59	5	64	8	104	12	73,24	0,06
	017 ZAIDA MIDELT	4 846	390,0	410,0	20,0	12	1	13	1	31		36,75	0,05
	018 MIDELT RICH (RR 706)	3 625	410,0	487,0	77,0	50	2	52	3	80	3	51,04	0,03
	019 RICH (RR 706) ERRACHIDIA	3 555	487,0	551,0	64,0	35	2	37	2	74	3	44,55	0,03
	020 ERRACHIDIA EDDOUIRA	2 685	551,0	590,0	39,0	16		16		27	1	41,86	
	021 EDDOUIRA ARFOUD	2 276	590,0	603,4	13,4	5		5		8		44,95	
	022 ARFOUD RISSANI	2 409	603,4	627,8	24,4	4	2	6	2	6	1	27,98	0,08
	023 RISSANI TAOUZ	1 179	627,8	686,8	59,1	4	2	6	2	19	1	23,61	0,03
	PK non défini		0,0	686,8	686,8	4		4		7			
<b>TOTAL</b>					<b>686,8</b>	<b>384</b>	<b>19</b>	<b>403</b>	<b>23</b>	<b>723</b>	<b>47</b>		<b>0,03</b>
<b>14</b>	001 NATIONALE 5 SMARA	569	0,0	152,6	152,6	38	5	43	6	76	11	135,68	0,03
	002 SMARA TINDOUF	177	152,6	552,6	400,0	4	3	7	4	8	9	27,09	0,01
<b>TOTAL</b>					<b>552,6</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>20</b>		<b>0,01</b>
<b>15</b>	001 MELLILIA NADOR	2 077	0,0	15,0	15,0	1		1		2		8,79	
	002 NADOR RN 2	2 097	15,0	28,0	13,0	4	1	5	1	6		50,25	0,08
	003 RN 2 SAKA	1 188	28,0	87,0	59,0	19	3	22	3	31	2	85,99	0,05
	004 SAKA GUERCIF	1 888	87,0	140,0	53,0	25	4	29	5	45	6	79,40	0,08
	005 GUERCIF OUTAT EL HAJ	953	140,0	246,0	106,0	17	2	19	2	27	4	51,53	0,02
	006 OUTAT EL HAJ MISSOUR	1 641	246,0	298,0	52,0	6		6		11		19,26	
	007 MISSOUR MIDELT	418	298,0	376,0	78,0	1		1		1		8,40	
PK non défini		0,0	376,0	376,0	2	2	4	4	6	2		0,00	
<b>TOTAL</b>					<b>376,0</b>	<b>75</b>	<b>12</b>	<b>87</b>	<b>15</b>	<b>129</b>	<b>14</b>		<b>0,03</b>

REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021													
ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMOR	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU NATIONAL</b>													
<b>16</b>	001 TANGER KSER SGHIR	6 400	0,0	35,1	35,1	44	5	49	5	83	2	59,76	0,14
	002 KSER SGHIR RP 4703	2 618	35,1	56,0	20,9	24	5	29	5	35	2	145,21	0,24
	003 RP 4703 FNIDEK NATIONALE 13	9 656	56,0	63,0	7,0	1	1	2	1	1		8,11	0,14
	004 FNIDEK NATIONALE 13 NATIONALE 2	4 462	63,0	186,7	123,7	103	7	110	8	149	22	54,60	0,06
	005 NATIONALE 2 BENI BOUFRAH	1 133	186,7	220,7	34,0	15		15		30	1	106,68	
	006 BENI BOUFRAH TAOUIMA	2 782	220,7	455,6	234,9	99	9	108	9	161	13	45,28	0,04
	007 TAOUIMA SAADIA	3 492	455,6	570,0	114,4	16	1	17	1	26		11,66	0,01
	PK non défini		0,0	570,0	570,0	7		7		8	2		
<b>TOTAL</b>					<b>570,0</b>	<b>309</b>	<b>28</b>	<b>337</b>	<b>29</b>	<b>493</b>	<b>42</b>		<b>0,05</b>
<b>17</b>	001 OUJDA GUENFOUDA	6 402	0,0	25,0	25,0	13	4	17	5	14	9	29,10	0,16
	002 GUENFOUDA RR 607 (JERADA)	3 268	25,0	44,0	19,0	13	1	14	1	18	1	61,77	0,05
	003 RR 607 (JERADA) AIN BNI MATHAR	1 777	44,0	83,0	39,0	6		6		14	2	23,72	
	004 AIN BNI MATHAR TANADRARA	467	83,0	196,0	113,0	21		21		47	9	109,03	
	005 TANADRARA BOUARFA	697	196,0	260,0	64,0	11		11		19	1	67,56	
	006 BOUARFA FIGUIG	462	260,0	373,4	113,4	3	1	4	1	4		20,92	0,01
	PK non défini		0,0	373,4	373,4	1		1			1		
<b>TOTAL</b>					<b>373,4</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>7</b>	<b>116</b>	<b>23</b>		<b>0,02</b>
<b>19</b>	001 MELLILIA NADOR	26 415	0,0	15,0	15,0	1		1		1		0,69	
	002 NADOR SELOUANE	20 512	15,0	28,0	13,0	13	2	15	2	18	2	15,41	0,15
	003 SELOUANE HASSI BERKANE	1 458	28,0	50,8	22,8	4		4		7		32,95	
	004 HASSI BERKANE LIMITE NADOR	1 471	50,8	84,8	34,0	11	2	13	2	27		71,23	0,06
	005 LIMITE NADOR TAOURIRT	2 412	84,8	134,8	50,0	20		20		33	3	45,44	
	006 TAOURIRT EL ATEF	1 999	134,8	171,3	36,5	3	1	4	1	3		15,03	0,03
	007 EL ATEF LA FRONT.ALGER.	145	171,3	394,4	223,1	7	2	9	2	13	5	76,23	0,01
	PK non défini		0,0	394,4	394,4	1		1		2			
<b>TOTAL</b>					<b>394,4</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>104</b>	<b>10</b>		<b>0,02</b>
<b>TOTAL RESEAU NATINAL</b>					<b>11389,7</b>	<b>7433</b>	<b>610</b>	<b>8043</b>	<b>713</b>	<b>12085</b>	<b>1155</b>	<b>49,02</b>	<b>3,72</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
101	001 RN 1 (TAN TAN) ABATTIH	323	0,0	78,0	78,0								
	002 ABATTIH NATIONALE 14	341	78,0	197,0	119,0	2	1	3	3	14	4	20,26	0,01
	003 NATIONALE 14 ESSMARA		197,0	218,1	21,1								
<b>TOTAL</b>					<b>218,1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>
102	001 BOUIZAKARNE TAGHJIJTE	1 603	0,0	35,0	35,0	10		10		14	1	48,83	
	002 TAGHJIJTE FOUM LAHSEN	464	35,0	100,0	65,0	10	2	12	4	16	4	108,97	0,03
	PK non défini		0,0	100,0	100,0	1		1		2			
<b>TOTAL</b>					<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>5</b>		<b>0,02</b>
103	001 GUELMIM FASK		0,0	38,0	38,0	5	1	6	1	16			0,03
	002 FASK ASSA		38,0	81,0	43,0	3		3		8			
	003 ASSA MHABES	164	81,0	154,9	73,9	2		2		3		45,24	
	PK non défini		0,0	154,8	154,8	1		1		1			
<b>TOTAL</b>					<b>154,8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>28</b>			<b>0,01</b>
104	001 IFNI TIZNIT	2 732	0,0	72,1	72,1	40	3	43	3	55	7	59,81	0,04
	002 TIZNIT TIZEGHRANE	3 076	72,1	150,5	78,4	15	2	17	2	19	2	19,31	0,03
	003 TIZEGHRANE TAFROUTE	978	150,5	200,0	49,5	6		6		9	1	33,94	
<b>TOTAL</b>					<b>200,0</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>10</b>		<b>0,02</b>
105	001 AIT MELLOUL BIOUGRA	10 407	0,0	20,1	20,1	102	6	108	6	132	5	141,45	0,30
	002 BIOUGRA AIT BAHA	3 187	20,1	46,3	26,2	12	3	15	3	23	2	49,22	0,12
	003 AIT BAHA TAFRAOUTE	590	46,3	123,4	77,1	6	3	9	3	10		54,24	0,04
	PK non défini		0,0	123,3	123,3	17		17		19			
<b>TOTAL</b>					<b>123,3</b>	<b>137</b>	<b>12</b>	<b>149</b>	<b>12</b>	<b>184</b>	<b>7</b>		<b>0,10</b>
106	001 TAFRAOUTE_TALIOUINE TALIOUINE		0,0	166,8	166,8	4		4		4	2		
	PK non défini		0,0	166,8	166,8	1		1			1		
<b>TOTAL</b>					<b>166,8</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>3</b>		
107	001 TAFRAOUTE_TINDOUF TINDOUF	638	0,0	211,2	211,2	4	1	5	1	7	4	10,17	0,01
<b>TOTAL</b>					<b>211,2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>
108	001 TAZNAKHTE BOUAZZER	248	0,0	34,0	34,0	10		10		21		324,92	
	002 BOUAZZER TANSIKHTE		34,0	90,0	56,0	5		5		5	2		
	003 TANSIKHTE TAZARINE	640	90,0	165,0	75,0	11	3	14	4	19	6	79,90	0,04
	PK non défini		0,0	165,0	165,0	4		4		4	1		
<b>TOTAL</b>					<b>165,0</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>9</b>		<b>0,02</b>
109	001 AIT YGZA (RN 10) IGHREM	761	0,0	77,0	77,0								
	002 IGHREM TATA	1 185	77,0	109,0	32,0								
	003 TATA TATA	396	109,0	191,4	82,4								
<b>TOTAL</b>					<b>191,4</b>								

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
111	001 TAZNAKHTÉ TALATE	429	0,0	32,0	32,0	3		3		3	4	59,87	
	002 TALATE FOUM ZGUID	414	32,0	61,0	29,0	2		2		2		45,62	
<b>TOTAL</b>					<b>61,0</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>4</b>		
113	001 TINGHIR_ALNIF ALNIF	1 055	0,0	47,2	47,2	10	2	12	2	12	4	65,97	0,04
	PK non défini		0,0	47,2	47,2	3		3		3			
<b>TOTAL</b>					<b>47,2</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>4</b>		<b>0,04</b>
201	001 CHICHAOUA CHEMAIA	2 686	0,0	63,0	63,0	22	2	24	2	52	2	38,86	0,03
	002 CHEMAIA YOUSOUFIA	3 458	63,0	86,0	23,0	27	3	30	3	33	6	103,34	0,13
	003 YOUSOUFIA SIDI BENNOUR	2 403	86,0	135,6	49,6	63	4	67	4	104	12	154,13	0,08
<b>TOTAL</b>					<b>135,6</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>121</b>	<b>9</b>	<b>189</b>	<b>20</b>		<b>0,07</b>
202	001 SAFI TNIN GHARBIA	2 361	0,0	39,0	39,0	38	1	39	1	55	6	116,04	0,03
	002 TNIN GHARBIA KHMIS ZMAMRA	3 334	39,0	66,6	27,6	38	4	42	4	76	3	125,05	0,15
	003 KHMIS ZMAMRA SIDI BENNOUR	2 841	66,6	97,1	30,5	31	4	35	4	54	2	110,66	0,13
	004 SIDI BENNOUR SIDI BENNOUR	3 002	97,1	142,2	45,1	76	2	78	2	132	10	157,98	0,04
	PK non défini		0,0	142,2	142,2	4		4		6			
<b>TOTAL</b>					<b>142,2</b>	<b>187</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>11</b>	<b>323</b>	<b>21</b>		<b>0,08</b>
203	001 MARRAKECH ASNI	5 245	0,0	48,0	48,0	26		26		35	6	28,29	
	002 ASNI NATIONALE 10	691	48,0	124,0	76,0								
	003 NATIONALE 10 TAROUDANT	784	124,0	170,5	46,5								
<b>TOTAL</b>					<b>170,5</b>	<b>26</b>		<b>26</b>		<b>35</b>	<b>6</b>		
204	001 SAFI TLETA (RN 1)	5 866	0,0	26,0	26,0	43	3	46	4	75	3	82,63	0,12
	002 TLETA (RN 1) CHEMAIA	3 885	26,0	68,0	42,0	28		28		45	4	47,01	
	003 CHEMAIA RP 2011	3 412	68,0	101,0	33,0	63	5	68	5	85	5	165,46	0,15
	004 RP 2011 MARRAKECH	2 980	101,0	108,7	7,7	5	1	6	1	12		71,36	0,13
	PK non défini		0,0	108,7	108,7	3		3		3			
<b>TOTAL</b>					<b>108,7</b>	<b>142</b>	<b>9</b>	<b>151</b>	<b>10</b>	<b>220</b>	<b>12</b>		<b>0,08</b>
205	001 NATIONALE 8 OUED OUM ERBIA	4 896	0,0	26,7	26,7	18	2	20	2	30	2	42,00	0,08
	002 OUED OUM ERBIA EL BROUJ	3 516	26,7	43,1	16,4	4		4		7		18,99	
	PK non défini		0,0	43,1	43,1	6		6		8			
<b>TOTAL</b>					<b>43,1</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>2</b>		<b>0,05</b>
206	001 YOUSOUFIA NATIONALE 7	2 354	0,0	26,0	26,0	5	1	6	1	11	1	26,86	0,04
	002 NATIONALE 7 BENGRIR	2 215	26,0	56,0	30,0	7	2	9	2	9	5	37,11	0,07
	003 BENGRIR EL KELAA	8 220	56,0	111,2	55,2	23	8	31	10	43	7	18,73	0,15
	PK non défini		0,0	111,2	111,2	2		2		3			
<b>TOTAL</b>					<b>111,2</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>66</b>	<b>13</b>		<b>0,10</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
207	001 ESSAOUIRA TLET HANCHANE	4 191	0,0	30,0	30,0								
	002 TLET HANCHANE CHICHAOUA	2 310	30,0	96,5	66,5	26	3	29	3	30	11	51,71	0,05
	PK non défini		0,0	96,5	96,5	1		1		1			
<b>TOTAL</b>					<b>96,5</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>11</b>		<b>0,03</b>
208	001 RN 8(TAMELLALT) DEMNATE	3 795	0,0	43,9	43,9	42	3	45	5	61	12	74,02	0,07
	PK non défini		0,0	43,9	43,9	1		1		2			
	<b>TOTAL</b>					<b>43,9</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	
210	001 MARRAKECH ( N8 ) SIDI RAHAL RP 2010	2 947	0,0	23,6	23,6	25	2	27	3	26	12	106,36	0,09
	002 SIDI RAHAL RP 2010 DEMNATE	3 160	23,6	89,1	65,5	40	5	45	5	69	8	59,53	0,08
	PK non défini		0,0	89,1	89,1	1	2	3	2	2			0,00
<b>TOTAL</b>					<b>89,1</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>97</b>	<b>20</b>		<b>0,10</b>
212	001 MARRAKECH TAMASLOHT	4 097	0,0	18,5	18,5	38		38		48	18	137,36	
	002 TAMASLOHT IMINTANOUT	2 561	18,5	98,7	80,2	87	5	92	6	108	14	122,72	0,06
	PK non défini		0,0	98,7	98,7	2		2		2			
<b>TOTAL</b>					<b>98,7</b>	<b>127</b>	<b>5</b>	<b>132</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>32</b>		<b>0,05</b>
214	001 IMINTANOUT HAD SMIMOU	691	0,0	131,4	131,4	7	1	8	1	10	2	24,13	0,01
	PK non défini		0,0	131,4	131,4	15	1	16	1	18	3		0,00
	<b>TOTAL</b>					<b>131,4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	
301	001 EL JADIDA EL JORF	1 772	0,0	18,0	18,0	145	3	148	3	229	13	1271,26	0,17
	002 EL JORF EL OUALIDIA	2 929	18,0	77,0	59,0	113	6	119	7	206	8	188,66	0,10
	003 EL OUALIDIA BEDDOUZA	3 888	77,0	106,9	29,9	37	4	41	4	52	4	96,63	0,13
	004 BEDDOUZA SAFI	939	106,9	151,2	44,3	10	1	11	2	29	1	72,45	0,02
	005 SAFI KHMIS OULAD EL HAJ	4 735	151,2	185,0	33,8	26	2	28	4	55	1	47,93	0,06
	006 KHMIS OULAD EL HAJ ESSAOUIRA	1 135	185,0	258,8	73,8	26	7	33	7	46	11	107,98	0,10
	PK non défini		0,0	258,8	258,8	1		1		1			
<b>TOTAL</b>					<b>258,8</b>	<b>358</b>	<b>23</b>	<b>381</b>	<b>27</b>	<b>618</b>	<b>38</b>		<b>0,09</b>
302	001 DEMNATE_OUAOUIZT OUAOUIZAGHT	624	0,0	243,4	243,4	37	3	40	3	49	2	72,15	0,01
<b>TOTAL</b>					<b>243,4</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>
303	001 BIR JDID SIDI SAID MAACHOU	4 773	0,0	30,2	30,2	25	1	26	1	36	1	49,42	0,03
	002 SIDI SAID MAACHOU HAD OULAD FEJ	1 797	30,2	64,6	34,4	28	2	30	3	51	1	132,96	0,06
	003 HAD OULAD FEJ ARBAA MEKRES	1 910	64,6	83,9	19,3	9		9		18	3	66,89	
	004 ARBAA MEKRES SIDI BENNOUR	3 320	83,9	109,0	25,1	20	1	21	1	31		69,04	0,04
	PK non défini		0,0	109,0	109,0	1		1		1			
<b>TOTAL</b>					<b>109,0</b>	<b>83</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	<b>5</b>		<b>0,04</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT	
<b>RESEAU REGIONAL</b>														
304	001 REGIONALE 208 DEMNATE	1 248	0,0	9,3	9,3	11		11		16		259,66		
	002 DEMNATE TANANNT	1 745	9,3	25,6	16,3	15		15		20	1	144,48		
	003 TANANNT AZILAL	2 715	25,6	69,0	43,4	24	1	25	1	45	3	58,13	0,02	
	004 AZILAL BIN EL OUIDANE	1 222	69,0	99,0	30,0	12	1	13	1	23		97,15	0,03	
	005 BIN EL OUIDANE AFOURAR	4 070	99,0	129,0	30,0	22		22		31	1	49,36		
	006 AFOURAR BENI MELLAL	3 260	129,0	131,9	2,9									
	PK non défini		0,0	131,8	131,8	1	1	2	1	1				0,00
<b>TOTAL</b>					<b>131,8</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>136</b>	<b>5</b>		<b>0,02</b>	
305	001 BOUZNIKA RP 3300	5 076	0,0	6,6	6,6	2		2		5	1	16,36		
	002 RP 3300 BEN SLIMANE	5 662	6,6	21,0	14,4	15	3	18	3	20		60,49	0,21	
	003 BEN SLIMANE SIDI HAJJAJ	4 269	21,0	38,0	17,0	14	2	16	2	24	1	60,40	0,12	
	004 SIDI HAJJAJ FEDDALATE	1 306	38,0	73,3	35,3	15	3	18	3	24	4	106,97	0,09	
	005 FEDDALATE BEN AHMED	2 075	73,3	102,0	28,7	12	2	14	2	17	1	64,41	0,07	
	006 BEN AHMED OULAD MRAH	2 357	102,0	116,6	14,6	5		5		10		39,81		
	007 OULAD MRAH EL BOROUJ	527	116,6	163,7	47,1	3	1	4	1	8		44,15	0,02	
PK non défini		0,0	163,7	163,7	18		18		38	2				
<b>TOTAL</b>					<b>163,7</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>95</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>9</b>		<b>0,07</b>	
306	001 BIN EL OUIDANE OUAOUIZAGHT	777	0,0	17,6	17,6	10	2	12	3	9	4	240,41	0,11	
	002 OUAOUIZAGHT EL KSIBA	213	17,6	93,6	76,0	17	1	18	1	24	1	304,48	0,01	
	PK non défini		0,0	93,6	93,6	7	1	8	2	13	1		0,00	
<b>TOTAL</b>					<b>93,6</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>6</b>		<b>0,04</b>	
307	001 NATIONALE 8 TANANNT	1 330	0,0	45,0	45,0	30		30		38	3	137,33		
	002 TANANNT SKOURA		45,0	195,5	150,5	6		6		8				
	PK non défini		0,0	195,5	195,5	3		3		5				
<b>TOTAL</b>					<b>195,5</b>	<b>39</b>		<b>39</b>		<b>51</b>	<b>3</b>			
308	001 SETTAT GUISSIR	5 170	0,0	29,0	29,0	35	2	37	3	55	4	67,61	0,07	
	002 GUISSIR EL BROUJ	3 521	29,0	72,0	43,0	19	3	22	3	34	3	39,81	0,07	
	003 EL BROUJ LIMITE PROVINCE	1 514	72,0	89,0	17,0	4		4		9		42,58		
	004 LIMITE PROVINCE PROVINCIALE 3207	1 581	89,0	115,9	26,9	15	5	20	6	28	4	128,84	0,19	
	005 PROVINCIALE 3207 FKIH BEN SALAH	3 949	115,9	123,0	7,1	11		11		17	2	107,49		
	006 FKIH BEN SALAH PROVINCIALE 3210	1 904	123,0	137,9	14,9	14	1	15	1	18	1	144,76	0,07	
	007 PROVINCIALE 3210 KASBA TADLA	1 553	137,9	166,3	28,4	8	1	9	1	14		55,93	0,04	
PK non défini		0,0	166,3	166,3	9		9		14	1				
<b>TOTAL</b>					<b>166,3</b>	<b>115</b>	<b>12</b>	<b>127</b>	<b>14</b>	<b>189</b>	<b>15</b>		<b>0,07</b>	
309	001 OUED ZEM RP 310	1 924	0,0	30,0	30,0	11		11		11	4	52,21		
	002 RP 310 FKIH BENSALAH	2 076	30,0	47,0	17,0	7	2	9	3	13	4	69,87	0,12	
	003 FKIH BENSALAH OULAD NEMA	7 452	47,0	68,4	21,4	78	5	83	5	121	17	142,39	0,23	
	004 OULAD NEMA FKIH BEN SALEH	2 307	68,4	80,3	11,8	14	1	15	1	23	3	150,71	0,09	
	PK non défini		0,0	80,2	80,2	3		3		6				
<b>TOTAL</b>					<b>80,2</b>	<b>113</b>	<b>8</b>	<b>121</b>	<b>9</b>	<b>174</b>	<b>28</b>		<b>0,10</b>	

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
310	001 FKI H B.SALEH_BOUJAAD BOUJAAD	1 101	0,0	25,4	25,4	5		5		12		49,06	
<b>TOTAL</b>					<b>25,4</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>12</b>			
311	001 OUED ZEM MY BOUAZZA	1 125	0,0	66,0	66,0	9		9		18	2	33,19	
<b>TOTAL</b>					<b>66,0</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>18</b>	<b>2</b>		
312	001 KHOURIBGA OUED ZEM	5 064	0,0	33,0	33,0	19		19		35	1	31,15	
	002 OUED ZEM BOUJAAD	3 317	33,0	54,0	21,0	11	4	15	4	18	4	59,00	0,19
	003 BOUJAAD KASBA TADLA	2 339	54,0	81,4	27,4	3		3		5		12,84	
<b>TOTAL</b>					<b>81,4</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>5</b>		<b>0,05</b>
313	001 MOHAMMADIA MOHAMMADIA RP 1		0,0	4,7	4,7								
	002 MOHAMMADIA RP 1 BEN SLIMANE	10 338	4,7	28,7	24,0	27	5	32	5	40	4	35,32	0,21
	PK non défini		0,0	28,7	28,7	42	1	43	1	55	3		0,00
<b>TOTAL</b>					<b>28,7</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>7</b>		<b>0,21</b>
314	001 HAD OULAD FREJ OULAD ABOU		0,0	26,6	26,6								
	002 OULAD ABOU OULED BOUZIRI	1 821	26,6	44,2	17,6								
<b>TOTAL</b>					<b>44,2</b>								
315	001 CASABLANCA MADIOUNA	31 922	0,0	13,7	13,7	176	3	179	3	272	2	112,38	0,22
	PK non défini		0,0	13,7	13,7	8		8		10	1		
<b>TOTAL</b>					<b>13,7</b>	<b>184</b>	<b>3</b>	<b>187</b>	<b>3</b>	<b>282</b>	<b>3</b>		<b>0,22</b>
316	001 EL JORF NATIONALE 1	6 617	0,0	13,4	13,4	19	1	20	1	26		61,61	0,07
	002 NATIONALE 1 BOULAOUANE	3 709	13,4	63,6	50,2	74	11	85	13	169	22	125,17	0,22
	003 BOULAOUANE SETTAT	1 910	63,6	112,6	49,0	12	4	16	4	31	5	46,84	0,08
	004 SETTAT RAS EL AIN	2 507	112,6	136,0	23,4	6		6		11		28,02	
	005 RAS EL AIN BEN AHMED	2 490	136,0	156,0	20,0	9		9		9	1	49,49	
PK non défini		0,0	156,0	156,0	5		5		15	1			
<b>TOTAL</b>					<b>156,0</b>	<b>125</b>	<b>16</b>	<b>141</b>	<b>18</b>	<b>261</b>	<b>29</b>		<b>0,10</b>
317	001 N8 LAKSSIBA	1 632	0,0	2,5	2,5	4		4		4	1	268,60	
	002 LAKSSIBA RR306	649	2,5	20,0	17,5	3	1	4	1	4		96,49	0,06
	003 RR306 P3218	697	20,0	64,0	44,0	8		8		13	1	71,47	
	004 P3218 IMILCHIL		64,0	140,0	76,0	3		3		3	1		
	PK non défini		0,0	140,0	140,0	7	1	8	1	8			0,00
<b>TOTAL</b>					<b>140,0</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>3</b>		<b>0,01</b>
318	001 EL JADIDA BIR BABBOUCH	1 649	0,0	34,2	34,2	47	3	50	4	82	7	242,90	0,09
	002 BIR BABBOUCH BERCHID	3 731	34,2	95,2	61,0	55	3	58	3	117	8	69,88	0,05
	PK non défini		0,0	95,1	95,1	6		6		7	1		
<b>TOTAL</b>					<b>95,1</b>	<b>108</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	<b>7</b>	<b>206</b>	<b>16</b>		<b>0,06</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
320	001 CASABLANCA TAMARIS	40 936	0,0	23,0	23,0	173	9	182	10	237	29	52,96	0,39
	002 TAMARIS TNIN CHTOUKA	4 719	23,0	34,5	11,5	127	3	130	3	190	11	656,30	0,26
	003 TNIN CHTOUKA AZEMMOUR	4 004	34,5	72,9	38,4	79	6	85	6	122	12	151,54	0,16
	PK non défini		0,0	72,9	72,9	8		8		10			
<b>TOTAL</b>					<b>72,9</b>	<b>387</b>	<b>18</b>	<b>405</b>	<b>19</b>	<b>559</b>	<b>52</b>		<b>0,25</b>
322	001 CASABLANCA MOHAMMADIA	19 219	0,0	18,0	18,0	48		48		61	5	38,01	
	002 MOHAMMADIA OUED CHERRAT		18,0	27,5	9,5	14		14		20	1		
	003 OUED CHERRAT PONT BLONDIN	6 623	27,5	52,0	24,5	85	6	91	6	137	9	153,65	0,25
	004 PONT BLONDIN ECHANGEUR SKHIRAT	7 935	52,0	59,5	7,5	18		18		30		82,43	
	005 ECHANGEUR SKHIRAT OUED YQUEM	10 528	59,5	65,3	5,8	30		30		42	1	134,60	
	006 OUED YQUEM TEMARA	11 674	65,3	73,0	7,7	65	2	67	2	84	5	205,27	0,26
	007 TEMARA RABAT		73,0	83,6	10,6	3		3		6			
PK non défini		0,0	83,6	83,6	4		4		4				
<b>TOTAL</b>					<b>83,6</b>	<b>267</b>	<b>8</b>	<b>275</b>	<b>8</b>	<b>384</b>	<b>21</b>		<b>0,10</b>
401	001 RABAT AIN AOUDA	8 350	0,0	21,9	21,9	73	1	74	1	122	6	111,07	0,05
	002 AIN AOUDA RP 4301	4 733	21,9	32,8	10,9	19		19		30	7	100,53	
	003 RP 4301 ROMMANI	1 804	32,8	76,0	43,2	24	2	26	3	48	3	91,40	0,05
	004 ROMMANI ZHILIGA	1 865	76,0	107,2	31,2	7	2	9	2	10		42,38	0,06
	005 ZHILIGA OUED ZEM	2 643	107,2	168,0	60,8	19		19		28	2	32,42	
	PK non défini		0,0	168,0	168,0	8		8		11	1		
<b>TOTAL</b>					<b>168,0</b>	<b>150</b>	<b>5</b>	<b>155</b>	<b>6</b>	<b>249</b>	<b>19</b>		<b>0,03</b>
402	001 NATIONALE 6 ARBAA OUED BAHT	1 327	0,0	11,8	11,8	7		7		16		122,48	
	002 ARBAA OUED BAHT RR 701	885	11,8	32,8	21,0	3		3		5		44,23	
	003 RR 701 AGOURAI	1 188	32,8	59,1	26,3	6	1	7	1	9	1	61,36	0,04
	004 AGOURAI EL HAJEB	1 348	59,1	73,4	14,3	6	1	7	1	14		99,56	0,07
	PK non défini		0,0	73,4	73,4	2		2		1	1		
<b>TOTAL</b>					<b>73,4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>2</b>		<b>0,03</b>
403	001 TEMARA SIDI YAHYA	12 123	0,0	10,2	10,2	47	1	48	1	67	1	106,35	0,10
	002 SIDI YAHYA SIDI BETTACH	1 789	10,2	40,0	29,8	13		13		35		66,81	
	003 SIDI BETTACH KHOURIBGA	1 011	40,0	135,2	95,2	30		30		53	6	85,44	
	PK non défini		0,0	135,1	135,1	3		3		5	1		
<b>TOTAL</b>					<b>135,1</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>8</b>		<b>0,01</b>
404	001 KHEMISSET MAAZIZ	2 435	0,0	35,0	35,0	28	1	29	4	44	4	93,23	0,03
	002 MAAZIZ ROMMANI	1 445	35,0	72,1	37,1	15	1	16	1	23	2	81,77	0,03
	003 ROMMANI SIDI BETTACHE	3 150	72,1	109,4	37,3	7	1	8	1	12	2	18,65	0,03
	004 SIDI BETTACHE BEN SLIMANE	4 047	109,4	138,7	29,3	23	1	24	1	29	4	55,40	0,03
	PK non défini		0,0	138,7	138,7	1		1		2			
<b>TOTAL</b>					<b>138,7</b>	<b>74</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	<b>12</b>		<b>0,03</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
405	001 KENITRA SIDI ALLA BAHRAOUI	5 693	0,0	28,8	28,8	28	1	29	2	91	6	48,51	0,04
	PK non défini		0,0	28,8	28,8	2		2		2			
<b>TOTAL</b>					<b>28,8</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>6</b>		<b>0,03</b>
406	001 SOUK LARBAA LALLA MIMOUNA	3 895	0,0	24,0	24,0	30	2	32	2	58	1	93,79	0,08
	002 LALLA MIMOUNA MY BOUSSELHAM	7 455	24,0	43,8	19,8	67	4	71	5	93	5	131,85	0,20
	PK non défini		0,0	43,8	43,8	3		3		7			
<b>TOTAL</b>					<b>43,8</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>158</b>	<b>6</b>		<b>0,14</b>
407	001 VOIE EXPRESSE RABAT SIDI AZZOUZ	1 423	0,0	21,0	21,0	19	2	21	2	30	1	192,53	0,10
	002 SIDI AZZOUZ MOULAY DRISS AGHRAL	999	21,0	40,0	19,0	6		6		12		86,60	
	003 MOULAY DRISS AGHRAL AIT ALI	2 081	40,0	90,0	50,0	32		32		57	1	84,26	
	004 AIT ALI OULMES	3 207	90,0	121,7	31,7	13	2	15	2	23	1	40,42	0,06
	005 OULMES KHENIFRA	1 238	121,7	203,6	81,9	19	2	21	2	45	2	56,75	0,02
	PK non défini		0,0	203,6	203,6	2		2		4			
<b>TOTAL</b>					<b>203,6</b>	<b>91</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>5</b>		<b>0,03</b>
408	001 NATIONALE 1 OUEZZEN	2 021	0,0	43,2	43,2	37	4	41	6	60	4	128,66	0,09
	002 OUEZZEN M JARA (RP 4232)	881	43,2	96,0	52,8	25	2	27	2	45	5	159,02	0,04
	003 M JARA (RP 4232) REGIONALE 419	2 990	96,0	110,3	14,3								
	004 REGIONALE 419 NATIONALE 8	2 037	110,3	158,4	48,1	8	3	11	4	11	2	30,76	0,06
	005 NATIONALE 8 TAOUNATE	2 317	158,4	174,3	15,9	5	1	6	1	7		44,59	0,06
	PK non défini		0,0	174,3	174,3	9		9		20	1		
<b>TOTAL</b>					<b>174,3</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>94</b>	<b>13</b>	<b>143</b>	<b>12</b>		<b>0,06</b>
409	001 REGIONALE 413 SIDI SLIMANE	3 086	0,0	17,1	17,1	42	3	45	3	82	4	233,63	0,18
	002 SIDI SLIMANE KHEMISSSET	3 286	17,1	76,1	59,0	52	4	56	4	101	1	79,14	0,07
	PK non défini		0,0	76,1	76,1	2		2		6			
<b>TOTAL</b>					<b>76,1</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>7</b>	<b>189</b>	<b>5</b>		<b>0,09</b>
410	001 KSER KBIR KOLLA	657	0,0	52,0	52,0	25		25		46	4	200,48	
	002 KOLLA CHEFCHAOUEN	1 260	52,0	94,5	42,5	1		1		1		5,12	
<b>TOTAL</b>					<b>94,5</b>	<b>26</b>		<b>26</b>		<b>47</b>	<b>4</b>		
411	001 BEL KSIRI DAR GEDDARI	566	0,0	24,0	24,0	29	1	30	1	53	1	605,06	0,04
	002 DAR GEDDARI SIDI YAHIA	3 199	24,0	47,7	23,7	25	1	26	1	46		93,96	0,04
	003 SIDI YAHIA TIFLET	2 721	47,7	111,0	63,3	8	1	9	1	21	6	14,32	0,02
	004 TIFLET EL MAAZIZ	4 478	111,0	131,0	20,0	21	1	22	1	47	6	67,23	0,05
	PK non défini		0,0	131,0	131,0	21	2	23	3	33	12		0,00
<b>TOTAL</b>					<b>131,0</b>	<b>104</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	<b>7</b>	<b>200</b>	<b>25</b>		<b>0,05</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
412	001 ACCES NORD DE CHEFCH CHEFCHAOUEN	3 077	0,0	6,0	6,0	2		2		2		29,68	
	002 CHEFCHAOUEN DERDARA N2	3 048	6,0	14,7	8,7	10	1	11	1	19		114,17	0,12
<b>TOTAL</b>					<b>14,7</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>21</b>			<b>0,07</b>
413	001 SOUK LARBAA DU GHARB BEL KSIRI	2 463	0,0	14,5	14,5	23	1	24	1	41	1	184,11	0,07
	002 BEL KSIRI SIDI KACEM	5 773	14,5	59,5	45,0	64	9	73	9	134	14	76,99	0,20
	003 SIDI KACEM MEKNES	3 578	59,5	73,6	14,1	6		6		15		32,63	
	004 MEKNES MEKNES	5 034	73,6	98,1	24,5	29		29		56	4	64,47	
	PK non défini		0,0	98,1	98,1	1		1		1	1		
<b>TOTAL</b>					<b>98,1</b>	<b>123</b>	<b>10</b>	<b>133</b>	<b>10</b>	<b>247</b>	<b>20</b>		<b>0,10</b>
415	001 KSAR EL KBIR_ASILAH ASILAH	1 894	0,0	55,1	55,1	26	3	29	3	52	5	76,16	0,05
<b>TOTAL</b>					<b>55,1</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>5</b>		<b>0,05</b>
417	001 NATIONALE 1 PROVINCIALE 4400	3 579	0,0	13,3	13,3	1		1		2		5,76	
	002 PROVINCIALE 4400 FENDAK	4 112	13,3	51,6	38,3	13		13		34		22,62	
	PK non défini		0,0	51,6	51,6	15		15		35	3		
<b>TOTAL</b>					<b>51,6</b>	<b>29</b>		<b>29</b>		<b>71</b>	<b>3</b>		
419	001 BAB TAZA BENI AHMED	732	0,0	40,0	40,0	10	2	12	2	18	1	112,28	0,05
	002 BENI AHMED FES EL BALI	1 881	40,0	121,6	81,6	5	1	6	1	6		10,72	0,01
	PK non défini		0,0	121,5	121,5	5		5		12	1		
<b>TOTAL</b>					<b>121,5</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>2</b>		<b>0,02</b>
501	001 FES FES EL BALI	1 609	0,0	69,1	69,1	15	1	16	1	21	1	39,43	0,01
	PK non défini		0,0	69,1	69,1	5	1	6	1	12	1		0,00
<b>TOTAL</b>					<b>69,1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>2</b>		<b>0,03</b>
502	001 BOULEMANE_OUTAT J OUTAT EL HAJ	449	0,0	122,3	122,3	7	2	9	2	21		44,90	0,02
<b>TOTAL</b>					<b>122,3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>21</b>			<b>0,02</b>
503	001 FES SEFROU	11 067	0,0	33,0	33,0	20	2	22	2	36	6	16,50	0,06
	002 SEFROU REGIONALE 707	3 243	33,0	86,1	53,1	13	1	14	1	37	9	22,27	0,02
	003 REGIONALE 707 BOULEMANE	2 234	86,1	109,0	22,9	11		11		22		58,91	
	004 BOULEMANE PROVINCIALE 5108	1 052	109,0	133,0	24,0	4		4		8		43,41	
	005 PROVINCIALE 5108 NATIONALE 13	454	133,0	179,3	46,3	11	1	12	1	22		156,41	0,02
	006 NATIONALE 13 KHENIFRA	2 275	179,3	264,9	85,6	31	3	34	3	49	6	47,81	0,04
	PK non défini		0,0	264,9	264,9	5		5		11			
<b>TOTAL</b>					<b>264,9</b>	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>102</b>	<b>7</b>	<b>185</b>	<b>21</b>		<b>0,03</b>
504	001 SEFROU_TAFERT TAFERT		0,0	105,0	105,0	45	1	46	2	73	5		0,01
	PK non défini		0,0	105,0	105,0	3		3		5			
<b>TOTAL</b>					<b>105,0</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>5</b>		<b>0,01</b>
505	001 TAZA AKNOUL	3 970	0,0	59,0	59,0	21		21		41	1	24,56	
	002 AKNOUL MIDAR	2 164	59,0	98,0	39,0	18	1	19	1	28	1	61,63	0,03
<b>TOTAL</b>					<b>98,0</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
506	001 KARIA BA MOHA_TISSA TISSA	301	0,0	87,4	87,4	7	1	8	1	13	1	83,31	0,01
	PK non défini		0,0	87,4	87,4	10		10		15	2		
<b>TOTAL</b>					<b>87,4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>3</b>		<b>0,01</b>
507	001 TAZA_TAFERT TAFERT	365	0,0	107,2	107,2	27		27		57	4	189,05	
	<b>TOTAL</b>					<b>107,2</b>	<b>27</b>		<b>27</b>		<b>57</b>	<b>4</b>	
508	001 NATIONALE 8 RAS EL OUAD	1 239	0,0	14,6	14,6	12		12		15	4	181,75	
	002 RAS EL OUAD SAKA	170	14,6	196,7	182,1	26	1	27	2	66	2	238,97	0,01
	PK non défini		0,0	196,7	196,7	7		7		10			
<b>TOTAL</b>					<b>196,7</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>6</b>		<b>0,01</b>
509	001 NATIONALE 8 KETAMA	3 546	0,0	57,5	57,5	10	4	14	5	15	4	18,83	0,07
	<b>TOTAL</b>					<b>57,4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	
510	001 NATIONALE 8 THAR SOUK	3 647	0,0	47,3	47,3	17	2	19	2	24		30,18	0,04
	002 THAR SOUK AKNOUL	4 603	47,3	109,2	61,9	2	1	3	2	4		2,89	0,02
	PK non défini		0,0	109,2	109,2	8	1	9	1	12			0,00
<b>TOTAL</b>					<b>109,2</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>40</b>			<b>0,04</b>
511	001 EL MSOUN NATIONALE 2	671	0,0	27,2	27,2	4		4		6		60,16	
	002 NATIONALE 2 AIN ZORA	4 613	27,2	68,4	41,3	7	1	8	1	10		11,52	0,02
	003 AIN ZORA BEN TIEB		68,4	76,1	7,7	2		2		2			
	PK non défini		0,0	76,1	76,1	2		2		2			
<b>TOTAL</b>					<b>76,1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>20</b>			<b>0,01</b>
512	001 SAKA_A EL OUIDANE ELMELKA A EL OUIDANE		0,0	33,5	33,5								
	<b>TOTAL</b>					<b>33,4</b>							
601	001 MISSOUR_BOUDNIB BOUDNIB	526	0,0	207,3	207,3	18	3	21	4	25	7	52,77	0,01
	PK non défini		0,0	207,3	207,3	1		1		1			
<b>TOTAL</b>					<b>207,3</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>		<b>0,01</b>
602	001 MENGOUB_FIGUIG FIGUIG		0,0	57,0	57,0								
	<b>TOTAL</b>					<b>57,0</b>							
603	001 HASSI BERKANE PROVINCIALE 6008	440	0,0	20,0	20,0	2		2		2		62,27	
	002 PROVINCIALE 6008 EL AIOUNE	704	20,0	37,1	17,1								
<b>TOTAL</b>					<b>37,1</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
604	001 TALSINT_BELFRISSAT BELFRISSAT		0,0	151,5	151,5	5		5		5	1		
	<b>TOTAL</b>					<b>151,5</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	
606	001 AIN BENI MATHAR OUTATE EL HAJ	155	0,0	178,4	178,4	2		2		4		19,82	
	PK non défini		0,0	178,4	178,4	1		1		1			
<b>TOTAL</b>					<b>178,4</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>5</b>			

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
607	001 NATIONALE 2 NATIONALE 6	1 596	0,0	43,0	43,0	21		21		31	2	83,84	
	002 NATIONALE 6 NATIONALE 17	1 476	43,0	94,0	51,0	3		3		7		10,92	
	003 NATIONALE 17 JERADA	1 522	94,0	112,0	18,0	3		3		9		29,99	
	PK non défini		0,0	112,0	112,0	2		2		2	2		
<b>TOTAL</b>					<b>112,0</b>	<b>29</b>		<b>29</b>		<b>49</b>	<b>4</b>		
608	001 AIN B MATHAR_Front FRONTIERE ALGERIENNE		0,0	34,4	34,4	2	1	3	1	5	2		0,03
	PK non défini		0,0	34,4	34,4	1	1	2	1	7	1		0,00
<b>TOTAL</b>					<b>34,4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>		<b>0,06</b>
610	001 IMZOUREN TAMSAMAN	2 485	0,0	30,2	30,2	1	1	2	1	1		7,30	0,03
	002 TAMSAMAN BEN TAEB	2 712	30,2	67,8	37,6	6		6		10		16,11	
	003 BEN TAEB ZGHANGHAN	1 522	67,8	123,8	56,0	10		10		10	2	32,16	
	004 ZGHANGHAN NADOR		123,8	130,5	6,7								
	PK non défini		0,0	130,5	130,5	2		2		2			
<b>TOTAL</b>					<b>130,5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>
612	001 NATIONALE 2 RAS EL MA	3 938	0,0	57,6	57,6	9	2	11	2	14	2	13,29	0,04
	002 RAS EL MA BERKANE		57,6	87,3	29,7								
	PK non défini		0,0	87,3	30,0	4	3	7	3	4	4		0,00
<b>TOTAL</b>					<b>87,3</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>6</b>		<b>0,06</b>
701	001 MEKNES RR 402	2 836	0,0	17,0	17,0	6	1	7	1	12	1	39,78	0,06
	002 RR 402 OULJAT SOLTANE	510	17,0	45,0	28,0	6	1	7	1	8		134,30	0,04
	003 OULJAT SOLTANE MOULAY BOUAZZA		45,0	117,5	72,5	4		4		8	1		
	PK non défini		0,0	117,5	117,5	1		1		4			
<b>TOTAL</b>					<b>117,5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>2</b>		<b>0,02</b>
702	001 TINJDAD ARFOUD	1 870	0,0	87,0	87,0	14	3	17	5	26	3	28,63	0,03
	002 ARFOUD MERZOUGA	714	87,0	138,1	51,1	9	1	10	1	10	3	75,15	0,02
<b>TOTAL</b>					<b>138,1</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>6</b>		<b>0,03</b>
703	001 IMILCHIL AIT HANI	666	0,0	76,0	76,0	6	1	7	2	8	3	37,89	0,01
	002 AIT HANI TINGHIR	1 421	76,0	105,0	29,0	3	1	4	1	2	2	26,58	0,03
	PK non défini		0,0	105,0	105,0	9	1	10	1	9	4		0,00
<b>TOTAL</b>					<b>105,0</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>9</b>		<b>0,03</b>
704	001 IMILCHIL M SEMRIR		0,0	75,4	75,4	3	1	4	1	3			0,01
	002 M SEMRIR BOUMALNE	1 047	75,4	135,8	60,4	17	1	18	1	19	5	78,02	0,02
<b>TOTAL</b>					<b>135,8</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>5</b>		<b>0,01</b>
705	001 MEKNES RN 6 RP 7022	1 233	0,0	11,0	11,0	6	1	7	1	15	1	141,40	0,09
	002 RP 7022 SIDI DLIMANE	1 531	11,0	50,8	39,8	12		12		23		53,90	
<b>TOTAL</b>					<b>50,8</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1</b>		<b>0,02</b>

**REPARTION DES ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE RESEAU AUTOROUTIER ET ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

ROUTE	SECTION	TRAFIC TMJA	PKD	PKF	LONG KM	ACC NMO	ACC MOR	TOTAL ACC	TUE	BLL	BLG	TAUX ACC	DENSITE ACC MORT
<b>RESEAU REGIONAL</b>													
706	001 IMILCHIL RICH	1 022	0,0	120,0	120,0	11	1	12	1	23	1	26,81	0,01
	PK non défini		0,0	120,0	120,0	8		8		15	1		
<b>TOTAL</b>					<b>120,0</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>
707	001 EL HAJEB LIMITE PROVINCE	2 728	0,0	19,0	19,0	7		7		9	1	37,00	
	002 LIMITE PROVINCE BOULEMANE	1 629	19,0	61,8	42,8	23	2	25	3	64	5	98,15	0,05
<b>TOTAL</b>					<b>61,8</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>6</b>		<b>0,03</b>
708	001 RICH RN 13 RP 6112	820	0,0	86,0	86,0	11	1	12	1	26	7	46,62	0,01
	002 RP 6112 TALSINT		86,0	112,7	26,7								
	PK non défini		0,0	112,7	112,7	2		2		3			
<b>TOTAL</b>					<b>112,7</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>7</b>		<b>0,01</b>
710	001 KHENIFRA SIDI LAMINE RP 3512	1 505	0,0	38,0	38,0	33	3	36	3	51	3	172,46	0,08
	002 SIDI LAMINE RP 3512 BOUJAAD	1 409	38,0	85,5	47,5	12	1	13	1	24	2	53,19	0,02
<b>TOTAL</b>					<b>85,5</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>5</b>		<b>0,05</b>
712	001 BOUFEKRANE (RN13) RR 402	803	0,0	5,0	5,0	3		3		7		204,71	
	002 RR 402 MRIRT ( RP 7302 )	3 032	5,0	59,2	54,2	31	4	35	8	65	5	58,35	0,07
	003 MRIRT ( RP 7302 ) MY BOUAZZA	1 629	59,2	130,9	71,7	21	3	24	3	32	8	56,27	0,04
	PK non défini		0,0	130,9	130,9	2		2		3			
<b>TOTAL</b>					<b>130,9</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>107</b>	<b>13</b>		<b>0,05</b>
714	001 EL HAJEB SEBT AI LAHNACH	1 193	0,0	17,0	17,0	6		6		6	5	81,05	
	002 SEBT AI LAHNACH SEFROU	1 520	17,0	57,0	40,0	29	2	31	2	47		139,66	0,05
	PK non défini		0,0	57,0	57,0	7		7		7	1		
<b>TOTAL</b>					<b>57,0</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>6</b>		<b>0,04</b>
716	001 EL HAJEB BOUDERBALA	4 054	0,0	22,0	22,0	33	1	34	1	46	3	104,44	0,05
	002 BOUDERBALA LIMITE PROVINCE	3 612	22,0	38,0	16,0	6		6		10	1	28,44	
	003 LIMITE PROVINCE RP 5006	4 569	38,0	50,0	12,0	3	1	4	2	11	2	19,99	0,08
	004 RP 5006 FES	2 262	50,0	57,8	7,8								
	PK non défini		0,0	57,8	57,8	10	1	11	1	18			0,00
<b>TOTAL</b>					<b>57,8</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>6</b>		<b>0,05</b>
718	001 ACCES OUEST MEKNES ACCES EST MEKNES	3 851	0,0	9,9	9,9	1		1		2		7,19	
	002 ACCES EST MEKNES JONCTION EST N6	2 323	9,9	21,9	12,0								
<b>TOTAL</b>					<b>21,9</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>2</b>			
<b>TOTAL RESEAU REGIONAL</b>						<b>5146</b>	<b>354</b>	<b>5500</b>	<b>404</b>	<b>8514</b>	<b>725</b>	<b>74,12</b>	
<b>TOTAL RESEAU PROVINCIAL</b>						<b>7827</b>	<b>538</b>	<b>8365</b>	<b>609</b>	<b>12218</b>	<b>1182</b>	<b>122,42</b>	
<b>TOTAL RESEAU ROUTIER CLASSE (AUTOROUTE+RN+RR+RP)</b>						<b>21776</b>	<b>1691</b>	<b>23467</b>	<b>1941</b>	<b>35647</b>	<b>3213</b>	<b>60,27</b>	
<b>AUTRE RESEAU ROUTIER EN RASE CAMPAGNE</b>						<b>983</b>	<b>98</b>	<b>1081</b>	<b>110</b>	<b>1539</b>	<b>177</b>		
<b>TOTAL RASE CAMPAGNE</b>						<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>24548</b>	<b>2051</b>	<b>37186</b>	<b>3390</b>	<b>63,04</b>	

**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE RESEAU ROUTIER EN RASE CAMPAGNE EN 2021**

TYPE DE RESEAU ROUTIER	CIRCULATION EN Millions Veh.km/j	ACCID N.MORT	ACCID MORT	TOTAL ACCID	TUES	BLES GRAVES	BLES LEGRS	TAUX ACC	TAUX ACCID MORTELS
AUTOROUTES	22,68	1370	189	1559	215	151	2830	18,83	2,28
ROUTES NATIONALES (*)	44,95	7433	610	8043	713	1155	12085	49,02	3,72
ROUTES REGIONALES	20,33	5146	354	5500	404	725	8514	74,12	4,77
ROUTES PROVINCIALES	18,72	7827	538	8365	609	1182	12218	122,42	7,87
RESEAU CLASSE TOTAL (AUTOROUTES+ RN + RR + RP) (*)	106,68	21776	1691	23467	1941	3213	35647	60,27	4,34
AUTRES RESEAUX ROUTIERS ET INDETERMINES		983	98	1081	110	177	1539		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>106,68</b>	<b>22759</b>	<b>1789</b>	<b>24548</b>	<b>2051</b>	<b>3390</b>	<b>37186</b>	<b>63,04</b>	<b>4,59</b>

(\*) LA CIRCULATION TOTALE SUR CE RESEAU NE TIEN PAS COMPTE DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE RABAT-SALE ( 25 KM ) SITUEE EN AGGLOMERATION ET QUI S'ELEVE A 0,71 MILLIONS DE VEHICULES.KM / JOUR

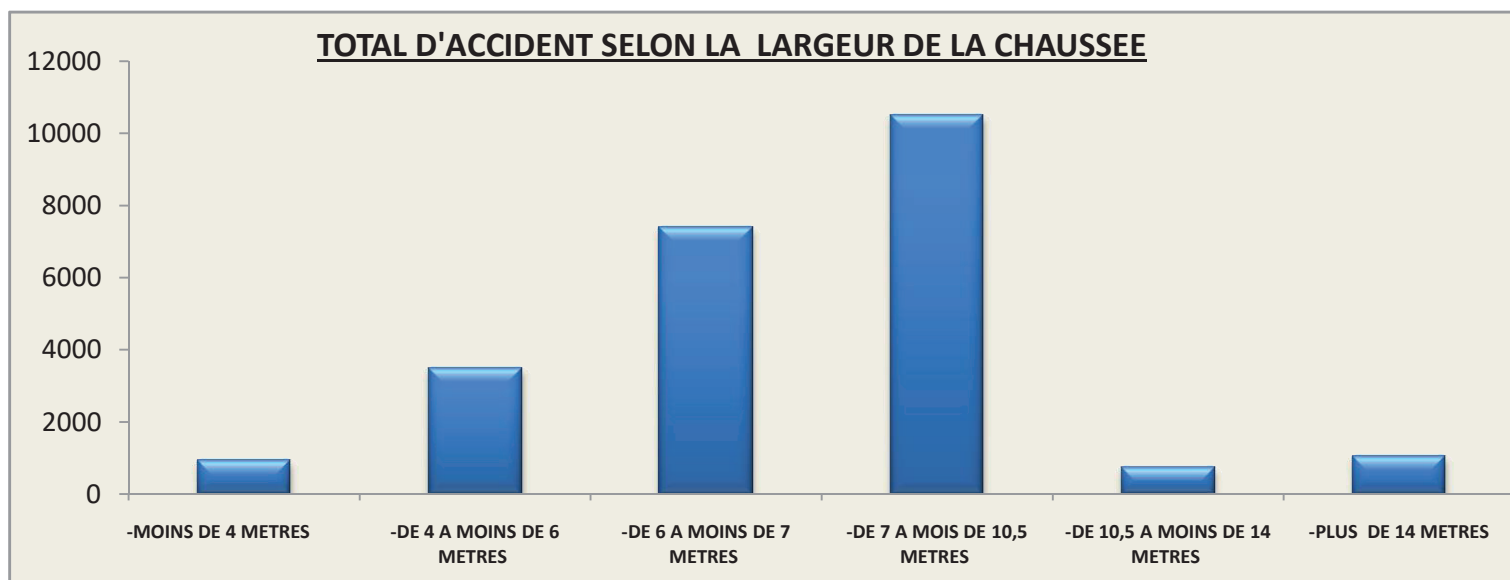
**REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DE LA ROUTE , LES INTEMPERIES EN INTERSECTION ET HORS INTERSECTION**

DESCRIPTION	ACCIDENTS MORTELS IMPLIQUANT				ACCIDENTS CORPORELS NON MORTELS IMPLIQUANT			
	2 VEHICULES ET PLUS			1 VEHICULE	2 VEHICULES ET PLUS			1 VEHICULE
	INTERS	H.INTER	TOTAL	NOMBRE	INTERS	H.INTER	TOTAL	NOMBRE
<b>ETAT DE LA CHAUSSEE</b>								
-1 REVETUE BONNE	3	1492	1495	1551	8	74204	74212	33738
-2 REVETUE MAUVAISE	0	79	79	115	1	1359	1360	1316
-3 REVETUE TRES MAUVAISE	0	5	5	11	0	92	92	112
-4 NON REVETUE	0	8	8	51	0	176	176	257
-9 NON PRECISE	0	1	1	2	0	30	30	15
<b>TOTAL.....</b>	<b>3</b>	<b>1585</b>	<b>1588</b>	<b>1730</b>	<b>9</b>	<b>75861</b>	<b>75870</b>	<b>35438</b>
<b>ETAT DE LA SURFACE</b>								
-1 SEC	3	1568	1571	1687	9	74862	74871	34715
-2 MOUILLE	0	13	13	26	0	893	893	592
-3 ENNEIGE OU VERGLACE	0	1	1	1	0	9	9	13
-4 AUTRES	0	3	3	14	0	69	69	101
-9 NON PRECISE	0	0	0	2	0	28	28	17
<b>TOTAL.....</b>	<b>3</b>	<b>1585</b>	<b>1588</b>	<b>1730</b>	<b>9</b>	<b>75861</b>	<b>75870</b>	<b>35438</b>
<b>INTEMPERIES</b>								
-1 TEMPS NORMAL	3	1569	1572	1708	9	74953	74962	34853
-2 PLUIE	0	13	13	19	0	788	788	509
-3 CHUTE DE NEIGE,DE GRELE	0	2	2	1	0	34	34	18
-4 BROUILLARD	0	1	1	2	0	36	36	27
- 5 VENT FORT,TEMPETE	0	0	0	0	0	8	8	6
-9 NON PRECISE	0	0	0	0	0	42	42	25
<b>TOTAL.....</b>	<b>3</b>	<b>1585</b>	<b>1588</b>	<b>1730</b>	<b>9</b>	<b>75861</b>	<b>75870</b>	<b>35438</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE TYPE ET LA LARGEUR  
DE LA CHAUSSEE - RASE CAMPAGNE -**

LARGEUR DE LA CHAUSSEE	ACCIDENTS SUR ROUTE A CHAUSSEE						RECAPITULATIF		
	UNIQUE			SEPEREE PAR TERRE PLEIN			ACCIDENTS		
	MORT	N.MORT	TOTAL	MORT	N.MORT	TOTAL	MORT	N.MORT	TOTAL
-MOINS DE 4 METRES	57	845	902	1	30	31	58	875	933
-DE 4 A MOINS DE 6 METRES	233	3215	3448	1	25	26	234	3240	3474
-DE 6 A MOINS DE 7 METRES	576	6485	7061	10	330	340	586	6815	7401
-DE 7 A MOIS DE 10,5 METRES	636	7928	8564	144	1800	1944	780	9728	10508
-DE 10,5 A MOINS DE 14 METRES	34	522	556	20	166	186	54	688	742
-PLUS DE 14 METRES	36	804	840	10	211	221	46	1015	1061
<b>TOTAL</b>	<b>1572</b>	<b>19799</b>	<b>21371</b>	<b>186</b>	<b>2562</b>	<b>2748</b>	<b>1758</b>	<b>22361</b>	<b>24119</b>

NB / LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES NE SONT PAS PRIS EN COMPTE



## REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE D'INTERSECTION

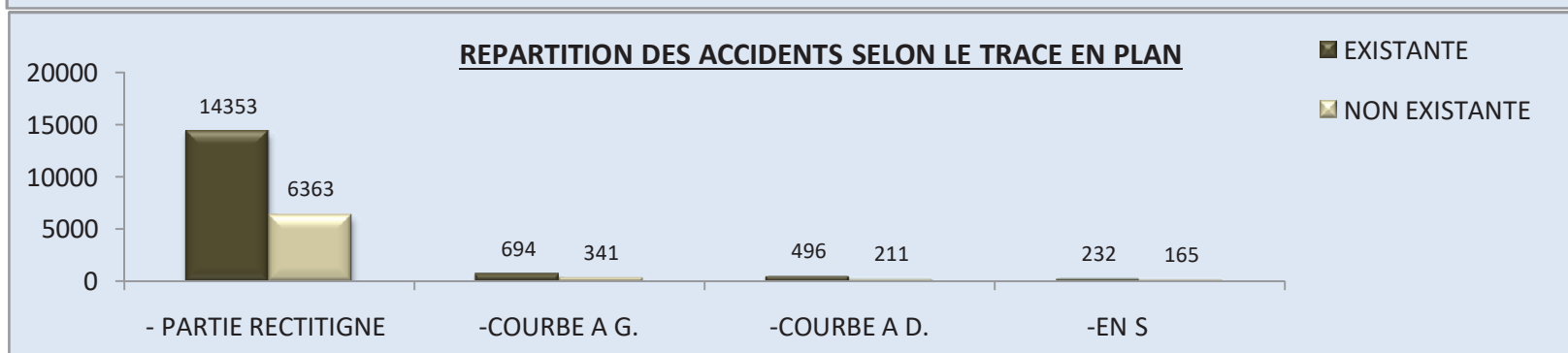
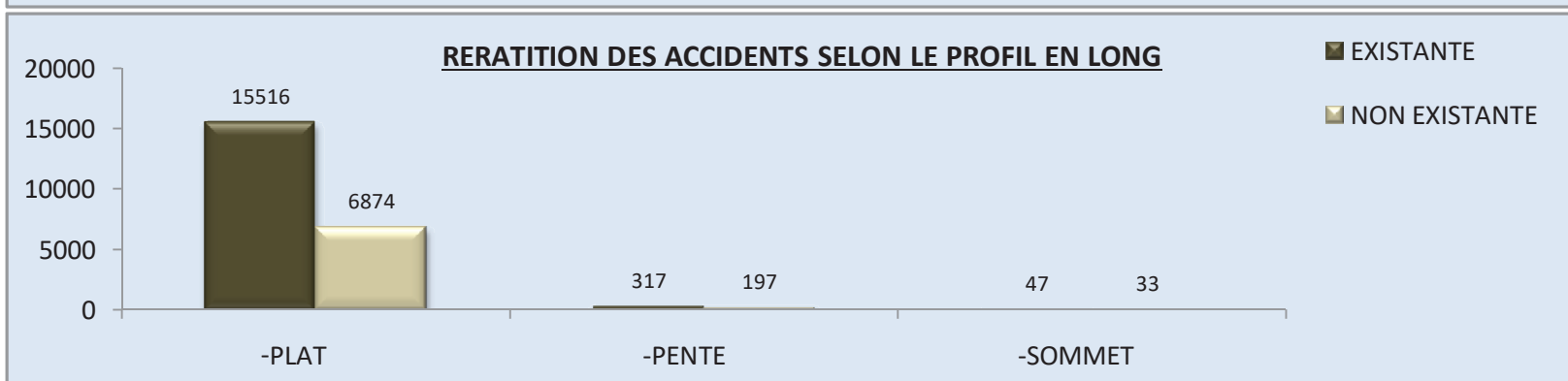
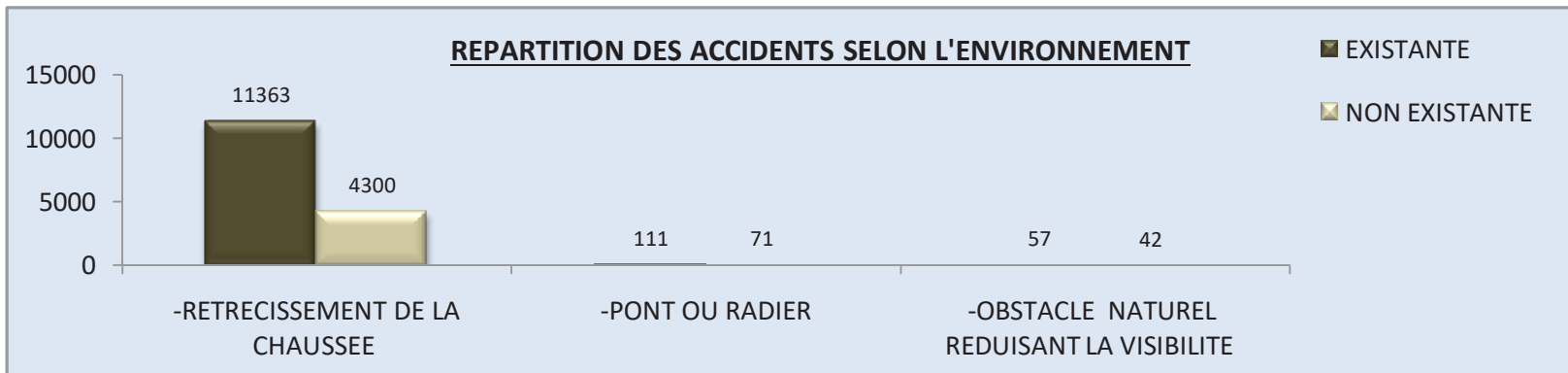
TYPE D'INTERSECTION	ACCIDENTS			VICTIMES				
	MORT	N.MORT	TOTAL	TUES	B.LEG.	B.GRAV.	TOT B.	TOT VIC.
<b>HORS AGGLOMERATION</b>								
-SANS ILOT ET SANS SIGNALISATION	3	15	18	4	33	0	33	37
-SANS ILOT ET AVEC SIGNALISATION	0	1	1	0	2	0	2	2
-PASSAGE A NIVEAU NON GARDE	0	1	1	0	1	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
<b>EN AGGLOMERATION</b>								
-CARREFOUR SIMPLE SANS FEUX OU STOP	170	17756	17926	185	24043	1247	25290	25475
-CARREFOUR SIMPLE AVEC FEUX OU STOP	39	4456	4495	40	6298	318	6616	6656
-CARREFOUR MULTIPLE AVEC FEUX OU STOP	5	294	299	5	373	26	399	404
-CARREFOUR MULTIPLE SANS FEUX OU STOP	0	144	144	0	203	11	214	214
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>22650</b>	<b>22864</b>	<b>230</b>	<b>30917</b>	<b>1602</b>	<b>32519</b>	<b>32749</b>

NB / LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ENVIRONNEMENT, L'EXISTENCE OU NON DE LA SIGNALISATION ET LES CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES.**

DESCRIPTION	EXISTANTE			NON EXISTANTE			EXISTANTE			NON EXISTANTE		
	MORT	N.MORT	TOTAL	MORT	N.MORT	TOTAL	MORT	N.MORT	TOTAL	MORT	N.MORT	TOTAL
<b>ENVIRONNEMENT</b>												
-RETRECISSEMENT DE LA CHAUSSEE	835	10629	11464	306	3964	4270	815	10548	11363	323	3977	4300
-PONT OU RADIER	12	101	113	6	71	77	15	96	111	3	68	71
-OBSTACLE NATUREL REDUISANT LA VISIBILITE	2	55	57	6	36	42	3	54	57	5	37	42
<b>TOTAL.....</b>	<b>849</b>	<b>10785</b>	<b>11634</b>	<b>318</b>	<b>4071</b>	<b>4389</b>	<b>833</b>	<b>10698</b>	<b>11531</b>	<b>331</b>	<b>4082</b>	<b>4413</b>
<b>PROFIL EN LONG</b>												
-PLAT	1254	15723	16977	386	5110	5496	1150	14366	15516	487	6387	6874
-PENTE	37	301	338	25	154	179	36	281	317	26	171	197
-SOMMET	0	54	54	5	21	26	0	47	47	5	28	33
<b>TOTAL.....</b>	<b>1291</b>	<b>16078</b>	<b>17369</b>	<b>416</b>	<b>5285</b>	<b>5701</b>	<b>1186</b>	<b>14694</b>	<b>15880</b>	<b>518</b>	<b>6586</b>	<b>7104</b>
<b>TRACE EN PLAN</b>												
- PARTIE RECTITIGNE	1155	14685	15840	340	4610	4950	1038	13315	14353	454	5909	6363
-COURBE A G.	59	647	706	31	299	330	64	630	694	26	315	341
-COURBE A D.	40	443	483	22	208	230	45	451	496	17	194	211
-EN S	19	231	250	18	132	150	18	214	232	19	146	165
<b>TOTAL.....</b>	<b>1273</b>	<b>16006</b>	<b>17279</b>	<b>411</b>	<b>5249</b>	<b>5660</b>	<b>1165</b>	<b>14610</b>	<b>15775</b>	<b>516</b>	<b>6564</b>	<b>7080</b>

**NB/ LES ACCIDENTS N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DES SPECIFICATIONS NECESSAIRES  
NE SONT PAS PRIS EN COMPTE.**



**REPARTITION DES ACCIDENTS ET VICTIMES  
SELON L'OBSTACLE HEURTE**

OBSTACLE HEURTE	NOMBRE		VICTIMES			
	ACCIDENTS	VEH.IMPL.	TUES	BLES.L	BLES.G	TOTAL
-VEHICULE EN STATIONNEMENT	409	874	28	536	61	625
-GLISSIERE METALIQUE	239	269	16	358	22	396
-GLISSIERE BETON	141	157	10	228	16	254
-AUTRE GLISSIERE	284	335	15	334	53	402
-BATIEMENT, MUR OU PILE DE PONT	227	260	30	298	53	381
-SUPPORT SIGNALISATION VERTICALE	29	32	2	39	3	44
-POTEAU	412	438	34	544	52	630
-MOBILIER URBAIN	46	55	0	57	6	63
-BORDURE DE TROTTOIR	613	675	40	787	75	902
-FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	216	223	11	293	27	331
-AUTRE OBSTACLE FIXE SUR CHAUSSEE	231	299	19	322	33	374
-AUTRE OBSTACLE FIXE SUR TROTTOIRE OU ACCO.	277	310	33	374	50	457
-SORTIE DE CHAUSSEE SANS OBSTACLE	4181	4356	339	6931	693	7963
- PIETON	24449	25682	890	26599	2322	29811
- VEHICULE	75204	154373	1706	106321	6151	114178
-ANIMAL	193	242	9	238	18	265
- AUTRES	7282	8178	498	9902	1095	11495
-NON SPECIFIE	193	360	5	250	13	268
<b>TOTAL</b>	<b>114626</b>	<b>197118</b>	<b>3685</b>	<b>154411</b>	<b>10743</b>	<b>168839</b>

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SELON LEURS NATIONALITES ET LE TYPE DE VEHICULE**

NATIONALITE	CYCLES A MOTEURS	VOITURE	BUS	CAR	VEH.UTIL < 5.5 T	5.5<PL<8T	8T< PL	AUTRES	TOTAL	%
- MAROC	73942	95325	995	509	1666	1854	2178	11336	187805	95,28
- ALGERIE	193	328	5	1	3	4	10	37	581	0,29
- AUTRES PAYS DU MAGHREB	12	49	0	1	2	0	0	2	66	0,03
- ESPAGNE	3	22	0	0	0	0	3	2	30	0,02
- PORTUGAL	6	20	1	0	0	1	0	2	30	0,02
- FRANCE	18	184	0	0	0	0	0	1	203	0,1
- ITALIE	62	84	1	1	3	1	0	14	166	0,08
- Belgique	14	19	0	0	0	0	0	6	39	0,02
- PAYS BAS	3	18	0	0	0	0	0	1	22	0,01
- AUTRES	1602	2494	21	23	38	39	40	414	4671	2,37
- NON SPECIFIE	1220	1810	13	10	22	34	28	368	3505	1,78
<b>TOTAL</b>	<b>77075</b>	<b>100353</b>	<b>1036</b>	<b>545</b>	<b>1734</b>	<b>1933</b>	<b>2259</b>	<b>12183</b>	<b>197118</b>	<b>100</b>





Ministère de l'Équipement et de l'Eau  
Direction Générale des Routes

---

**RECUEIL DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS  
CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

---

**2021**